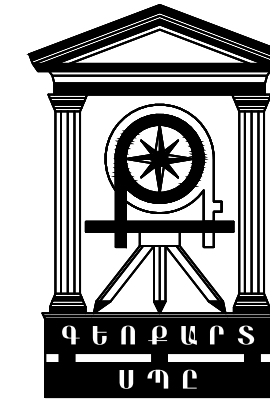


ԳԵՈՐԱՐՏ ՍՊԸ
Ք. ՎԱՆԱԶՈՐ
ՆԱԼԲԱՆԴՅԱՆ Փ 5/3-2

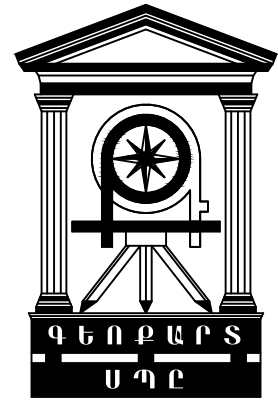


ООО ГЕОКАРТ
Г. ВАНАЗОР
УЛ. НАЛБАНДЯН 5/3-2

ԼԻՑԵՆԶԻԱ ЛИЦЕНЗИЯ
ՔՊԼՆ001672
ՀՀՏՄ-ՀԲՄԽԾՁԲ-26/04-1

Ն Ա Խ Ա Գ Ի Ծ Պ Ր Օ Է Կ Դ

ՀՀ Տավուշի մարզի Գանձաքար բնակավայրի
կենտրոնից դեպի S-10-22 համայնքային
նշանակության ավտոճանապարհի և S-10-22-ից դեպի
դպրոց համայնքային նշանակության
ավտոճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ



Ա Շ Խ Ա Տ Ա Ն Ք Ա Յ Ի Ն Ն Ա Խ Ա Գ Ի Ծ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ Ք Պ Լ N 0 0 1 6 7 2

ՀՀՏՄ-ՀԲՄԽԾՁԲ-26/04-1

ՀՀ Տավուշի մարզի Գանձաքար բնակավայրի
կենտրոնից դեպի S-10-22 համայնքային
նշանակության ավտոճանապարհի և
S-10-22-ից դեպի դպրոց համայնքային
նշանակության ավտոճանապարհի
հիմնանորոգման նախագիծ

ՏՆՕՐԵՆ՝

Ն. ԹՈՎՍԱՍՅԱՆ

ՎԱՆԱԶՈՐ 2026



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-001672, 2-րդ դաս

(սերիան, համարը, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ՝ ԲԱՅԱՌՈՒԹՅԱՄԲ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ԵՎ
ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՍԵՐԻ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության տեսակը)

ՏՐԿԱԾ Է

2024-10-30, «ԳԵՈՔԱՐՏ» ՍՊԸ

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը,

ՀՀ, ԼՈՒԻ, ՎԱՆԱԶՈՐ, ՎԱՆԱԶՈՐ, ՆԱԼԲԱՆԴՅԱՆ Փ., 5/3-2

գտնվելու վայրը՝ այդ թվում, անհատ ձեռնակատիրոջ դեպքում՝ անունը, ազգանունը և բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 30.10.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)



ՀՄԿԻԶ ՀԱՄԱՐ՝ UG63-8A51-585D-F377

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու
էլեկտրոնային բնօրինակի ներքեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության
պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ
համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-001672-09

(ներդիրի սերիան, համարը)

«ԳԵՈՔԱՐՏ» ՍՊԸ

(լիցենզավորված քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը)

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՈՒՂԻՆԵՐ (ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐ, ԵՐԿԱԹՈՒՂԱՅԻՆ ԳԾԵՐ ԵՎ ՕԴԱՆԱՎԱԿԱՅԱՆՆԵՐ, ԱՐՀԵՍՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐ՝ ԿԱՄՈՒՐՋՆԵՐ, ԹՈՒՆԵԼՆԵՐ, ՈՒՂԵԱՆՑՆԵՐ, ԷՍՏԱԿԱԴԱՆԵՐ, ՀԵՆԱՊԱՏԵՐ ԵՎ ԱՅԼՆ)

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության ենթատեսակը)

30.10.2024թ.

(ներդիրը տալու օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Գործողության ժամկետը՝

30.10.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում



ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG9C-9388-81F7-F7C3

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներքեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Պատասխանատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ	հավաստագրի սերիա	հավաստագրի համար	ստանալու օր, ամիս, տարեթիվ
ԱՐՄԵՆ ՀՈԿԶԱՆՆԻՍՅԱՆ	Հ	002095	2024-09-14



ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG9C-9388-81F7-F7C3

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներքեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

«ՀԱՅՐԵՎՈՐԴԻ

«HAYR EV VORDI

ՏԻՏԻԶՅԱՆՆԵՐ» ՍՊԸ

TITIZYANNER» LLC



**Ի Ն Ժ Ե Ն Ե Ր Ա Ե Ր Կ Ր Ա Բ Ա Ն Ա Կ Ա Ն
Ո Ւ Ս Ո Ւ Մ Ն Ա Ս Ի Ր Ո Ւ Թ Յ Ո Ւ Ն Ն Ե Ր Ի
Հ Ա Շ Վ Ե Տ Վ Ո Ւ Թ Յ Ո Ւ Ն**

**ՀՀ ՏԱՎՈՒՇԻ ՄԱՐԶԻ ԳԱՆՁԱՔԱՐ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐԻ ԿԵՆՏՐՈՆԻՑ ԴԵՊՐ Տ-10-22
ՀԱՄԱՅՆՔԱՅԻՆ ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱՎՏՈՃԱՆԱՊԱՐՀԻ և Տ-10-22-ԻՑ ԴԵՊՐ ԴՊՐՈՑ
ՀԱՄԱՅՆՔԱՅԻՆ ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱՎՏՈՃԱՆԱՊԱՐՀԻ ՀԻՄՆԱՆՈՐՈԳՄԱՆ
ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐ**

Լիցենզիա ՔՊԼ 000804, 1-ին դաս

Տնօրեն՝



Հ. Տիտիզյան

Երևան 2026թ

Բացատրական մաս

Համաձայն «ԳԵՈՔԱՐՏ» ՍՊԸ-ի հետ կնքված պայմանագրի և համապատասխան առաջադրանքի 2026 թվականի ապրիլ ամսին կատարվել են ինժեներա-երկրաբանական ուսումնասիրություններ ՀՀ Տավուշի մարզի Գանձաքար բնակավայրի կենտրոնից դեպի S-10-22 համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի և S-10-22-ից դեպի դպրոց համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգման աշխատանքների համար: Աշխատանքների իրականացման նպատակն է համաձայն Հայաստանի Հանրապետության նորմատիվա-տեխնիկական փաստաթղթերի ՀՀ Տավուշի մարզի Գանձաքար բնակավայրի կենտրոնից դեպի S-10-22 համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի և S-10-22-ից դեպի դպրոց համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգման աշխատանքների նախագծային փաստաթղթերի մշակման համար անհրաժեշտ երկրաբանական տվյալների հավաքագրումը և համապատասխան հաշվետվության կազմումը: Վերը շարադրված խնդիրը լիարժեք լուծելու նպատակով իրականացվել են հետևյալ աշխատանքները. ուսումնասիրվել է տվյալ տարածքի երկրաբանական կառուցվածքը առկա մերկացումների տվյալների, տեղագնության, ակնադիտարկման եղանակով, ինչպես նաև հարակից տարածքներում մեր կողմից կատարված ինժեներաերկրաբանական հետազոտումների տվյալների համադրմամբ և վերլուծությամբ:

ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՏԵՂԵԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

Գեոմորֆոլոգիական տեսակետից. Գետահովիտ,

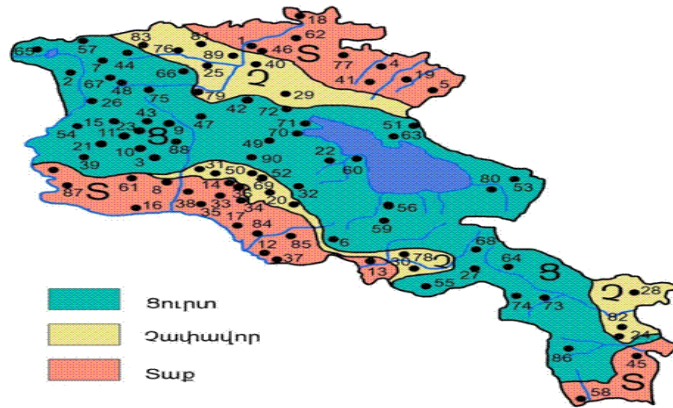
Ուսումնասիրվող տարածքը գտնվում է Հայաստանի Հանրապետության Տավուշի մարզում Իջևան քաղաքից 5 կմ հարավ-արևելք, Ուրթուջուր գետի ափին: Ուսումնասիրվող ուղեգիծը անցնում է բլրավետ ռելիեֆով: Ծովի մակարդակից բարձր է 850մ:

Ուսումնասիրվող տարածքի երկրաբանական կտրվածքում մասնակցում են վերին Յուրայի հասակի նստվածքներ, որոնք ներկայացված են ավազաքարերով, տուֆոավազաքարերով, սակայն այս նստվածքները գտնվում են խորը հորիզոններում, որոնց արտաքին շերտը ծածկված է դելյուվիալ և պրոլյուվիալ ծագման նստվածքներով, որոնք ներկայացված են խճաքարային գրունտներով:

Կլիման ուսումնասիրվող տարածքի կլիմայական պայմանները բնութագրելիս վկայակոչել ենք ՀՀ քաղաքաշինության նախարարության ՀՀՇՆ 22.01.2024թ «Շինարարական կլիմայաբանություն» նորմատիվային փաստաթուղթը և քանի որ ուսումնասիրվող տարածքը գտնվում է Իջևան համայնքում ուստի բերում ենք նրա համապատասխան մի քանի կլիմայական ցուցանիշները: Կլիման բավականին մեղմ է. ամռանը ոչ շատ շոգ է, իսկ ձմռանը՝ ոչ սաստիկ ցուրտ: Ստորև աղյուսակի տեսքով բերվում է մի քանի կլիմայական տվյալներ՝ ըստ «Իջևան» օդերևութաբանական կայանի դիտարկումների:

- Տարեկան միջին ջերմաստիճանը 10.8 °C
- Օդի բացարձակ առավելագույն ջերմաստիճանը 39°C
- Օդի բացարձակ նվազագույն ջերմաստիճանը -19°C
- Օդի միջին տարեկան հարաբերական խոնավությունը 71%
- Օդի հարաբերական խոնավությունը ամենացուրտ ամսվա 64%
- Օդի հարաբերական խոնավությունը ամենաշոգ ամսվա 49%
- Տարեկան մթնոլորտային տեղումների քանակը հասնում է 350-530մմ:

- Քամու միջին տարեկան արագությունը 2,1մ/վ:
- Գրունտի սառչման առավելագույն խորությունը, կազմում է 40սանտիմետր:

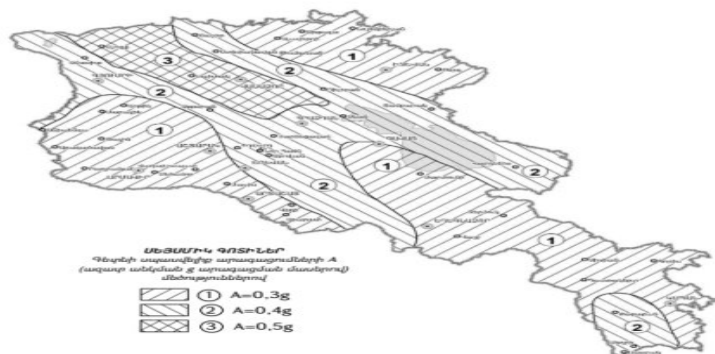


Նկ. 3 Կլիմայական շրջանացման սխեմատիկ քարտեզ

Հիդրոերկրաբանական տեսակետից ուսումնասիրվող տարածքում ջրերը կապվում են գետահուններում թեք լանջերից դուրս եկող աղբյուրների ձևով: Գրունտային ջրերի հոսքեր, հիմնականում հանդիպում են ձորակների և գետի հովտում (ցածրադիր տարածքներում): Ըստ ֆոնդային տվյալների մինչև 5մ խորությամբ ստորգետնյա ջրեր չեն բացահայտվել:

Ֆիզիկա-երկրաբանական վտանգավոր երևույթներ ինչպիսիք են կարստը, սողանքը, քարաթափությունը, փլուզումը և այլն, բացակայում են:

Ըստ սեյսմիկ հատկության՝ ՀՀՇՆ 20.04.2020թ.-ի, տեղագնվող շրջանը գտնվում է I սեյսմիկ գոտում՝ գրունտների $A_{max}=0.3g$ արագացմամբ:



Տարածքի երկրաբանական կառուցվածքը

Տարածքի երկրաբանական կտրվածքը ուսումնասիրվել է ակնադիտական եղանակով, բնական մերկացումների և արխիվային նյութերի հիման վրա: Ուսումնասիրվող տարածքում առանձնացվել է գրունտների երկու շերտ: Ստորև բերվում է այդ շերտի լիթոլոգիական նկարագրությունները և նրանց ֆիզիկա-մեխանիկական հատկությունները:

Շերտ 1

Մանրախճա-խճավազային նստվածքներ ավազակավի լցոնումով 20-25% մանրաբեկորների պարունակությամբ: Լցոնումը բաց շագանակագույն է, թույլ խոնավ և պինդ թանձրության: Դրանք ժամանակակից դելյուվիալ-պրոլյուվիալ առաջացումներ են: Գրունտը ըստ շահագործման դժվարության՝ համաձայն (10^ե) IV կարգ:

Շերտ 2

Հրաբխային տարբեր ապարներ խճաքարային նստվածքներ, տեղ-տեղ բեկորների պարունակությամբ: Դրանք ժամանակակից չորորդական հասակի առաջացումներ: Գրունտը ըստ շահագործման դժվարության՝ համաձայն (12) V կարգ:

ՆԿ 0+00-ՆԿ4+90

0.0-0.6մ Մանրախճա-խճավազային նստվածքներ ավազակավի լցոնումով 20-25%, մանրաբեկորների պարունակությամբ: Լցոնումը բաց շագանակագույն է, թույլ խոնավ և պինդ թանձրության: Դրանք ժամանակակից դելյուվիալ-պրոլյուվիալ առաջացումներ են: Գրունտը ըստ շահագործման դժվարության՝ համաձայն (13) IV կարգ:

0.6-2.5մ Հրաբխային տարբեր ապարներ խճաքարային նստվածքներ, տեղ-տեղ բեկորների պարունակությամբ: Դրանք ժամանակակից չորորդական հասակի առաջացումներ: Գրունտը ըստ շահագործման դժվարության՝ համաձայն (12) V կարգ:

Հատկանիշի անվանումը		Գրունտի անվանումը և շերտի համարը
		1
Գրունտների անվանումները		մանրախճա-խճավազային նստվածքներ
Ծավալային խտությունը S/m^3	ρ	1,8
Տեսակարար խտությունը q/m^3	ρ	2,61
Տեսակարար շաղկապվածությունը, ԿՊա	C	0,04
Ծակոտկենություն	e	0.650
Ներքին շփման անկյուն, աստ.	φ	$31^{\circ}20'$
Ձևախախտման մոդուլը, ՄՊա	E	32,0
Գրունտի հաշվարկային դիմադրությունը կգ/սմ ²	R_0	3,5
Գրունտի կարգը և մշակման պարագրաֆները	աղ. 1	IV (13)
Գրունտների կարգը ըստ սեյսմիկ հատկանիշերի ՀՀ ՇՆ 20.04.2020		II

Հատկանիշի անվանումը		Գրունտի անվանումը և շերտի համարը
		2
Գրունտների անվանումները		Հրաբխային տարբեր ապարներ խճաքարային նստվածքներ,
Ծավալային խտությունը S/m^3	ρ	2,00
Տեսակարար խտությունը q/m^3	ρ	2,68
Տեսակարար շաղկապվածությունը, ԿՊա	C	0,004
Նորմատիվային տեսակարար շաղկապվածությունը ԿՊա	Cn	0,007
Ծակոտկենություն	e	0.620
Ներքին շփման անկյուն, աստ.	φ	$33^{\circ}50'$
Ձևախախտման մոդուլը, ՄՊա	E	38.5
Գրունտի հաշվարկային դիմադրությունը կգ/սմ ²	R ₀	4,0
Գրունտի կարգը և մշակման պարագրաֆները	աղ. 1	V (12)
Գրունտների կարգը ըստ սեյսմիկ հատկանիշերի ՀՀ ՇՆ 20.04.2020		II

Հողի հատկությունների դաշտային հետազոտության նպատակներն ու մեթոդները ինժեներա-երկրաբանական հետազոտությունների ժամանակ.(ГОСТ 32868 — 2014 ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ Требования к проведению инженерно-геологических изысканий) Таблица А

Գործոն	բարդության կատեգորիա
	I (միջին բարդության)
Գեոմոֆոլոգիական պայմաններ	Մակերեսը թեքվածությամբ, մանր թմբավոր, թեթև մասնատված
Գեոլոգիական կառուցվածքը և հողի/գրունտի հատկությունները շինությունների և կառույցների երկրաբանական միջավայրի հետ փոխազդեցության տեսանկյունից	Նստվածքների միջև երեք գետնտիկ տեսակ, ոչ ավելի, քան չորս հողի շերտեր տարբեր տեսակների, տեղակայումը թեքությամբ կամ դուրս մղմամբ, հզորությունը փոխվում է օրինաչափորեն: Կանոնավոր օրինաչափորեն փոփոխվում է Հողերի/գրունտների հատկությունների ցուցանիշները հատակագծով կամ խորությամբ. Ժայռոտ հողեր անհավասար Ծածկված են ոչ մեծ հզորությամբ քարքարոտ հողով:
Հիդրոգեոլոգիական պայմանները շինությունների և կառույցների երկրաբանական միջավայրի հետ փոխազդեցության տեսանկյունից	Ստորերկրյա ջրեր բացակայում են
Շինարարության պայմանների և շինությունների ու կառույցների շահագործման վրա բացասական ազդեցությամբ վտանգավոր գեոլոգիական գործընթացները	Բացակայում են:
Տեխնոժին ազդեցություններ և փոփոխությունները տիրապետած տարածքներում	Աննշան են և հաշվի չեն առնվում ճարտարագիտության մեջ, երկրաբանական հետազոտություններում և նախագծման մեջ

Հողի հատկությունների դաշտային հետազոտության նպատակներն ու մեթոդները ինժեներա-երկրաբանական հետազոտությունների ժամանակ. (ГОСТ 32868 — 2014 ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ Требования к проведению инженерно-геологических изысканий) Таблица Г

Հողի հատկությունների դաշտային ուսումնասիրության մեթոդներ	Հողի հատկությունների դաշտային ուսումնասիրությունների նպատակները							
	Երկրաբանական կտրվածքի մասնատումն ու տառամատուցում	Ցուցանիշների սահմանում				Հողի հատկությունների փոփոխականություն	Հենքերի/սյուների հողի մեջ խրելու և կրելու հնարավորության կառուցությունների գնահատում	Ավագային
		հողերի ֆիզիկական հատկություններ	հողի հատկությունների դեֆորմացիա	Հողի ամրություն	Հենքերի/սյուների հիմքային հողի դիմադրություն			
Ստատիկ զոնդավորում	+	+	+	+	+	+	+	+
Նմուշային հենքով/սյունով փորձարկում	+	+	+	+	+	+	+	+

Հողերի ֆիզիկական և մեխանիկական հատկությունների լաբորատոր որոշման տեսակները ինժեներաերկրաբանական հետազոտություններում. (ГОСТ 32868 — 2014 ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ Требования к проведению инженерно-геологических изысканий) Таблица Д

Լաբորատոր սահմանում	Հողեր
	մանրախճային
բնական խոնավությունը	+
Ծավալային խտություն	+
Տեսակարար խտություն	+
Ծալոտկենություն	+
կապակցվածություն	+
Ծակոտկենության գործակից	+
Հողի մասնիկների խտությունը	+
Ներքին շփման անկյուն	+
Ձևախախտման մոդուլը	+
Թույլատրելի լարումը	+

Լաբորատոր սահմանում	Հոդեր
	Խճաքարային
բնական խոնավությունը	+
Ծավալային խտություն	+
Տեսակարար խտություն	+
Ծալոտկենություն	+
կապակցվածություն	+
Ծակոտկենության գործակից	+
Հողի մասնիկների խտությունը	+
Ներքին շփման անկյուն	+
Ձևախախտման մոդուլը	+
Թույլատրելի լարումը	+

ՀՀ Տավուշի մարզի Գանձաքար բնակավայրի կենտրոնից դեպի S-10-22 համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի և S-10-22-ից դեպի դպրոց համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգման աշխատանքների հաշվետվության եզրակացություն

Կատարված հետազոտությունների և ստացված արդյունքների վերլուծությունը բերել են հետևյալ եզրակացության.

- Տեղամասի երկրաբանական կտրվածքը ներկայացված է գրունտների 2 շերտով, որոնք ըստ ֆոնդային տվյալների ունեն բավարար ֆիզիկամեխանիկական հատկություններ, որոնք բերված են աղյուսակ 1.1.1-ում:
- Տեղամասում ստորերկրյա ջրերը ըստ ֆոնդային տվյալների գտնվում են 5մ-ից ավելի խորը հորիզոններում:
- Ուսումնասիրվող տարածքում գրունտները բարենպաստ են շինարարական աշխատանքներ կատարելու համար, որպես հիմնատակ առաջարկվում է շերտ 1-ը, շերտ 2-ը:
- Սեյսմիկ հատկությամբ՝ ՀՀՇՆ 20.04.2020-ի տեղագնվող տարածքի գրունտները ըստ ֆիզիկամեխանիկական հատկանիշների ֆոնդային տվյալների II կարգի են:
- Համաձայն 20.04-2020 «Երկրաշարժադիմացկունության շինարարության նախագծման նորմեր»-ի ՀՀ տարածքի սեյսմիկ գոտիավորման քարտեզի ուսումնասիրվող տարածքը գտնվում է 1-ին սեյսմիկ գոտում, արագացման առավելագույն մեծությունը՝ $A_{max}=0,3g$:
- Գրունտի սառչման առավելագույն խորությունը, համաձայն ՀՀՇՆ 22.01.24թ. նորմերի, ուսումնասիրվող տարածքում կազմում է 40 սանտիմետր:
- Ֆիզիկաերկրաբանական վտանգավոր երևույթները ինչպիսիք են կարստը, սողանքը, քարաթափությունը, փլուզումը և այլն՝ տվյալ տարածքում բացակայում են
- Ինժեներաերկրաբանական և հիդրոերկրաբանական պայմանները բարենպաստ են շինարարական աշխատանքներ իրականացնելու համար:

Երկրաբան՝



Հ.Տիսիզյան

ՕԳՏԱԳՈՐԾՎԱԾ ԳՐԱԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ՑԱՆԿ

1. ՀՀՇՆ 22.01.24 «Շինարարական կլիմայաբանություն
2. ՀՀ կառավարության որոշում N 1530-Ն առ 04.09.2003 թ. Ինժեներաերկրաբանական հետազնությունների նյութերի փորձաքննության Կարգը
3. ԳՕՍՏ 32868-2014 Ավտոմոբիլային ճանապարհներ ընդհանուր կիրառության. Ինժեներա-երկրաբանական հետազոտությունների իրականացման պահանջներ
4. ՇՆՁ I 2-10-2002 Ինժեներաերկրաբանական հետազնություններ շինարարության համար
5. ՀՀՇՆ 32-01-2022 «Ավտոմոբիլային ճանապարհներ» Հայաստանի Հանրապետության շինարարական նորմեր
6. ԳՕՍՏ 58325-2018 (Հողեր. Դաշտի նկարագրություն(հետազոտության) ,
7. ԳՕՍՏ 5180-2015 Բնահողեր. Ֆիզիկական բնութագրերի լաբորատոր որոշման մեթոդներ.
8. ԳՕՍՏ 25100-2020 Բնահողեր. Դասակարգում.





ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԽՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000804, 1-ին դաս

(ներքին, հասարակական)

ՔԱՂԱՔԱՇԽՈՒԹՅԱՆ ԳՈՐԾՈՒՆԵՐՈՒԹՅԱՆ ՕԲՅԵԿՏՆԵՐԻ ՀԵՏԱԽՈՒԴՄԱՆ ԵՎ ՀԵՏԱԶՆԱՄԱՆ
ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՄԵՏՈՒՑՈՒՄ

(ընդարձակ ընկերություն, գործունեության տեսակը)

ՏՐՎԱԾ Է

2024-09-13, «ՀԱՅՐ ԵՎ ՈՐԴԻ ՏՐԻՑԻՉՅԱՆՆԵՐ» ՍՊԸ

(լիցենզիայի տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, ընդարձակության գործունեության տեղեկությունները)

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ԱՎԱՆ, ԱՎԱՆ, ԲՐՅՈՒՄՈՎ, 62 Շ., 31 ԲՆ.

(գտնվելու վայրը՝ արդյունաբերական, անհատ ձեռնարկային ընկերություն, ագլոմերացիոն կազմակերպություն)

Գործողության ժամկետը՝ 13.09.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)



ՀԱՅԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ ԱՅՑԸ-8197-32Ե6-5848

Սույն լիցենզիայի տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ապացույցն ու էլեկտրոնային ընդունման փաստաթղթի հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> հայտատուի Հանրապետության պաշտոնական կայքաէջի վավերականության ապագան վիճակագրական համակարգի կայքում մոնիթորինգով հսկվող համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկավազը (QR Code):

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

ՀՀ Տավուշի մարզի Իջևան համայնքի Բլբուլյան փողոցի ասֆալտապատ հատվածից մինչև թիվ 3 գերեզմանատուն տանող ճանապարհի ասֆալտապատման աշխատանքների նախագիծ

Բացատրագիր
Տեխնիկական
Քարտեզ

ԱՄՓՈՓԱԳԼԵՐ

1. Երթևեկելի մասի վերականգնման ամփոփագիր
2. Հողային աշխատանքների ամփոփագիր
3. Իջատեղերի ամփոփագիր
4. Մայթերի ամփոփագիր
5. Վաքերի ամփոփագիր
6. Հենապատերի ամփոփագիր
7. Երթևեկելի մասի նշագծման ամփոփագիր
8. Ճանապարհային նշանների ամփոփագիր
9. Համահավաք ամփոփագիր

ԳԾԱԳԼԵՐ

1. Իրադրության հատակագիծ	ՊԿ0+00 – ՊԿ4+70	Մ 1:200
2. Փոված հատակագիծ	ՊԿ0+00 – ՊԿ4+70	Մ 1:200
3. Երկայնական կտրվածք	ՊԿ0+00 – ՊԿ4+70	
4. Լայնական կտրվածքներ	ՊԿ0+00 – ՊԿ4+70	
5. Հեղեղատար կոյուղի		Մ 1:200
6. Աստիճաններ (1) (2)		Մ 1:50

ՀԱՎԵԼՎԱԾՆԵՐ

1. Երթևեկության կարգավորման սխեմա
2. Օբյեկտի սկզբում և վերջում տեղադրվող տիպային նշան
3. Ճանապարհային հագուստի կոնստրուկցիա
4. Դիտահորերի կոնստրուկցիա
5. Անձրևընդունիչի կառուցվածքը
6. Թեքահարթակներ
7. Մուտքերում թեքահարթակներ
8. Ջրընդունիչի կոնստրուկցիա
9. 30 x 34 Վաքեր և մետաղական ցանց
10. Հենապատերի տիպային լայնական կտրվածք
11. Հենապատերի տիպային երկայնական կտրվածք
12. Աստիճաններ
13. Ցանկապատի կառուցվածքը
14. Ճանապարհային նշաններ
15. Գծանշումներ
16. Ճանապարհային նշանների կանգնակ

Բ Ա Յ Ա Տ Ր Ա Գ Ի Ր

Սույն նախագծով նախատեսված է ՀՀ Տավուշի մարզի Գանձաքար բնակավայրի կենտրոնից դեպի S-10-22 համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի և S-10-22-ից դեպի դպրոց համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծը:

Նախագիծը կազմվել է ըստ Իջևանի համայնքապետարանի տրված առաջադրանքի:

Ներկայացված տեղամասի հետախուզական աշխատանքները իրականացվել են Մարտ ամսին:

ՆԵՐԱԾՈՒԹՅՈՒՆ

Տվյալ ճանապարհահատվածը գտնվում է ՀՀ Տավուշի մարզի Իջևա համայնքում:

Վերանորոգվող ճանապարհի երկարությունը 470 զծամետր է, իրենից ներկայացնում Գանձաքար բնակավայրի S-10-22-ից դեպի դպրոց համայնքային նշանակության ավտոճանապարհ:

Ճանապարհի ուսումնասիրությունից պարզվեց, որ ճանապարհը գրունտային ճանապարհ է:

Ըստ առաջադրանքի անհրաժեշտ է իրականացնել հետևյալ աշխատանքները, գոյություն ունեցող պատվածքի հեռացում նոր պատվածքի տեղադրում Ինչպես նաև նախատեսված է իրականացնել մայրեր սիզամարգեր կառուցել հենապատեր ջրահեռացման համակարգ և երկաթբետոնե աստիճաններապահովել տրանսպորտային և հետիոտնային անվտանգությունը:

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՆՈՐՄԱՏԻՎՆԵՐ

Նախագծային աշխատանքները կատարվել են ՀՀՇՆ 32-01-2022 «Ավտոմոբիլային ճանապարհներ», ՀՀՇՆ 20.04-2020 «Երկրաշարժադիմացկուն շինարարություն. Նախագծման նորմեր», ՀՀՇՆ 52-01-«Բետոնե և երկաթբետոնե կոնստրուկցիաներ», ՀՀՇՆ 40-01.03-2022 «Կոյուղի. Արտաքին ցանցեր և կառուցվածքներ» և ՀՀՇՆ 30-02-2022 «Տարածքի բարեկարգում» շինարարական նորմերով և համաձայն ՀՀ քաղաքաշինության կոմիտեի նախագահի 2020 թվականի դեկտեմբերի 29-ի <Հայաստանի Հանրապետության մարզերի համայնքներում (այդ թվում բնակավայրերում) ոչ տարանցիկ, տեղական նշանակության ավտոմոբիլային և ներհամայնքային ճանապարհների ու փողոցների երթևեկելի մասի և մայրերի սալարկման, խճապատման և բարեկարգման աշխատանքների կատարման մեթոդական ուղեցույցը հաստատելու մասին> N105-Ն հրամանի՝ AutoCad և Civil3D համակարգչային ծրագրերով:

Ըստ տեխնիկական առաջադրանքի ճանապարհի պարամետրերը ընտրվել են

- երթևեկելի մասը - շարժման շերտերի լայնությունը՝ 2x2,5մ
- երթևեկելի մասը - շարժման շերտերի երկարությունը՝ 470մ
- Մայրեր 1,5մ

Հիմնվելով ակնադիտական, երկրաբանական, շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումների ուսումնասիրությունների վրա, նախագծով նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ աշխատանքները.

Նախատեսվում է

- Կատարել հողային աշխատանքներ
- Կառուցել հենապատեր
- Վերականգնել ճանապարհային հողային պաստառը
- Կառուցել ճանապարհային հագուստը
- Կառուցել մայրերը
- Կառուցել ջրահեռացման համակարգ

ՃԱՆԱՊԱՐՀԻ ՆԱԽԱԳԾԱՅԻՆ ՏՎՅԱԼՆԵՐ

Հատակագծում ճանապարհների ծրագիծը մաքսիմալ նմանեցված է ճանապարհի գոյություն ունեցող ծրագծին:

Լայնական կտրվածքում, երթևեկելի մասի թեքությունը 20‰ է, Մայրերինը նույնպես

Երկայնական կտրվածքում առավելագույն թեքությունը կազմում է 107.7‰, իսկ մինիմումը՝ 14‰:

Նախագծման և տեղանքի նպատակահարմարությունից ելնելով լայնական կտրվածքները տրված են 20 մետրը մեկ:

Ճանապարհի հիմնանորոգման աշխատանքների ծավալները տրված են համապատասխան ամփոփագրում:

ՀԱՏԱԿԱԳԻԾ ԵՎ ԵՐԿԱՅՆԱԿԱՆ ԿՏՐՎԱԾՔ

Հետախուզական աշխատանքների ժամանակ կատարվել է տախեոմետրական հանույթ 1:200 մասշտաբի:

Երկայնական կտրվածքը հիմնականում թողնվել է նույնը, որոշ հատվածներում նախատեսվում է իրականացնել պրոֆիլավորման և ջրահեռացման աշխատանքներ:

Մանրամասն ներկայացված է ճանապարհի երկայնական կտրվածք գծագրում:

ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐ

Նախագծված լայնական կտրվածքների համաձայն և համակարգչային Civil3D ծրագրի միջոցով կազմված է հողային աշխատանքների ամփոփագիր, ըստ որի հաշվվել է հողային աշխատանքների ծավալները, որոնք ներկայացված են ամփոփագիր 2-ում:

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՊԱՏՎԱԾՔ

- Նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ պատվածքը, .
- Երթևեկելի մաս
 - I շերտ Մանրահատիկ ա/բետոն, „Բ”տիպ h=4սմ
 - II շերտ Խոշորհատիկ ա/բետոն, „Բ”տիպ h=6սմ
 - III շերտ, Խճավազային հիմք (C5), h=20սմ
 - IV շերտ Ավազակոպճային շերտ h=10սմ
 - Մայրեր
 - I շերտ Բետոնե գունավոր սալարկ (տոմետ) h=6սմ,
 - II շերտ Ցեմենտավազե չոր շերտ h=10սմ,
 - III շերտ Հիմնատակ խիճ h=12սմ
 - Իջատեղեր
 - I շերտ Մանրահատիկ ա/բետոն, „Բ”տիպ h=4սմ
 - II շերտ Խոշորհատիկ ա/բետոն, „Բ”տիպ h=6սմ
 - III շերտ, Խճավազային հիմք (C5), h=20սմ
 - IV շերտ Ավազակոպճային շերտ h=10սմ

Մանրամասն աշխատանքային ծավալները ներկայացված են համապատասխան ամփոփագրերում:

ՇՐՋԱԿԱ ՄԻՋԱՎԱՅՐԻ ՊԱՀՊԱՆՈՒՄ

Շինարարության ժամանակ անհրաժեշտ է հատուկ ուշադրություն դարձնել շրջակա միջավայրին: Շինարարական աշխատանքների կատարման ժամանակ անհրաժեշտ է խնամքով վերաբերվել մոտակա ծառերին և թփերին, պահպանելով նրանք վնասումից և ոչնչացումից:

Աշխատանքների ավարտից հետո անհրաժեշտ է մաքրել շրջակա տարածքը ավելորդ բնահողից և շին աղբից տեղափոխելով այն լցակայան:

Շրջակա միջավայրի վրա ճանապարհի ազդեցությունը պետք է գնահատվի մինչև նախագծի իրականացումն ըստ ԳՕՍՏ 32847-2014 ստանդարտի:

Շրջակա միջավայրի վրա ազդեցությունների հետևանքները պետք է կանխատեսել բնական, տնտեսական և սոցիալական հետևյալ բաղադրիչների համար.

1. բնակչություն,
2. երթևեկության մասնակիցներ,
3. հող, բուսականություն, ջուր, օդ, լանդշաֆտ, կենդանիներ,
4. հուշարձաններ և բնության հատուկ պահպանվող տարածքներ,
5. ձայնային հարմարավետություն (ՀՀ քաղաքաշինության նախարարի 2014 թվականի մարտի 17-ի N 79-Ն հրամանով հաստատված ՀՀՇՆ 22-04-2014 շինարարական նորմեր):

Շինարարության ժամանակ հաշվի առնել գոյություն ունեցող ստորգետնյա ինժեներական կառուցվածքները /գազատար, ջրատար խողովակաշարեր, կապի և էլեկտրո մալուխներ/ տեղյակ պահելով համապատասխան կազմակերպություններին:

Բնապահպանական բոլոր միջոցառումները պետք է իրականացնել բնապահպանական կառավարման պլանին համապատասխան:

ԱՄՅ ՉԱՓԱՆԻՇԻ ՓՈՐՁԱՐԿՈՒՄ

Ըստ ՀՀ կառավարության 2016թ-ի սեպտեմբերի 29-ի նիստի թիվ 38 արձանագրային որոշման անհրաժեշտ է կազմել մեթոդաբանություն ծածկի որակի գնահատման ընթացքում անհարթության միջազգային ցուցչի (ամց) չափանիշի փորձարկում: Ծածկը գնահատելու ամենակարևոր պայմաններից մեկը երթևեկելու որակն է: Ճանապարհի անհարթության կամ հարթության ստուգումներն իրականացվում են ծածկի վիճակը մշտադիտարկելու համար՝ նոր և վերանորոգված ծածկով երթևեկելու որակը գնահատելու նպատակով:

Անհարթության աստիճանի փոփոխությունը զգալի ազդեցություն ունի տնտեսական արդյունքների վրա: ԱՄՅ-ի չափումը թույլ է տալիս.

1) Իրականացնել օբյեկտիվ ծախսեր-օգուտներ վերլուծություն՝ սահմանափակ կապիտալ ռեսուրսների բաշխումն օպտիմալացնելու նպատակով:

2) Գնահատել ծրագրի փաստացի վերջնարդյունքները և դրանք համեմատել ակնկալվող վերջնարդյունքների հետ:

4. Հարթ ծածկերն ապահովում են հարմարավետություն, ստեղծում են տրանսպորտային միջոցների՝ ճանապարհով ավելի արդյունավետ շարժի հնարավորություն, բարձրացնում են երթևեկության օպտիմալ արագությունները, պահպանում են երթևեկության հոսքը, կրճատում են անվտանգության հետ կապված ռիսկերն օգտագործողների և նրանց տրանսպորտային միջոցների համար, ինչպես նաև կարող են բարձրացնել վառելիքի ծախսի արդյունավետությունը՝ ճանապարհն օգտագործողների համար հանգեցնելով երթևեկելու ավելի ցածր ծախսերի:

Անհարթության միջազգային ցուցանիշը (ԱՄՅ) պրոֆիլի տատանումների մաթեմատիկական բացարձակ գումարն է, որը նկարագրում է տրանսպորտային միջոցների վիբրացիա առաջացնող՝ ծածկի անհարթությունը:

ԱՄՅ-ի արժեքն սովորաբար ստացվում է հատուկ սարքավորման միջոցով, որը ցույց է տալիս ճանապարհի հատվածի հարթությունը:

ԱՄՅ-ն հաշվարկվում է որպես մոդելավորված կախոցի գծային շարժման հանրագումար՝ բերված պրոֆիլի երկարության, որի չափման միավորն է մ/կմ կամ մմ/մ:

Տվյալ ճանապարհահատվածի համար կախված ճանապարհի երկարությունից, անհրաժեշտ է իրականացնել ԱՄՅ ստուգում:

Կազմեց



Ա.Թովմասյան

ՊԱՀԱՆՁՎՈՂ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԸ

ՀՀ Տավուշի մարզի Գանձաքար բնակավայրի կենտրոնից դեպի S-10-22 համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի և S-10-22-ից դեպի դպրոց համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ

Տեխնիկական միջոցի անվանումը	Տիպը	Պահանջվող քանակը
Ասֆալտբետոնի արտադրության գործարան	առնվազն 30տ/ուժ արտադրողուհանկությամբ	1
Ավտոինքնաթափ	ցանկացած	3
Էքսկավատոր	ցանկացած	1
Բետոնախառնիչ	ցանկացած	1
Ասֆալտատեղադրիչ	ոչ պակաս 3մ կարգավորող լայնությամբ	1
Զրի մեքենա	ցանկացած	1
Գլդոն 6-8 տ	թրթռազլդոն	1
Գլդոն 9-11տ	պնևմատակավոր	1
Գլդոն 12-18 տ	հարթ թմբուկավոր	1
Ավտոգրեյդեր	ցանկացած	1

ՊԱՀԱՆՁՎՈՂ ԼԱՔՈՐԱՏՈՐ ՍՏՈՒԳՈՒՄՆԵՐԸ

ՀՀ Տավուշի մարզի Գանձաքար բնակավայրի կենտրոնից դեպի S-10-22 համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի և S-10-22-ից դեպի դպրոց համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ

N	Աշխատանքի անվանումը	Չափման միավոր	Քանակ
1	Ա/բ խառնուրդի կազմության ընտրություն (բաղադրատոմս),մանրահատիկ, տիպը	հատ	3
2	Ա/բ խառնուրդի կազմության ընտրություն (բաղադրատոմս),խոշորահատիկ,տիպը	հատ	3
3	Ավազ ա/բ խառնուրդի համար	նմուշ	1
*	խոշորահատիկ ա/բ-ի համար 1000մ3-ից 1 նմուշ	նմուշ	2
*	մանրահատիկ ա/բ-ի համար 1000մ3-ից 1 նմուշ	նմուշ	2
4	Խիճ ա/բ խառնուրդի համար	նմուշ	2
5	Ա/բ խառնուրդ ԱԲԳ-ից, մանրահատիկ, ամեն 500տ 1 նմուշ	նմուշ	4
6	Ա/բ խառնուրդ ԱԲԳ-ից, խոշորահատիկ,ամեն 500տ 1 նմուշ	նմուշ	5
7	Ա/բ խառնուրդ տեղադրված փռված,չխտացված,մանրահատիկ ամեն 500տ 1 նմուշ	նմուշ	2
8	Ա/բ խառնուրդ տեղադրված փռված,չխտացված,խոշորահատիկ ամեն 500տ 1 նմուշ	նմուշ	5
9	Հանքային փոշի	նմուշ	2
*	մանրահատիկ ա/բ-ի համար 200տ-ից 1 անգամ	նմուշ	1
*	խոշորահատիկ ա/բ-ի համար 200տ-ից 1 անգամ	նմուշ	1
10	Կապակցող նյութ բիտում	նմուշ	2
*	մանրահատիկ, ամեն 50տ 1 նմուշ	նմուշ	2
*	խոշորահատիկ, ամեն 50տ 1 նմուշ	նմուշ	2
11	Բնահող լիցքի համար սկզբում 1 նմուշ, հանքավայրը փոխելու դեպքում, յուրաքանչյուր հանքից մեկ նմուշ	նմուշ	
12	Բնահողային լիցքի խտացում, յուրաքանչյուր 200մ ից 1 նմուշ	նմուշ	2
13	Խճավազային խառնուրդ C-5,C-6 հիմքի համար 1500մ3-ից 1 նմուշ	նմուշ	2
14	Խճավազային խառնուրդ C-5,C-6 հիմքի խտացում 500գծմ 1 նմուշ	տեղ	2
15	Ենթահիմքի լցանյութ, հանքից 1նմուշ, այնուհետև ամեն 2000մ3ի դեպքում 1 նմուշ	նմուշ	
16	Ավազակոպճային հիմքի խտացման ստուգում ամեն 200գծմ 1փորձ.	տեղ	
17	Ավազակոպիճ կողնակների համար 1 նմուշ,հանքավայրը փոխելու դեպքում, յուրաքանչյուր հանքից մեկ նմուշ	նմուշ	
18	Ավազակոպճային կողնակների տեղում խտացման ստուգում 1000գծմ 1փորձ.	տեղ	
19	Ա/բ խառնուրդ տեղադրված խտացված կեռային նմուշ(ամեն 7000մ2 համար 1 լրակազմ 3 նմուշ)	լրակազմ	2
20	Ցեմենտ	նմուշ	3
21	Ցեմենտբետոն (մեկ լրակազմը 3 խորանարդիկ)	լրակազմ	10
22	Կեռային նմուշ ցեմենտով կայունացած	լրակազմ	10
23	Բազալտե եզրաքարերի փորձարկում	նմուշ	2
26	Հարթության որոշում , համաձայն ՀՀՇՆ IV-11.05.02-99, ՀՀ Կառավարության արձանագրային որոշում թիվ 38 29 սեպ.2016	կմ	0,470

ՕՐԱՅՈՒՑԱՅԻՆ ԳՐԱՑԻԿ

ՀՀ Տավուշի մարզի Գանձաքար բնակավայրի կենտրոնից դեպի S-10-22 համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի և S-10-22-ից դեպի դպրոց համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ

[illegible]

ՀՀ Տալուշի մարզի Գանձաքար բնակավայրի կենտրոնից դեպի Տ-10-22 համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի և Տ-10-22-ից դեպի դպրոց համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ
 Նախատեսված աշխատանքների կատարման համար պահանջվում են ` <<Քաղաքաշինության բնագավառում շինարարության իրականացում >> լիցենզիա, ըստ հետևյալ ոլորտի` **Տրանսպորտային :**

Աշխատանքային ռեսուրսներ

Նախատեսված աշխատանքների իրականացման համար աշխատանքային ռեսուրսների նվազագույն պահանջներն են.

N	Որակավորումը	Մասնագիտական փորձը		
		գործունեության ոլորտը	կատարած աշխատանքը	նվազագույն մասնագիտական փորձը
1	ճարտարագետ -շինարար կամ ճարտարագետ-ճանապարհաշինարար	տրասպորտային շինարարություն	ճանապարհների, կամուրջների կառուցման աշխատանքներ	3 տարի
2	տեխնիկ-շինարար կամ տեխնիկ - ճանապարհաշինարար	տրասպորտային շինարարություն	ճանապարհների, կամուրջների կառուցման աշխատանքներ	3 տարի

ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳԼՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ														
ՀՀ Տավուշի մարզի Գանձաքար բնակավայրի կենտրոնից դեպի S-10-22 համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի և S-10-22-ից դեպի դպրոց համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ											ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 1			
ԿՄ	+	Լայնական կտրվ. չեռավորությունը, մ	Գոյություն ունեցող ծածկի քանդում			Վերականգնում			I շերտ Մանրահատիկ ավրետոն, „Բ” տիպ h=4սմ մ	II շերտ Խոշորահատիկ ծակասկեն ավրետոն h=6սմ մ	III շերտ Խճավազային հիւրք h=20սմ (C5), մ	IV շերտ Ավազակտալային շերտ h=10սմ մ	Հողային պատտառի հարթեցում մ	Ծանոթություն
			Մասնակի լայնություն, մ	Միջին լայնություն, մ	Մակերես մ ²	Մասնակի լայնություն, մ	Միջին լայնություն, մ	Մակերես մ ²						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	12	13	14	15	16
0	000,0		5			5								
		80,0		5,00	400		5,00	400	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0	
0	080,0		5			5								
		20,0		4,75	95		4,75	95	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	
0	100,0		4,5			4,5								
		20,0		4,45	89		4,45	89	89,0	89,0	89,0	89,0	89,0	
0	120,0		4,4			4,4								
		20,0		4,05	81		4,05	81	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	
0	140,0		3,7			3,7								
		20,0		4,05	81		4,05	81	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	
0	160,0		4,4			4,4								
		20,0		4,70	94		4,35	94	94,0	94,0	94,0	94,0	94,0	
0	180,0		5			5								
		290,0		5,00	1450		4,70	1450	1450,0	1450,0	1450,0	1450,0	1450,0	
0	470,0		5			5								
Ընդհամենը		470,0			2290			2290	2290	2290	2290	2290	2290	

Ա. Թովմասյան

Հողային աշխատանքների ծավալներ

ՀՀ Տավուշի մարզի Գանձաքար բնակավայրի կենտրոնից դեպի S-10-22 համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի և S-10-22-ից դեպի դպրոց համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ

ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ-2

Պիկետ	Հանույթի մակերես մ^2	Լիցքի մակերես մ^2	Հանույթի ծավալ մ^3	Լիցքի ծավալ մ^3	Հանույթի գումարային ծավալ մ^3	Լիցքի գումարային ծավալ մ^3
0+00.00	2.08	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00
0+20.00	3.59	0.00	56.71	0.64	56.71	0.64
0+40.00	2.69	0.00	62.78	0.00	119.49	0.64
0+60.00	3.28	0.00	59.67	0.00	179.16	0.64
0+80.00	2.76	0.00	61.18	0.00	240.35	0.64
1+00.00	2.02	0.00	47.90	0.00	288.24	0.64
1+20.00	2.09	0.00	40.99	0.00	329.23	0.64
1+40.00	1.30	0.00	33.74	0.00	362.97	0.64
1+60.00	1.43	0.00	27.34	0.00	390.31	0.64
1+80.00	1.93	0.00	34.08	0.00	424.39	0.64
2+00.00	0.03	0.48	19.57	4.78	443.96	5.42
2+20.00	2.57	0.00	25.89	4.77	469.86	10.19
2+40.00	2.20	0.15	47.61	1.48	517.47	11.67
2+60.00	2.38	0.00	45.73	1.54	563.19	13.21
2+80.00	2.01	0.03	43.69	0.19	606.88	13.40
3+00.00	2.20	0.09	42.07	1.11	648.95	14.52
3+20.00	1.93	0.00	41.34	0.86	690.29	15.38
3+40.00	2.49	0.15	44.33	1.44	734.62	16.82
3+60.00	1.88	0.04	43.75	1.89	778.38	18.71
3+80.00	2.51	0.07	43.94	1.13	822.32	19.84
4+00.00	3.08	0.06	56.35	1.27	878.67	21.11
4+20.00	2.97	0.00	60.48	0.60	939.15	21.71
4+40.00	2.44	0.00	54.16	0.00	993.31	21.71
4+60.00	1.61	0.12	40.53	1.24	1033.84	22.95
4+70.01	2.27	0.00	19.42	0.62	1053.25	23.58

Կազմեց՝



Ա. Թովմասյան

ԻԶԱՏԵՂԵՐԻ ԵՎ ԼԱՅՆԱՑՈՒՄՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ												
ՀՀ Տավուշի մարզի Գանձաքար բնակավայրի կենտրոնից դեպի S-10-22 համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի և S-10-22-ից դեպի դպրոց համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի											ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 3	
Հ/Հ №,№	ԿՄ	Ուղղու ղիւրքը		Հողային աշխատանքներ			Ծածկ				Բազայնե եզրաքար 15x30սմ գծ.մ	Ծանոթություն
		Ձախ	Աջ	Հանույթ, մ³	Լիցք, մ³	Հողային պատտառի հարթեցում մ²	Մակերես, մ²					
							I շերտ Մանրահատիկ ա/բետոն, „Բ” տիպ h=4սմ	II շերտ Խոշորահատիկ ծակոսկեն ա/բետոն h=6սմ	III շերտ Խճավազային հիմք h=20սմ (C5)	IV շերտ Ավազակոպչային շերտ h=10սմ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+00		+	16		37	37,0	37,0	37,0	37,0		Լայնացում
2	0+75		+	6		14	14,0	14,0	14,0	14,0		Մուտք
3	0+92	+		12		28	28,0	28,0	28,0	28,0		Մուտք
4	1+73		+	139		332	332,0	332,0	332,0	332,0		իջատեղ
5	1+81	+		12		29	29,0	29,0	29,0	29,0		Մուտք
6	2+11		+	3		8	8,0	8,0	8,0	8,0	3	Մուտք
7	2+15	+		3		8	8,0	8,0	8,0	8,0	3	Մուտք
8	2+28		+	3		7	7,0	7,0	7,0	7,0	3	Մուտք
9	2+69	+		43		102	102,0	102,0	102,0	102,0		իջատեղ
26	3+33	+		3		7	7,0	7,0	7,0	7,0	3	Մուտք
27	3+78		+	4		10	10,0	10,0	10,0	10,0		Մուտք
28	3+88	+		11		27	27,0	27,0	27,0	27,0		Մուտք
29	4+36	+		13		30	30,0	30,0	30,0	30,0		Մուտք
Ընդամենը				268,4		639,0	639,0	639,0	639,0	639,0	12,0	

Կազմեց



Ա. Թովմասյան

ՄԱՅԹԵՐԻ ԱՍՓՈՓԱԳԻՐ

ՀՀ Տավուշի մարզի Գանձաքար բնակավայրի կենտրոնից դեպի S-10-22 համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի և S-10-22-ից դեպի դպրոց համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ

ԱՍՓՈՓԱԳԻՐԿ

Հ/Հ	Երկարություն					Մայրերի Միջին լայնությունը մ	Հողային աշխատանքներ			Պատվածքի մակերեսը մ²			Բազալտե եզրաքար 15x30սմ գծ.մ	Միզամարգ, մ²	Բետոնե B15 դասի միաձուլվ եզրաշար 10x20սմ գծ.մ	Քանդվող եզրաքար գծ.մ	Թեքահարթակների քանակը	Ծանոթություն
	Ցցանշում		Հետավորություն մ		Ընդամենը		Հանույթ, մ³	Լիցք, մ³	Հողային պատտանի հարթեցում մ²	Ցեմենտավազե չոր շերտ h=10սմ	Բետոնե գունավոր սալարկ (տումետ) h=6սմ	Հիմնատակ խիճ h=12սմ						
	Սկիզբ	Վերջ	Ձախ	Աջ														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	իջատեղ	2+11		66	66,00	1,50	23,76		108,90	99,00	99,00	99,00	66,00		66,00		6,00	
2	2+16	2+28		12	12,00	1,50	4,32		19,80	18,00	18,00	18,00	12,00		12,00		2,00	
3	2+32	3+33		101	101,00	1,50	36,48		167,15	152,00	152,00	152,00	101,00	172,0	101,00		2,00	
4	3+37	3+78		41	41,00	1,50	14,76		67,65	61,50	61,50	61,50	41,00		41,00	41,00	2,00	
5	3+84	4+70		86	86,00	1,50	30,96		141,90	129,00	129,00	129,00	86,00		86,00	86,00	2,00	
Ընդամենը			0	306,0	306,0		110,3		505,4	459,5	459,5	459,5	306,0	172,0	306,0	127,0	14,0	

Կազմեց

Ա. Թովմայան

ՀԱՎԱՔՈՎԻ Ե/Բ (30x34սմ) ՎԱՔԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ														
ՀՀ Տավուշի մարզի Գանձաքար բնակավայրի կենտրոնից դեպի S-10-22 համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի և S-10-22-ից դեպի դպրոց համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ											ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 5			
Հ/Հ	Ցցանշում ԿՄ		Դիրք		Հողային աշխատանքներ, մ ²	Վաքերի երկարություն, մ	Հավաքովի ե/բ (30x34)			Ավազակոպչային շերտ h=10սմ, մ ³	Ջրամեկուսացում մ ²	Ավազակոպչային շերտ կողային հատվածում, մ ³	Մետաղական ցանց, գծ.մ	Ծանոթություն
	Սկիզբ	Վերջ	Ձախ	Աջ			հատ	գծ.մ	մ ³					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	0+00	0+91	+		61,9	91,0	30,3	91,0	7,2	5,5	114,7	9,1	19,00	
2	0+94	1+74	+		54,4	80,0	26,7	80,0	6,3	4,8	100,8	8,0	80,00	
Ընդամենը					116,2	171,0	57,0	171,0	13,5	10,3	215,5	17,1	99,0	

Կազմեց



Ա. Թովմասյան

ՀԵՆԱՊԱՏԵՐԻ ԿԱՌՈՒՑՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

ՀՀ Տավուշի մարզի Գանձաքար բնակավայրի կենտրոնից դեպի S-10-22 համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի և S-10-22-ից դեպի դպրոց համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ

ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 6

Հենապատի համարը	Սկիզբը		Վերջը		Երկարություն, մ		Նյութը	Բարձրությունը, մ	Հողային աշխատանքներ, մ ³			Հենապատի մարմին, մ3		Դրենաժ			Սկզբակոյճային նախապատրաստական շերտ, մ ²	Քսվածքային ջրամեկուսացում, մ ²	Քանդվող հենապատ, մ ³	Ծանոթություն
	ԿՄ	+	ԿՄ	+	Ձախ	Աջ			2եպերի քանորում 10eIV կարգի գրունտներում	2եպերի ուղղում հանույթում	Խրամուղու փորում IV(10e) կարգի գրունտում	Միաձույլ բետոնե հիմք	Միաձույլ բետոնե իրան	Դրենաժային ձագար, պլաստմասսայե խող. d=100մմ	Խիճ 20-40մմ կտրվածք 0.4x0.4մ, մ ²	Միջին խոշորության ավազ 10սմ հաստությամբ, մ ²				
1	2	3	4	5	6	7	8	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	18	20
1	1	75	-	Իջատեղ		9	բետոն	1,5	34,6	4,1	15,8	12,2	11,5	6,6	1,7	0,9	3,06	29,7		
2	3	38	3	74		36	բետոն	1,5	138,2	16,2	63,2	48,6	46,1	22,8	6,9	3,5	12,24	118,8		
3	3	89	4	07		18	բետոն	2	108,0	10,8	51,5	39,6	36,0	16,0	3,5	1,7	6,30	75,6		
4	4	17	4	27		10	բետոն	1,5	38,4	4,5	17,6	13,5	12,8	7,2	1,9	1,0	3,40	33,0		
5	1	87	1	90	3		բետոն	0,6	0,6	0,5	0,6	0,8	0,7	1,0	0,6	0,3	0,42	4,5	1,6	
6	1	90	2	05	15		բետոն	1,5	18,2	6,8	26,3	20,3	19,2	10,2	2,9	1,4	5,10	49,5	39,5	
7	2	05	2	13	8		բետոն	2	14,4	4,8	22,9	17,6	16,0	8,0	1,5	0,8	2,80	33,6	33,6	
8	-	Իջատեղ	3	0	38		բետոն	0,6	27,4	6,8	7,4	10,6	9,1	8,0	7,3	3,6	5,32	57,0		
9	3	49	3	54	5		բետոն	1,5	19,2	2,3	8,8	6,8	6,4	4,2	1,0	0,5	1,70	16,5		
10	3	54	3	58	4		բետոն	2	24,0	2,4	11,4	8,8	8,0	4,8	0,8	0,4	1,40	16,8		
11	3	58	3	61	3		բետոն	3	33,3	2,7	11,2	8,6	11,1	4,5	0,6	0,3	1,20	15,9		
12	3	61	3	71	10		բետոն	4	171,0	12,0	50,4	38,8	57,0	12,6	1,9	1,0	4,60	66,0		
13	3	71	3	75	4		բետոն	3	44,4	3,6	15,0	11,5	14,8	5,4	0,8	0,4	1,60	21,2		
14	3	75	3	90	15		բետոն	2	90,0	9,0	42,9	33,0	30,0	13,6	2,9	1,4	5,25	63,0		
15	3	90	3	96	6		բետոն	3	66,6	5,4	22,5	17,3	22,2	7,2	1,2	0,6	2,40	31,8		
16	3	96	4	02	6		բետոն	1,5	23,0	2,7	10,5	8,1	7,7	4,8	1,2	0,6	2,04	19,8		
17	4	02	4	08	6		բետոն	2	36,0	3,6	17,2	13,2	12,0	6,4	1,2	0,6	2,10	25,2		
18	4	08	4	12	4		բետոն	3	44,4	3,6	15,0	11,5	14,8	5,4	0,8	0,4	1,60	21,2		
19	4	12	4	15	3		բետոն	2	18,0	1,8	8,6	6,6	6,0	4,0	0,6	0,3	1,05	12,6		
20	4	15	4	34	19		բետոն	1,5	73,0	8,6	33,3	25,7	24,3	12,6	3,6	1,8	6,46	62,7		
21	4	50	4	70	20		բետոն	1,5	76,8	9,0	35,1	27,0	25,6	13,2	3,8	1,9	6,80	66,0		
ԸՆԴՀԱՄԵՆԸ					169	73			1099,4	121,1	487,2	380,0	391,3	178,5	46,5	23,2	76,8	840,4	74,6	

ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՆՇԱԳԾՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ									
ՀՀ Տավուշի մարզի Գանձաքար բնակավայրի կենտրոնից դեպի S-10-22 համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի և S-10-22-ից դեպի դպրոց համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ							ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 7		
Մկիզբը		Վերջը		Երկարությունը			Համարը ըստ ԳՈՍՏ 51256-99-ի	Ներկվող մակերեսը, մ ²	Ծանոթյուն
ԿՄ	+	ԿՄ	+	Ձախ	Առանցքով	Աջ			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0	000	0	030		30		1,1	4,50	
0	030	0	060		30		1,6	4,50	
0	060	0	074		14		1,1	2,10	
0	074	0	081		7				
0	081	0	093		12		1,1	1,80	
0	093	0	100		7				
0	100	0	134		34		1,1	5,10	
0	134	0	158		24		1,6	3,60	
0	158	0	168		10		1,1	1,50	
0	168	0	179		11				
0	175	0	180		19		1,1	2,85	Աջ իջատեղ
0	179	0	203		24		1,1	3,60	
0	203	0	259		56		1,6	8,40	
0	259	0	269		10		1,1	1,50	
0	269	0	276		7				
0	276	0	286		10		1,1	1,50	
0	286	0	316		30		1,6	4,50	
0	316	0	435		119		1,5	17,85	
0	435	0	447		12				
0	447	0	465		18		1,1	2,70	
0	000	0	009	009			1.16.1	8,20	
0	000	0	092	092			1.2.1	13,80	
0	092	0	100	008					
0	100	0	168	068			1.2.1	10,20	
0	168	0	189	021					
0	189	0	215	026			1.2.1	3,90	
0	215	0	223	008					
0	223	0	272	060			1.2.1	9,00	
0	272	0	276	004					
0	276	0	385	130			1.2.1	19,50	
0	385	0	396	011					
0	396	0	436	040			1.2.1	6,00	
0	436	0	446	010					
0	446	0	470	024			1.2.1	3,60	
0	000	0	073			073	1.2.1	10,95	
0	073	0	083			010			
0	083	0	168			085	1.2.1	12,75	
0	168	0	172			004			
0	172	0	180			072	1.2.1	10,80	Աջ իջատեղ
0	180	0	189			009			
0	189	0	210			021	1.2.1	3,15	
0	210	0	217			007			
0	217	0	227			010	1.2.1	1,50	
0	227	0	233			006			
0	233	0	322			089	1.2.1	13,35	
0	322	0	329			007			
0	329	0	377			048	1.2.1	7,20	
0	377	0	385			008			
0	385	0	470			085	1.2.1	12,75	
Արհեստական անհարթություն					լայնութ. (մ)	Երկարությո ւն (մ)	1.25		
0	164				0,4	4,2	1.25	1,68	
0	176				0,4	6,7	1.25	2,68	
0	194				0,4	5.0	1.25	2,00	
0	370				0,4	5.0	1.25	2,00	

Հավաքովի-քանդովի արհեստական անհարթության տեղադրում						Երկարություն (մ)			
0	164					4,2			
0	176					6,7			
0	194					5.0			
0	370					5.0			
հետիոտն անցում					լայնութ. (մ)	գծերի քանակ. (մ)	1.14.1		
0	171				4	5	1,14,1	20,00	
0	186				4	5	1,14,1	20,00	
0	279				4	5	1,14,1	20,00	
ԸՆԴՀԱՄԵՆԸ									
հոծ գիծ				1.1	181,0			27,15	
հոծ գիծ				1.2.1	923,0			138,45	
ընդհատվող գիծ				1.5	119,0			17,85	
ընդհատվող գիծ				1.6	140,0			21,00	
նշագծում				1.25				8,36	
նշագծում				1.14.1				60,00	
նշագծում				1.16.1				8,20	
Հավաքովի-քանդովի արհեստական անհարթության տեղադրում								20,90	

Կազմեց

Ա.Թովմասյան

ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ			
ՀՀ Տավուշի մարզի Գանձաքար բնակավայրի կենտրոնից դեպի S-10-22 համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի և S-10-22-ից դեպի դպրոց համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ		ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 9	
Հ/Հ	Աշխատանքների անվանումը	Չափի միավոր	Քանակը
Դեպի դպրոց			
1	2	3	4
I.	Երթևեկալի մաս		
1	10e IV կարգի գրունտի մշակում և տեղափոխում բուլդոզերով 50մ լիցք	մ ³	12,0
2	Լիցքի խտացում պնևմոզոդոնով մեկ հետքով 6 անցումով 30սմ շերտի հաստությամբ, ջրի տարածումով	մ ² /մ ³	40/12
3	Գոյություն ունեցող ճանապարհային հագուստի քանդում բուլդոզերով, տեղափոխում 20մ, բարձում ավտոինքնաթափեր էքսկավատորով (1,0մ3), տեղափոխում լցակույտ 4,0 կմ հեռավորությամբ:	մ ²	2290
		մ ³	1073
		տ	2092
4	Հողային պաստառի մակերևույթի համահարթեցում մեխանիզմով	մ ²	2290
5	I շերտ, Մանրահատիկ ա/բետոն, „Բ”տիպ h=4սմ	մ ²	2290
6	II շերտ, Խոշորահատիկ ծակոտկեն ա/բետոն, „Բ”տիպ h=6սմ	մ ²	2290
7	III շերտ, Խճավազային հիմք (C5), (բիտումի տարածումով 0.6լ/1մ ²), h=20սմ	մ ²	2290
8	IV շերտ, Ավազակոպճային շերտ h=10սմ	մ ²	2290
II.	Իջատեղերի և լայնացումների կառուցում		
1	Գոյություն ունեցող ճանապարհային հագուստի քանդում h=40սմ բուլդոզերով, տեղափոխում 20մ, բարձում ավտոինքնաթափեր էքսկավատորով (1,0մ3), տեղափոխում լցակույտ 4,0 կմ հեռավորությամբ:	մ ³	268,4
		տ	523,3
2	Հողային պաստառի մակերևույթի համահարթեցում մեխանիզմով	մ ²	639,0
3	Բազալտե եզրաքարերի տեղադրում 150x300մմ չափսի բետոնե հիմքի վրա	գծ.մ	12,0
4	I շերտ, Մանրահատիկ ա/բետոն, „Բ”տիպ h=4սմ	մ ²	639,0
5	II շերտ, Խոշորահատիկ ծակոտկեն ա/բետոն, „Բ”տիպ h=6սմ	մ ²	639,0
6	III շերտ, Խճավազային հիմք (C5), (բիտումի տարածումով 0.6լ/1մ ²), h=20սմ	մ ²	639,0
7	IV շերտ, Ավազակոպճային շերտ h=10սմ	մ ²	639,0
III.	Մայրերի կառուցում		
1	Բազալտե եզրաքարերի քանդում, բարձում ավտոինքնաթափեր, տեղափոխում լցակույտ 4,0 կմ հեռավորությամբ (վերադարձ պատվիրատուին)	գծ.մ	127,0
		մ ³	15,2
2	Գոյություն ունեցող մայրի ծածկի քանդում բուլդոզերով, տեղափոխում 20մ, բարձում ավտոինքնաթափեր էքսկավատորով (1,0մ3), տեղափոխում լցակույտ 4,0 կմ հեռավորությամբ:	մ ³	110,3
		տ	215,0
3	Հողային պաստառի մակերևույթի համահարթեցում մեխանիզմով	մ ²	505,4
4	Բազալտե եզրաքարերի տեղադրում 150x300մմ չափսի բետոնե հիմքի վրա	գծ.մ	306,0
5	Միաձուլ B15 բետոնե 100x200մմ չափսի եզրաշարի կառուցում	գծ.մ	306,0
6	Հիմնատակ խիճ h=12սմ	մ ²	459,5
7	Ցեմենտավազե չոր շերտ (30%/70%) h=10սմ	մ ²	459,5
8	Բետոնե գունավոր սալարկ (տոմետ) h=6սմ	մ ²	459,5
9	Սիզամարզի համար բոսահողի տեղափոխում 4,0 կմ հեռավորության վրա գտնվող պահեստից և բաշխումը սիզամարզերում ձեռքով 10սմ հաստությամբ	մ ²	172,0
		մ ³	17,2
10	Սիզամարզերում բազմամյա խոտաբույսի ցանում	մ ²	172,0
11	Թեքահարթակի բազալտե եզրաքարերի տեղադրում 80x200մմ չափսի բետոնե հիմքի վրա	հատ	14,0
		գծ.մ	44,8
12	Բազալտե Աստիճաններ տեղադրում 150x300մմ բետոնե հիմքի վրա	գծ.մ	9,0
13	Ավազակոպճային շերտ բետոնե հիմքի տակ h=10սմ	մ ²	2,7
IV.	Ծառեր		
1	d=20-40սմ տրամագծով ծառերի կտրում, վերադարձ սեփականատիրոջը	հատ	5
2	Ծառերի արմատների հեռացում բնից, բարձում ավտոինքնաթափեր, տեղափոխում լցակույտ 4,0 կմ	հատ	5
3	Տնկիներ	հատ	35,0

V.	30x34 սմ Բետոնե վաքերի կառուցում			
1	IV(10e) կարգի գրունտի մշակում էքսկավատորով (0,65մ3), տեղափոխում բուլդոզերով 20մ լիցք, բարձում ավտոինքնաթափեր էքսկավատորով (0,65մ3), տեղափոխում լցակույտ 4,0 կմ հեռավորությամբ	մ ³	116,2	
2	Ավազակալային նախապատրաստական շերտ, h=10սմ	մ ³	10,3	
3	30x34 սմ հավաքովի ե/բ վաքերի տեղադրում	հատ	57,0	
		մ ³	13,5	
4	Ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով	մ ²	71,8	
VI	Մետաղական ցանց			
1	Քանակը	գծ.մ/հատ	99	99
2	Անկյունակ- 63x6	գծ.մ/կգ	198,0	1132,6
3	Շվեյեր - 65 x 36 x 4,4	գծ.մ/կգ	364,3	2149,5
4	մետաղական էլեմենտների յուղաներկում	մ ²	49,5	
VII	Հեղեղատար կոյուղի			
a	Հեղեղատարի խողովակաշարի կառուցում			
1	Հեղեղատար խրամուղու երկարությունը	գծ.մ	130	
2	10eIV խմբի գրունտի խրամուղու փորում 0.65մ ³ շերտփով էքսկավատորով, կուտակում խրամուղու երկայնքով	մ ³	240,5	
3	10eIV խմբի գրունտի կուտակում բուլդոզերով 10մ հեռավորությամբ, բարձում 0.65մ3 շերտփով էքսկավատորով ավտոինքնաթափեր և տեղափոխում լցակույտ4,0 կմ հեռավորությամբ	մ ³	130,0	
4	Պլաստմասսե խողովակի շուրջ ավազային շերտ (խողովակի տակ 10սմ հաստությամբ, խողովակի վերևի մասը` 1/3D=17սմ, և խողովակի կողքերը` փոսորակի լայնությամբ)	մ ³	71,5	
5	Կոյուղու պոլիէթիլենային, ծայքավոր խողովակների տեղադրում d=500մմ	գծ.մ	130,0	
6	Գրունտի ետիցք	մ ³	110,5	
7	Ե/Բ հավաքովի օղակ КС 15-9 (ամրան քանակ 7,02կգ)	հատ/մ ³	2/0,98	
8	Ե/Բ հավաքովի հիմք ПН 15 (ամրան քանակ 33,13կգ)	հատ/մ ³	1/0,39	
b	Ջրընդունիչի կառուցում			
1	Ջրընդունիչի երկարությունը	գծ.մ	16,0	
2	Ամրանային ցանց 100x100x4	մ ²	28,8	
3	Շվեյեր 10,	գծ.մ/կգ	60,8	529,8
4	Անկյունակ 45x45x4	գծ.մ/կգ	32	87,4
5	Անկյունակ 50x50x4	գծ.մ/կգ	32	97,6
6	Միաձույլ բետոն В15 դասի	մ ³	4,9	
7	Քսվածքային ջրամեկուսացում	մ ²	61,92	
8	մետաղական էլեմենտների յուղաներկում	մ ²	14,4	
c	Անձրևընդունիչների խողովակի կառուցում			
1	Անձրևընդունիչի խողովակի խրամուղու երկարությունը	գծ.մ	60,0	
2	10eIV խմբի գրունտում խրամուղու փորում 0.65մ3 շերտփով էքսկավատորով, կուտակում բուլդոզերով 10մ հեռավորությամբ, բարձում ավտոինքնաթափեր և տեղափոխում լցակույտ 4,0 կմ հեռավորությամբ	մ ³	10,1	
3	Պլաստմասսե խողովակի շուրջ ավազային շերտ (խողովակի տակ 10սմ հաստությամբ, խողովակի վերևի մասը` 1/3D=10սմ, և խողովակի կողքերը` փոսորակի լայնությամբ)	մ ³	6	
4	Կոյուղու պոլիէթիլենային, ծայքավոր խողովակների տեղադրում d=300մմ	գծ.մ	60,0	
d	Անձրևընդունիչների կառուցում			
	Անձրևընդունիչների կառուցում	հատ	7	
	Ստորև ներկայացված անձրևընդունիչի ծավալները վերաբերվում են մեկ ընդունիչ դիտահորի և խողովակի կառուցմանը			
1	10eIV խմբի գրունտում փոսորակի փորում 0.65մ ³ շերտփով էքսկավատորով, կուտակում դիտահորի կողքին	մ ³	1,1	
2	10eIV խմբի գրունտի կուտակում բուլդոզերով 10մ հեռավորությամբ, բարձում 0.65մ3 շերտփով էքսկավատորով ավտոինքնաթափեր և տեղափոխում լցակույտ 4,0 կմ հեռավորությամբ, γ=1,95 տ/ մ3	մ ³	0,3	
3	Ջրընդունիչ դիտահորի խճային նախապատրաստական շերտ 10սմ հաստությամբ	մ ²	1,7	
		մ ³	0,2	
4	Ջրընդունիչ դիտահորի հիմք միաձույլ В20 դասի բետոնից 25սմ հաստությամբ	մ ³	0,24	
5	Ջրընդունիչ դիտահորի իրան միաձույլ В20 դասի բետոնից, իրանի հաստությունը 25սմ	մ ³	0,5	
6	Թուջե ճաղաշար թուջե շրջանակով 70x70 չափի	հատ	1	

7	Գրունտի ետլիցք	մ ³	0,8	
Ե.	Դիտահորերի կառուցում			
1	Ե/Բ դիտահորի տեղադրում (հակասեյսմիկ դետալներով) d=1000մմ	հատ	5	
2	Ստորև ներկայացված անձրևընդունիչի ծավալները վերաբերվում են մեկ ընդունիչ դիտահորի կառուցմանը			
3	Հորի հիմքի պատրաստում B 7,5 բետոնից	մ ³	0,2	
4	Ե/Բ հավաքովի օղակ KC 10-9 (ամրան քանակ 24կգ/մ ³)	հատ/մ ³	1/0,48	
5	Ե/Բ հավաքովի օղակ KC 10-6 (ամրան քանակ 24կգ/մ ³)	հատ/մ ³	1/0,16	
6	Ե/Բ հավաքովի ծածկ ՈՈ 10 (ամրան քանակ 140կգ/մ ³) թուջե մտոցով	հատ/մ ³	1/0,12	
7	Ե/Բ հավաքովի հիմք ՈՒ 10 (ամրան քանակ 24կգ/մ ³)	հատ/մ ³	1/0,18	
8	Խճի նախաշերտ 100մմ	մ ³	0,15	
9	Դիտահորերի արտաքին մակերեսի հիդրոմեկուսացում բիտումի երկշերտ մածիկով	մ ²	6,20	
VIII.	Աստիճաններ			
1	Բետոնե աստիճաններ 57,0 մ լայնությունը 1,5մ ընդ, 29 աստիճան 5,7մ հարթակ			
2	Ամրան Ø8 A240 C	գծ.մ/կգ	140,0	55,3
3	Ամրան Ø 12 A240 C	գծ.մ/կգ	45,0	40
4	Ամրան Ø 8 A240 C	գծ.մ/կգ	108,0	42,7
5	Ամրան Ø 8 A240 C	գծ.մ/կգ	131,6	52,0
6	Ամրան Ø 8 A240 C	գծ.մ/կգ	87,0	34,4
7	բետոն B-20	մ ³	16,0	
8	Խիճ	մ ³	3,3	
8	Բազալտե սրբատաշ երեսպատում (ուղղահայայաց 6,7 ² հորիզոնական 21,7 ²)	մ ²	28,4	
9	գրունտի մշակում էքսկավատորով	մ ³	15,5	
IX.	Մետաղական բազրիքների տեղադրում			
1	Մետաղական բազրիք, ընդհանուր երկարությունը	մ/սեկց.	29	14
2	Բռնաձող քառանկյուն խողովակ 60x30 3	գծ.մ/կգ	29,40	112,6
3	Կանգնակ քառանկյուն խողովակ 60x40 3	գծ.մ/կգ	42,84	184,2
4	Բռնաձողիկ քառանկյուն խողովակ 50x30 3	գծ.մ/կգ	56,56	190,0
5	Լրացման ձողեր քառանկյուն խողովակ 40x20 2,5	գծ.մ/կգ	100,80	208,7
6	Բազրիքի ներկում երկշերտ յուղային ներկով՝ նախնական ներկառաստումով	մ ²	28,0	
7	Պողպատե ներդիր	հատ	31	
8	Ø10 A500c	գծ.մ/կգ	14,9	9,2
9	— 90x90x8	գծ.մ/կգ	2,79	15,8
X.	Հենապատերի կառուցում			
1	Գոյություն ունեցող բետոնե հենապատերի կազմատում պնևմոնորձով , բարձում էքսկավատորով (1,0մ3) և տեղափոխում լցակույտ 4,0 կմ	մ ³	74,6	
2	Հենապատի հետին մասում բարձր գրունտային շեպերի քանդում 10eIV կարգի գրունտներում էքսկավատորով (1,0մ3), բարձում և տեղափոխում լցակույտ 4,0 կմ	մ ³	1099,4	
3	Հենապատի հետին մասում շեպերի ուղղում հանույթում	մ ³	121,1	
4	Խրամուղու փորում IV(10e) կարգի գրունտում էքսկավատորով (1,0մ3) կուտակումով փոստրակի երկայնքով	մ ³	487,2	
5	Ավազակոպձային նախապատրաստական շերտ, h=20սմ	մ ³	76,8	
6	Հենապատի հիմքի խամքարե բետոն B20	մ ³	380,0	
7	Հենապատի իրանի խամքարե բետոն B20	մ ³	391,3	
8	Դրենաժային ձագար,պլաստմասսայե խող. d=100մմ	մ	178,5	
9	Խիճ 20-40մմ կտրվածք 0.4x0.4մ,	մ ²	46,5	
10	Միջին խոշորության ավազ 10սմ հաստությամբ,	մ ²	23,2	
11	Հենապատի ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով	մ ²	840,4	
12	Գրունտի ետլիցք	մ ³	859,4	

13	Ավելորդ IV(10e) կարգի գրունտի բարձում էքսկավատորով (1,0մ3), տեղափոխում լցակույտ 4.0 կմ	մ ³	848,2	
14	Մետաղական Ցանկապատի վերատեղադրում և ներկում	գծ.մ/մ ²	0	0
XI.	Մետաղական Ցանկապատ			
1	Մետաղական Ցանկապատի երկարությունը	գծ.մ/սեկց,	221	110,5
2	Ողղանկյուն խողովակ 60x60x2	գծ.մ/կգ	256,5	920,7
3	Ողղանկյուն խողովակ 20x20x2	գծ.մ/կգ	2370	2678,4
4	Ողղանկյուն խողովակ 40x20x2	գծ.մ/կգ	442	751,4
5	Պողպատաթերթ 70 x8	գծ.մ/կգ	7,805	34,6
6	Ամրան ø 12 A 500 C	գծ.մ/կգ	71,4	63,4
7	Պլաստմասե խցան 60x60	հատ	112	
8	Պլաստմասե խցան 20x20	հատ	1326	
9	Հիմքի կառուցում միաձուլ B12,5) տիպի բետոնից	մ ³	10,7	
10	մետաղական էլեմենտների յուղաներկում	մ ²	265,2	
XII.	Նշագծում			
1	հոծ գիծ 1,1 - 15սմ թերմոպլաստով հ =3 մմ հաստությամբ լուսանդրադարձիչ գնդիկների կիրառմամբ	մ	181,0	
2	հոծ գիծ 1,1 - 15սմ թերմոպլաստով հ =3 մմ հաստությամբ լուսանդրադարձիչ գնդիկների կիրառմամբ	մ	923,0	
3	ընդհատվող գիծ 1,5 - 15սմ թերմոպլաստով հ =3 մմ հաստությամբ լուսանդրադարձիչ գնդիկների կիրառմամբ	մ	119,0	
4	ընդհատվող գիծ 1,6 թերմոպլաստով հ =3 մմ հաստությամբ լուսանդրադարձիչ գնդիկների կիրառմամբ	մ	140,0	
5	նշագծում 1,25 թերմոպլաստով հ =3 մմ հաստությամբ լուսանդրադարձիչ գնդիկների կիրառմամբ	մ ²	8,4	
6	նշագծում 1,14,1 «Զեբր» թերմոպլաստով հ =3 մմ հաստությամբ լուսանդրադարձիչ գնդիկների կիրառմամբ	մ ²	60,0	
7	նշագծում 1,16,1 թերմոպլաստով հ =3 մմ հաստությամբ լուսանդրադարձիչ գնդիկների կիրառմամբ	մ ²	8,2	
	Հավաքովի-քանդակի արհեստական անհարթության տեղադրում	գծմ	20,9	
XIII.	Նշաններ			
1	Նախագգուշացնող	հատ	7	
2	առավելության	հատ	11	
3	արգելող	հատ	8	
4	թելադրող	հատ	5	
5	հատուկ թելադրանքի	հատ	20	
6	լրացուցիչ տեղեկատվության	հատ	6	

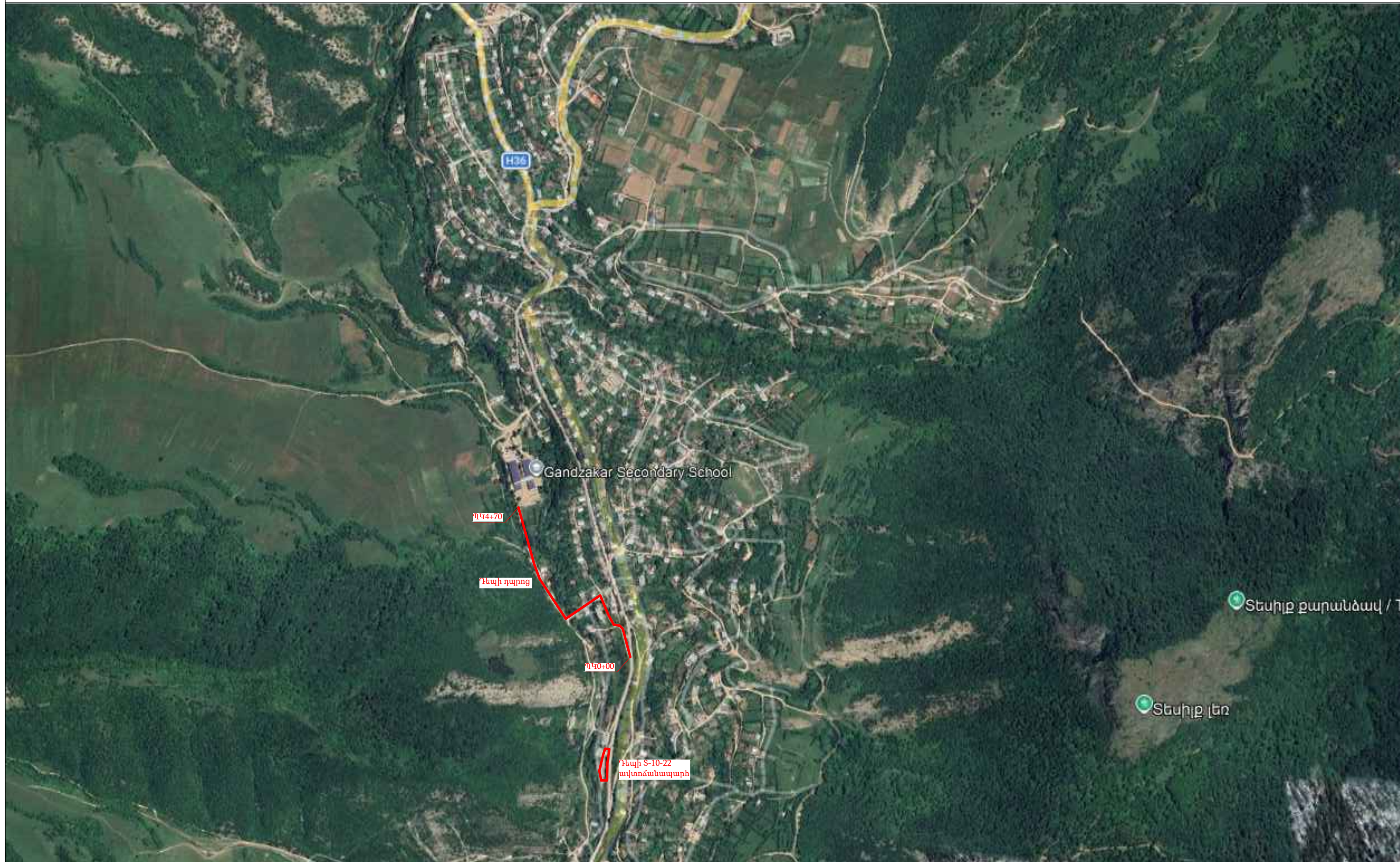
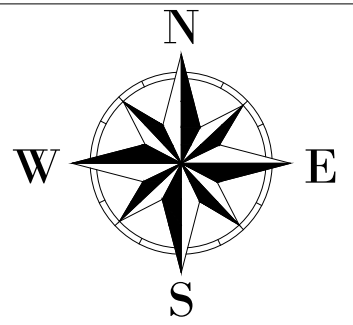
Դեպի S-10-22 ավտոճանապարհ			
1	2	3	4
I.	Երթևեկալի մաս		
1	Գոյություն ունեցող ճանապարհային հագուստի քանդում հ=40սմ բուլդոզերով, տեղափոխում 20մ, բարձում ավտոինքնաթափեր էքսկավատորով (1,0մ3), տեղափոխում լցակույտ 4,0 կմ հեռավորությամբ:	մ ³	268,8
		տ	524,2
2	Հողային պաստառի մակերևույթի համահարթեցում մեխանիզմով	մ ²	672,0
3	I շերտ, Մանրահատիկ ա/բետոն, „Բ”տիպ h=4սմ	մ ²	672,0
4	II շերտ, Խոշորահատիկ ծակոտկեն ա/բետոն, „Բ”տիպ h=6սմ	մ ²	672,0
5	III շերտ, Խճավազային հիմք (C5), (բիտումի տարածումով 0.6լ/1մ ²), h=20սմ	մ ²	672,0
6	IV շերտ, Ավազակոպճային շերտ h=10սմ	մ ²	672,0
II.	Մայրերի կառուցում		
1	Բազալտե եզրաքարերի քանդում, բարձում ավտոինքնաթափեր, տեղափոխում լցակույտ 4,0 կմ հեռավորությամբ (վերադարձ պատվիրատուին)	գծ.մ	70,0
		մ ³	8,4

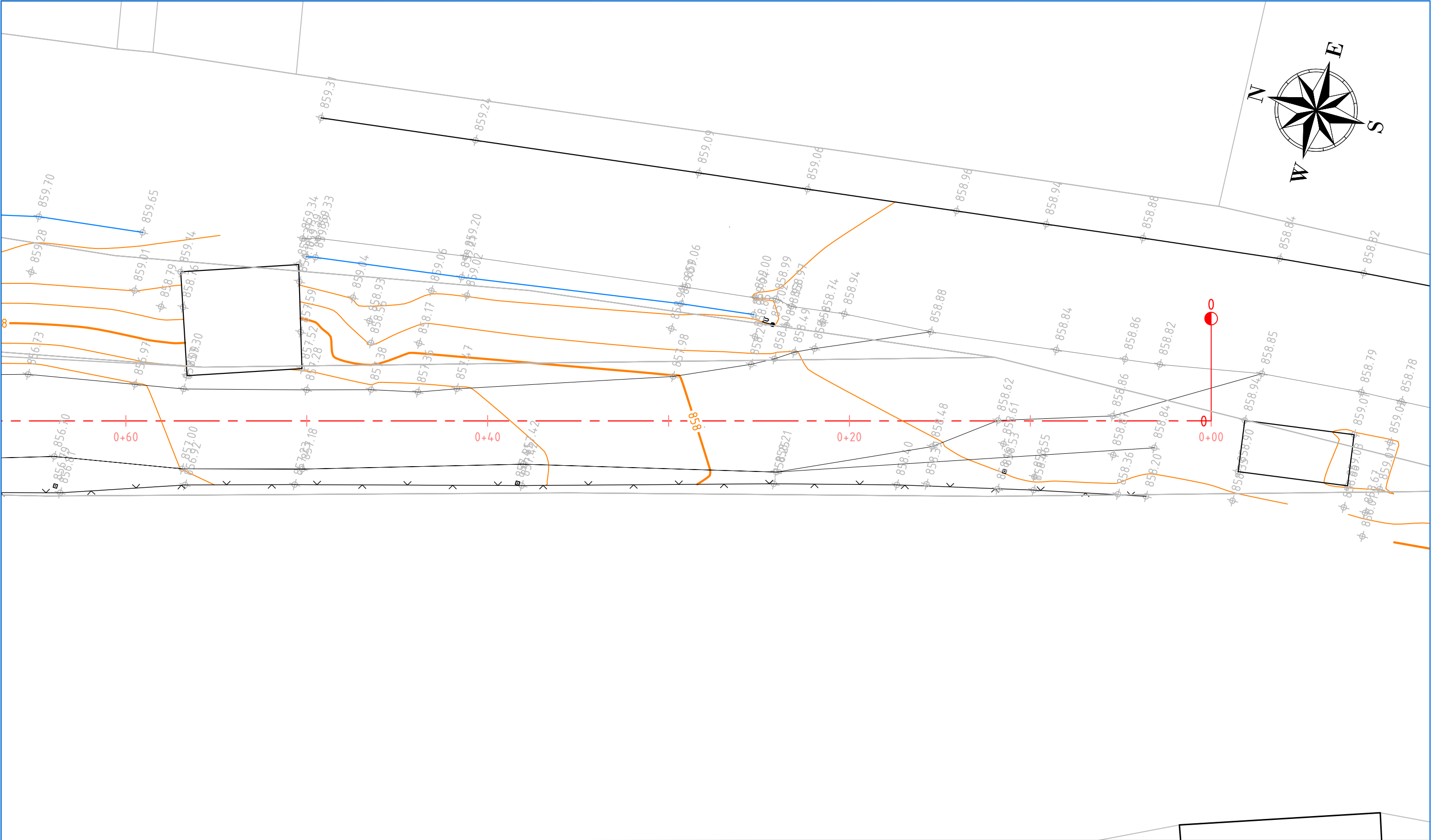
2	Գոյություն ունեցող մայթի ծածկի քանդում բուլդոզերով, տեղափոխում 20մ, բարձում ավտոինքնաթափեր էքսկավատորով (1,0մ3), տեղափոխում լցակույտ 4,0 կմ հեռավորությամբ:	մ ³	21,0	
		տ	41,0	
3	Հողային պաստառի մակերևույթի համահարթեցում մեխանիզմով	մ ²	85,0	
4	Բազալտե եզրաքարերի տեղադրում 150x300մմ չափսի բետոնե հիմքի վրա	գծ.մ	151,0	
5	Միաձույլ B15 բետոնե 100x200մմ չափսի եզրաշարի կառուցում	գծ.մ	66,0	
6	Հիմնատակ խիճ h=12սմ	մ ²	85,0	
7	Ցեմենտավազե չոր շերտ (30%/70%) h=10սմ	մ ²	85,0	
8	Բետոնե գունավոր սալարկ (տոմետ) h=6սմ	մ ²	85,0	
9	Սիգամարգի համար բոսահողի տեղափոխում 4,0 կմ հեռավորության վրա գտնվող պահեստից և բաշխումը սիգամարգերում ձեռքով 10սմ հաստությամբ	մ ²	250,0	
		մ ³	25,0	
10	Սիգամարգերում բազմամյա խոտաբույսի ցանում	մ ²	250,0	
11	Թեքահարթակի բազալտե եզրաքարերի տեղադրում 80x200մմ չափսի բետոնե հիմքի վրա	հատ	3,0	
		գծ.մ	9,6	
III. Աստիճաններ				
1	Բետոնե աստիճաններ 57,0 մ լայնությունը 1,5մ ընդ, 29 աստիճան 5,7մ հարթակ			
2	Ամրան Ø8 A240 C	գծ.մ/կգ	106,3	42,0
3	ԱմրանØ 12 A240 C	գծ.մ/կգ	33,0	29,3
4	ԱմրանØ 8 A240 C	գծ.մ/կգ	63,0	24,9
5	ԱմրանØ 8 A240 C	գծ.մ/կգ	70,5	27,8
6	ԱմրանØ 8 A240 C	գծ.մ/կգ	66,0	26,1
7	բետոն B-20	մ ³	8,8	
8	Խիճ	մ ³	1,9	
8	Բազալտե սրբատաշ երեսպատում (ուղղահայաց 5,0 ² հորիզոնական 12,6 ²)	մ ²	17,6	
9	գրունտի մշակում էքսկավատորով	մ ³	5,5	
IV. Մետաղական բազրիքների տեղադրում				
1	Մետաղական բազրիք, ընդհանուր երկարությունը	մ/սեկց.	16,8	8
2	Բոնաձող քառանկյուն խողովակ 60x30 3	գծ.մ/կգ	16,80	64,3
3	Կանգնակ քառանկյուն խողովակ 60x40 3	գծ.մ/կգ	24,48	105,3
4	Բոնաձողիկ քառանկյուն խողովակ 50x30 3	գծ.մ/կգ	32,32	108,6
5	Լրացման ձողեր քառանկյուն խողովակ 40x20 2,5	գծ.մ/կգ	57,60	119,2
6	Բազրիքի ներկում երկշերտ յուղային ներկով՝ նախնական ներկառաստումով	մ ²	16,0	
7	Պողպատե ներդիր	հատ	18	
8	Ø10 A500c	գծ.մ/կգ	8,6	5,4
9	— 90x90x8	գծ.մ/կգ	1,62	9,2
V. Հենապատի ամրացում տորկրետ սվաղով				
1	Մետաղական ցանց Ø5 Bp-1	մ ² /տ	175	0,5
2	Հեղուս Երկաթյա (Դյուբելով) Մանեկով, կեռիկով – M8x10x100	հատ	928	
3	Ց/ա շաղախ-50մմ հաստութ.	մ ²	175	
4	Տորկրետացման աշխատանքների համար տախտակամածի պատրաստում և քանդում	մ ²	75	
5	Հենապատի գազաթին ց/ավազե շաղախով հարթեցուցիչ շերտի իրականացում 10 սմ	մ ²	28	
6	Մետաղական Ցանկապատի վերատեղադրում և ներկում	գծ.մ/մ ²	59	147

Կազմեց

Ա. Թովմասյան

ՀՀ Տավուշի մարզի Գանձաքար բնակավայրի կենտրոնից դեպի S-10-22 համայնքային
նշանակության ավտոճանապարհի և S-10-22-ից դեպի դպրոց համայնքային
նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ





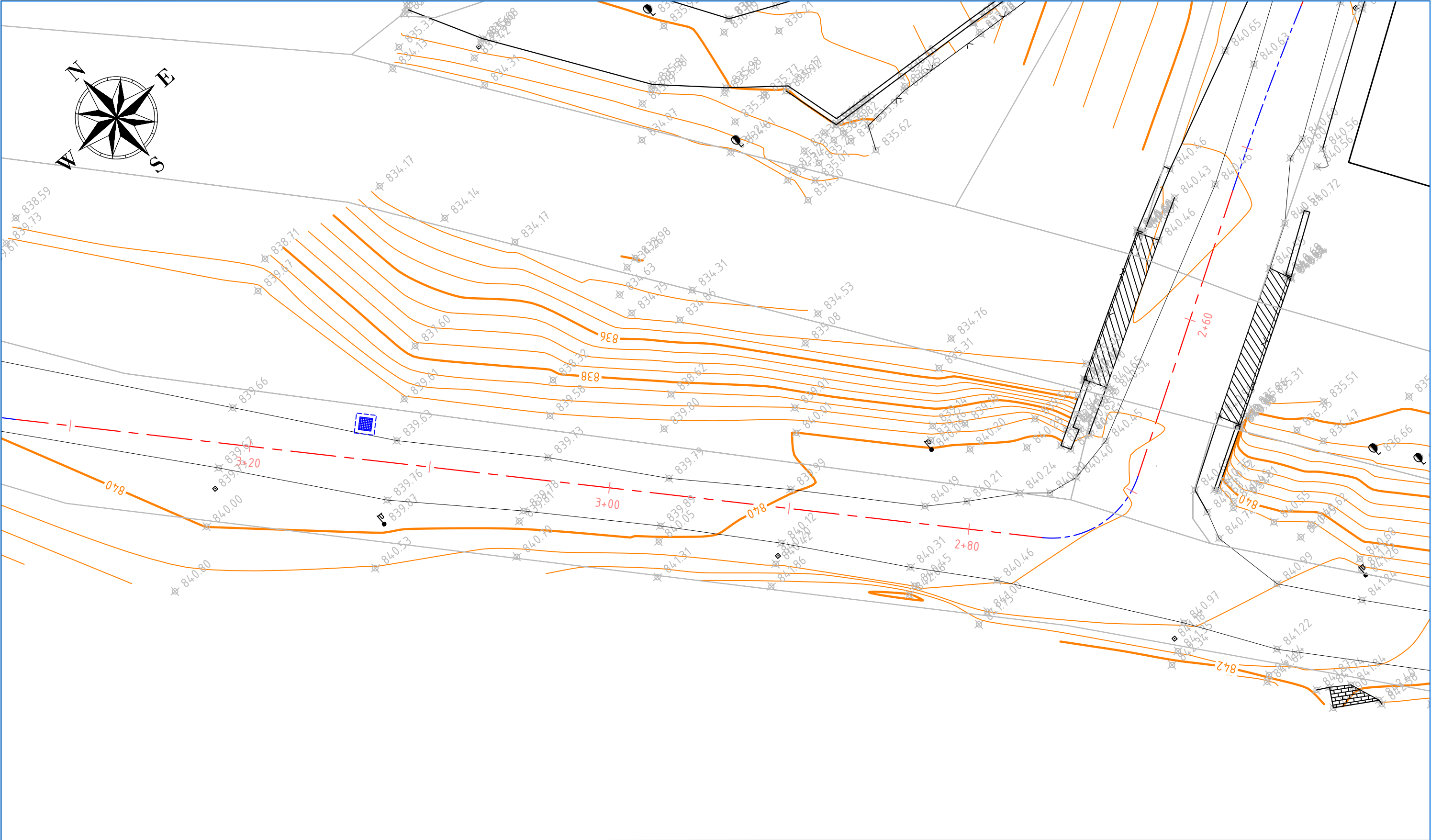
ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ				Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Սմիս Անաթիվ	ՀՀ Տավուշի մարզի Գանձաքար բնակավայրի կենտրոնից դեպի S-10-22 համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի և S-10-22-ից դեպի դպրոց համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ		
00+74.40 00+72.00 00+91.77 744.09 719.81 Սև հորիզոնականներ Սև նիշեր Ցանկապատ Մուտքեր	Շենքեր, շինություններ	Երթևեկելի մասի եզր	ՀՀՏՄ-ՀԲՄԽԾՁԲ-26/04-1							
	Լապտեր Էլ. սյուն Դիտահորեր		Տնօրեն	Ն. Թովմասյան		Դեպի դպրոց	Փուլ	Թերթ	Թերթեր	
			Գծեց	Ա. Թովմասյան			ԱՆ	1-1	6	
			Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան						
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ0+00 - 0+60	<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՄՊԸ	
				Մ 1:200						



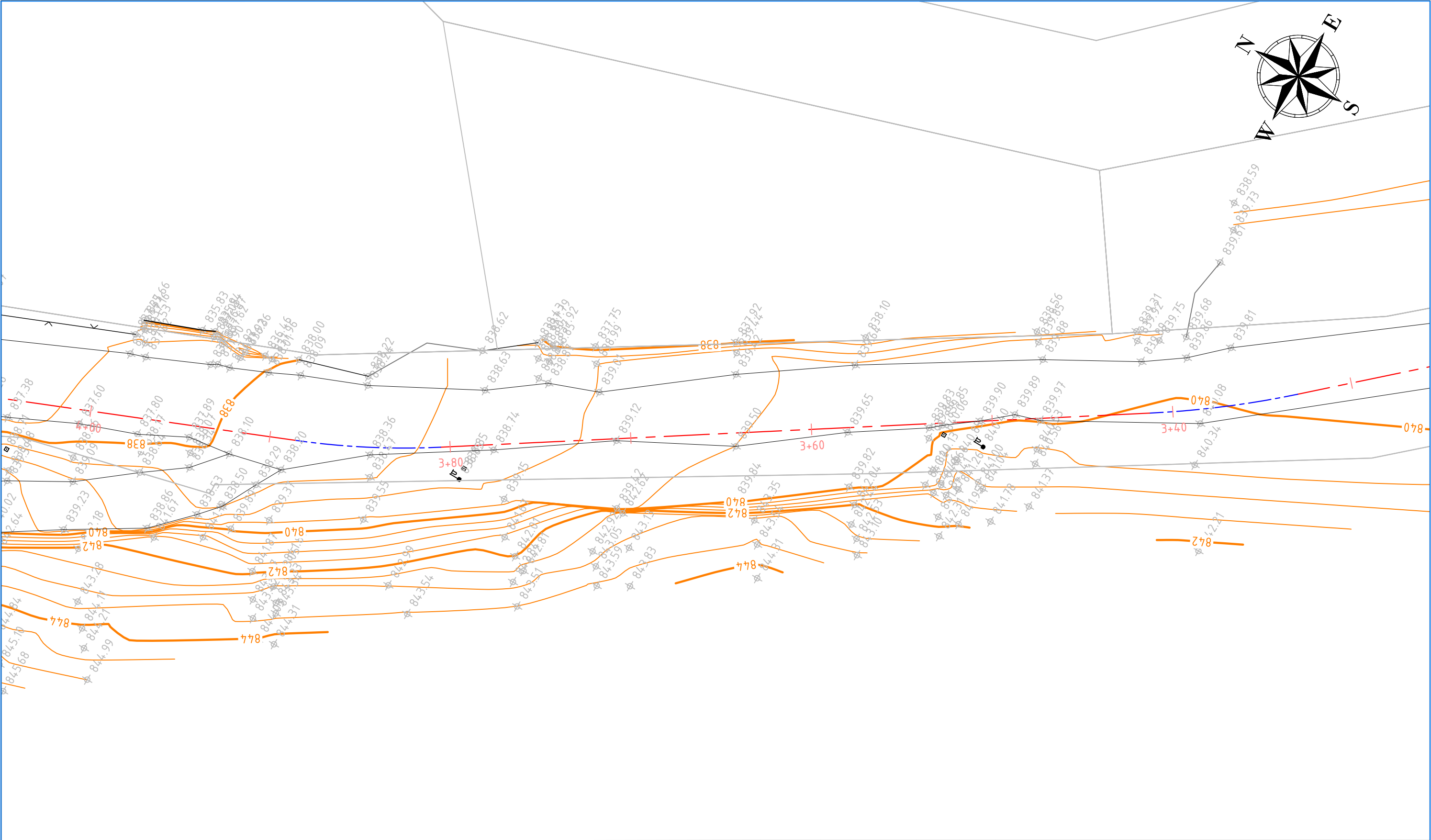
ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ				Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Սմիս Անաթիվ	ՀՀՏՄ-ՀԲՄԽԾՁԲ-26/04-1			
Սև հորիզոնականներ Սև նիշեր Ցանկապատ Մուտքեր Շենքեր, շինություններ Լապտեր Էլ. սյուն Դիտահորեր Երթևեկելի մասի եզր				Տնօրեն	Ն. Թովմասյան			Փուլ			
				Գծեց	Ա. Թովմասյան			Դեպի դպրոց			
				Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան			ԱՆ			
								Թերթ			
								1-2			
								Թերթեր			
								6			
								Իրադրության հատակագիծ			
								ՊԿ0+00 - 1+40			
								<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ			
								Մ 1:200			



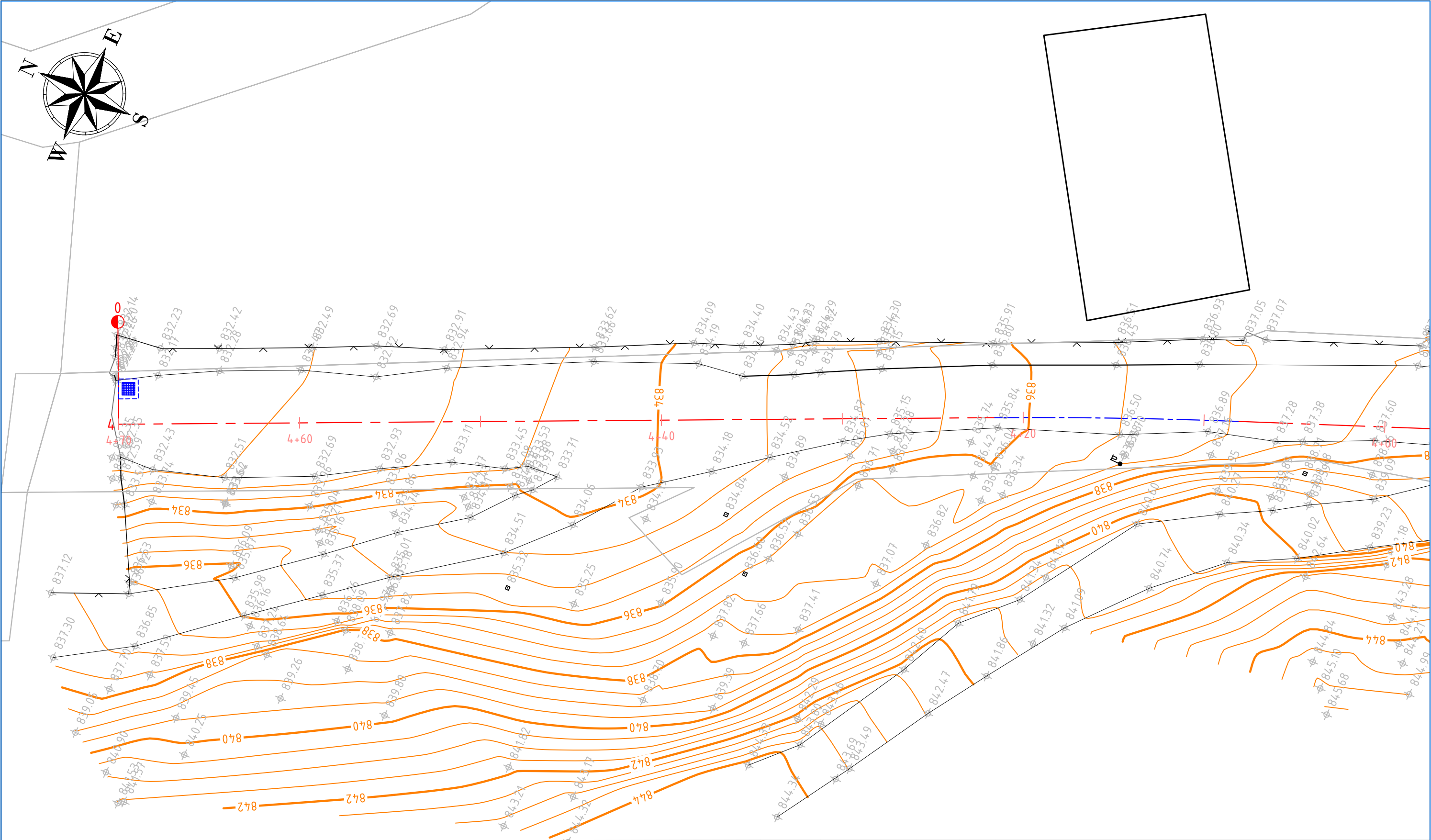
ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ				Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Ամիս Ամսաթիվ	ՀՀ Տավուշի մարզի Գանձաքար բնակավայրի կենտրոնից դեպի S-10-22 համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի և S-10-22-ից դեպի դպրոց համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ						
Սև հորիզոնականներ Սև նիշեր Ցանկապատ Մուտքեր Շենքեր, շինություններ Լապտեր Էլ. սյուն Դիտահորեր Երթևեկելի մասի եզր	ՀՀՏՄ-ՀԲՄԽԾՁԲ-26/04-1							Դեպի դպրոց	Փուլ	Թերթ	Թերթեր			
								Սնօրեն	Ն. Թովմասյան		ԱՆ	1-4	6	
								Գծեց	Ա. Թովմասյան					
								Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան					



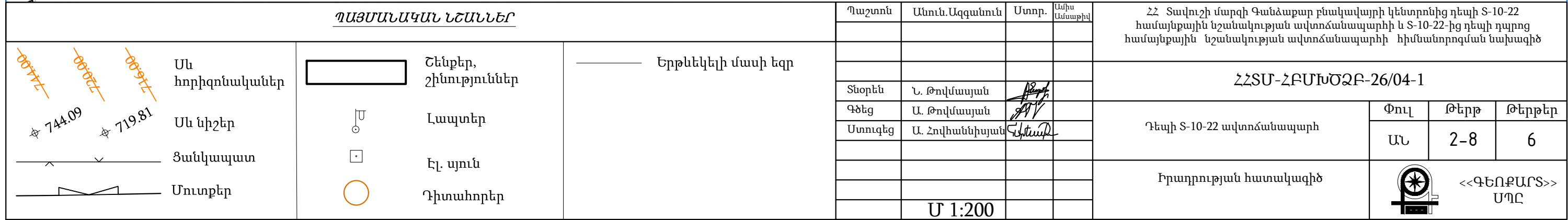
ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ				Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Մասի Ամսաթիվ	ՀՀ Տավուշի մարզի Գանձաքար բնակավայրի կենտրոնից դեպի S-10-22 համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի և S-10-22-ից դեպի դպրոց համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ				
Մակ. (մմ) Մակ. (մմ) Մակ. (մմ) 744.09 719.81 Յանկապատ Մուտքեր Շենքեր, շինություններ Լապտեր Էլ. սյուն Դիտահորեր Երթևեկելի մասի եզր	Սև հորիզոնականներ		Շենքեր, շինություններ					ՀՀՏՄ-ՀԲՄԽԾՁԲ-26/04-1				
	Սև նիշեր		Լապտեր		Տնօրեն	Ն. Թովմասյան			Դեպի դպրոց	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
	Ցանկապատ		Էլ. սյուն		Գծեց	Ա. Թովմասյան				ԱՆ	1-5	6
	Մուտքեր		Դիտահորեր		Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան				Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30		
									Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30			
									Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30			
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ2+50 - 3+30				
				</								

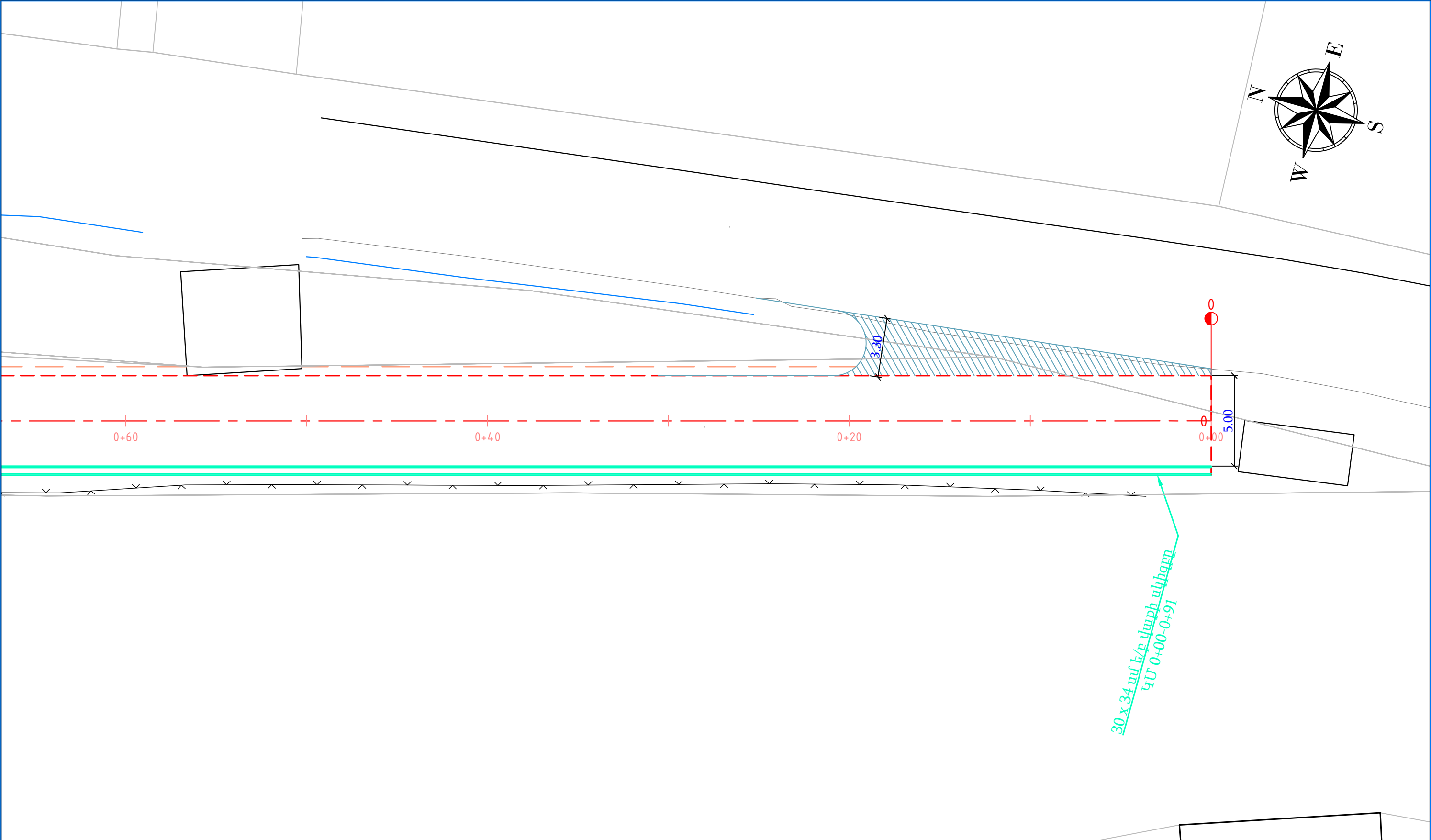


ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ				Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Սմիս Ամսաթիվ	ՀՀ Տավուշի մարզի Գանձաքար բնակավայրի կենտրոնից դեպի S-10-22 համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի և S-10-22-ից դեպի դպրոց համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ		
Սև հորիզոնականներ Սև նիշեր Ցանկապատ Մուտքեր Շենքեր, շինություններ Լապտեր Էլ. սյուն Դիտահորեր Երթևեկելի մասի եզր								ՀՀՏՄ-ՀԲՄԽԾՁԲ-26/04-1		
	Տնօրեն	Ն. Թովմասյան			Դեպի դպրոց	Փուլ	Թերթ	Թերթեր		
	Գծեց	Ա. Թովմասյան				ԱՆ	1-6	6		
	Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան								

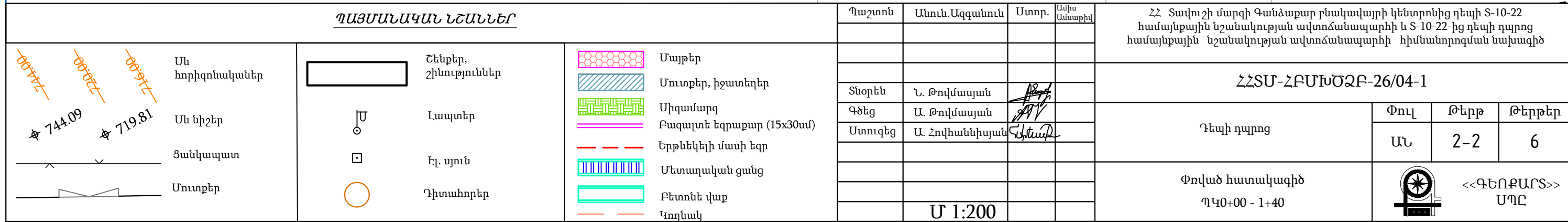


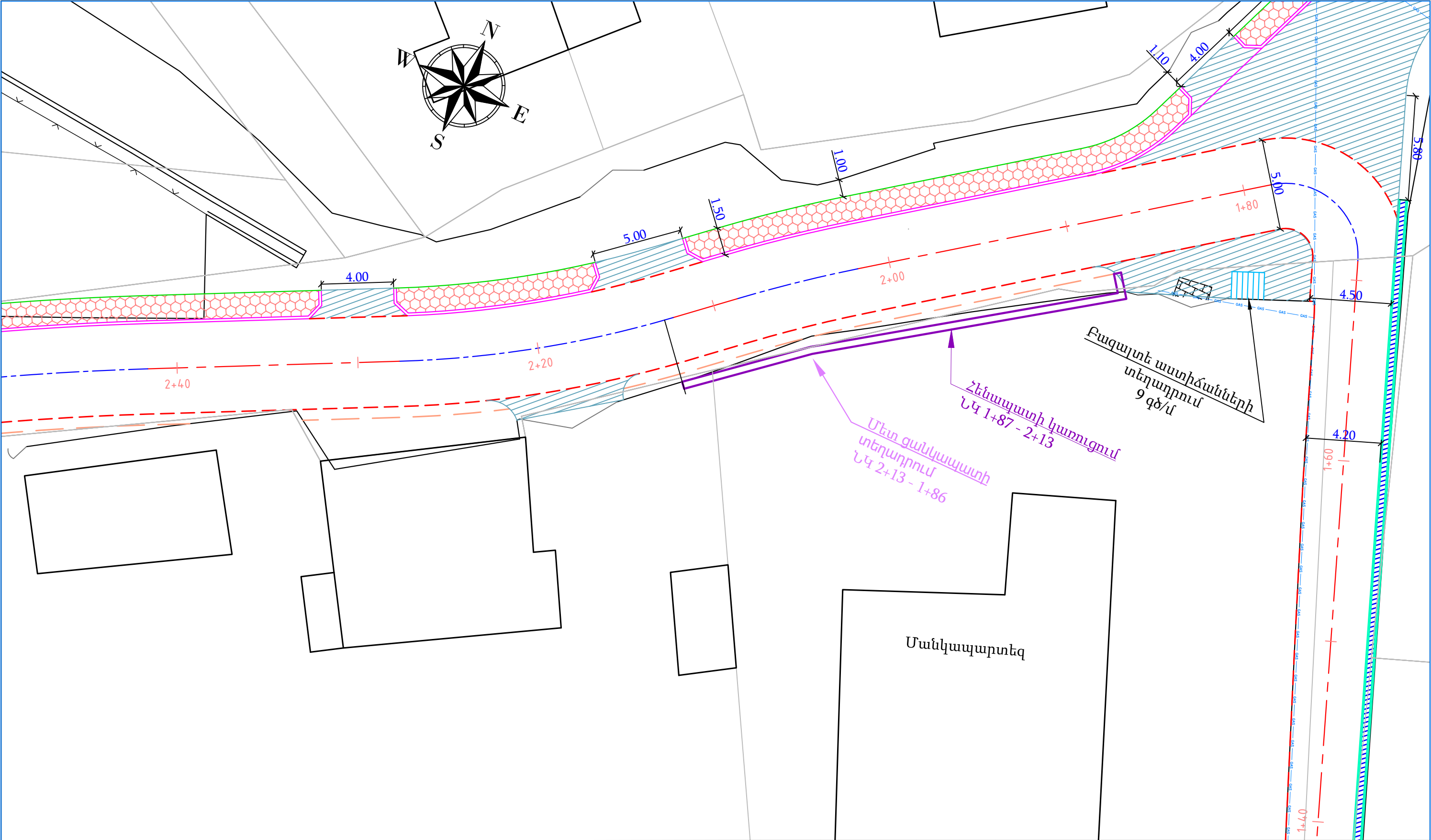
ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ				Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Սմիս Անաթիվ	ՀՀ Տավուշի մարզի Գանձաքար բնակավայրի կենտրոնից դեպի S-10-22 համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի և S-10-22-ից դեպի դպրոց համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ				
Սև հորիզոնականներ Սև նիշեր Ցանկապատ Մուտքեր Շենքեր, շինություններ Լապտեր Էլ. սյուն Դիտահորեր Երթևեկելի մասի եզր								ՀՀՏՄ-ՀԲՄԽԾՁԲ-26/04-1				
								Դեպի դպրոց		Փուլ	Թերթ	Թերթեր
								ԱՆ		1-7	6	
								Իրադրության հատակագիծ ՊԿ4+00 - 5+70		<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ		
								Մ 1:200				



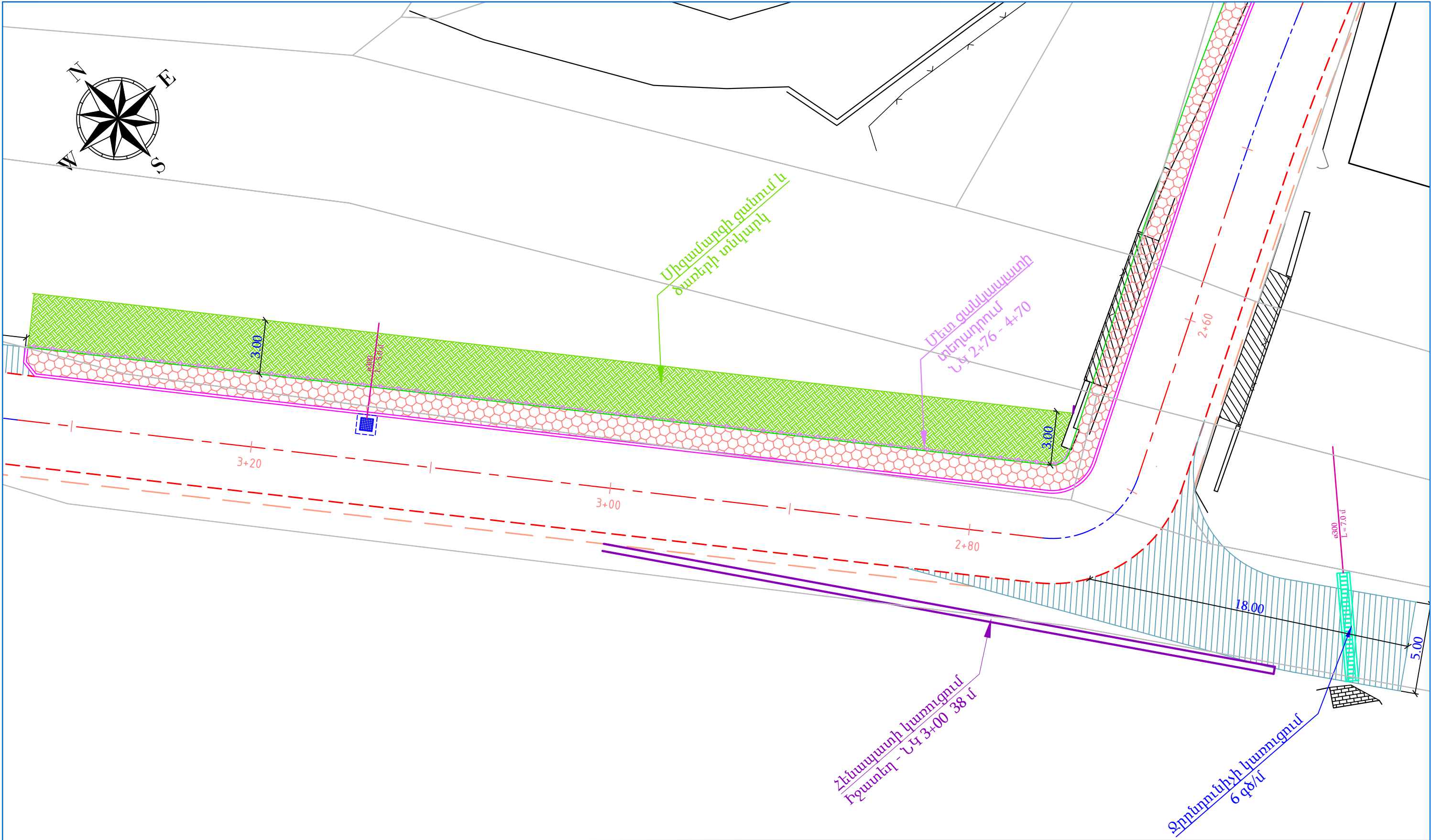


ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ				Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Ամիս Ամսաթիվ	ՀՀ Տավուշի մարզի Գանձաքար բնակավայրի կենտրոնից դեպի S-10-22 համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի և S-10-22-ից դեպի դպրոց համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ			
Սև հորիզոնականներ Սև նիշեր Ցանկապատ Մուտքեր Շենքեր, շինություններ Լապտեր Էլ. սյուն Դիտահորեր Մայթեր Մուտքեր, իջատեղեր Սիգամարգ Բազալտե եզրաքար (15x30սմ) Երթևեկելի մասի եզր Մետաղական ցանց Բետոնե վաք Կողնակ								ՀՀՏՄ-ՀԲՄԽԾՁԲ-26/04-1			
								Դեպի դպրոց	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
									ԱՆ	2-1	6
									Փոված հատակագիծ ՊԿ0+00 - 0+60		

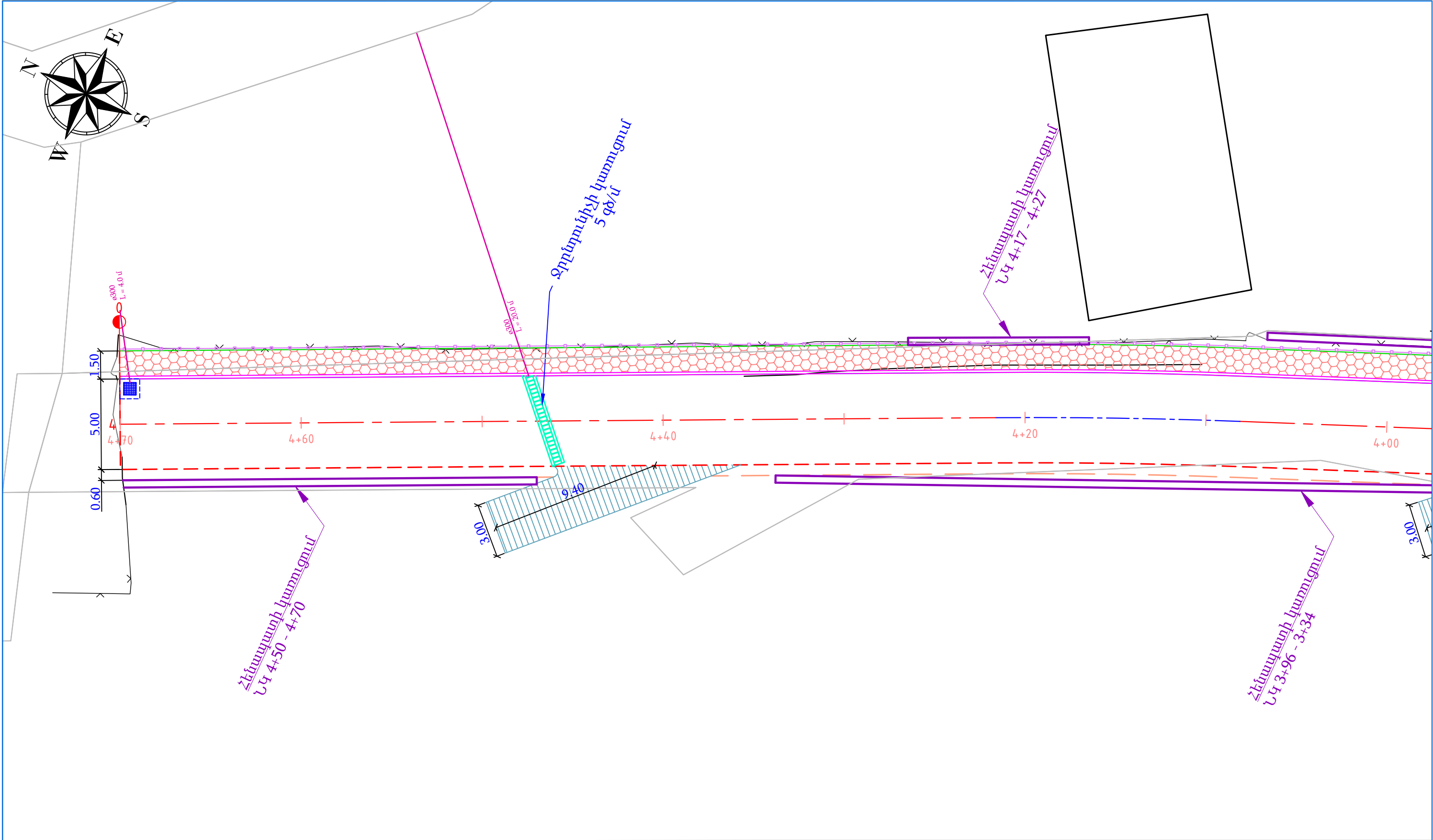




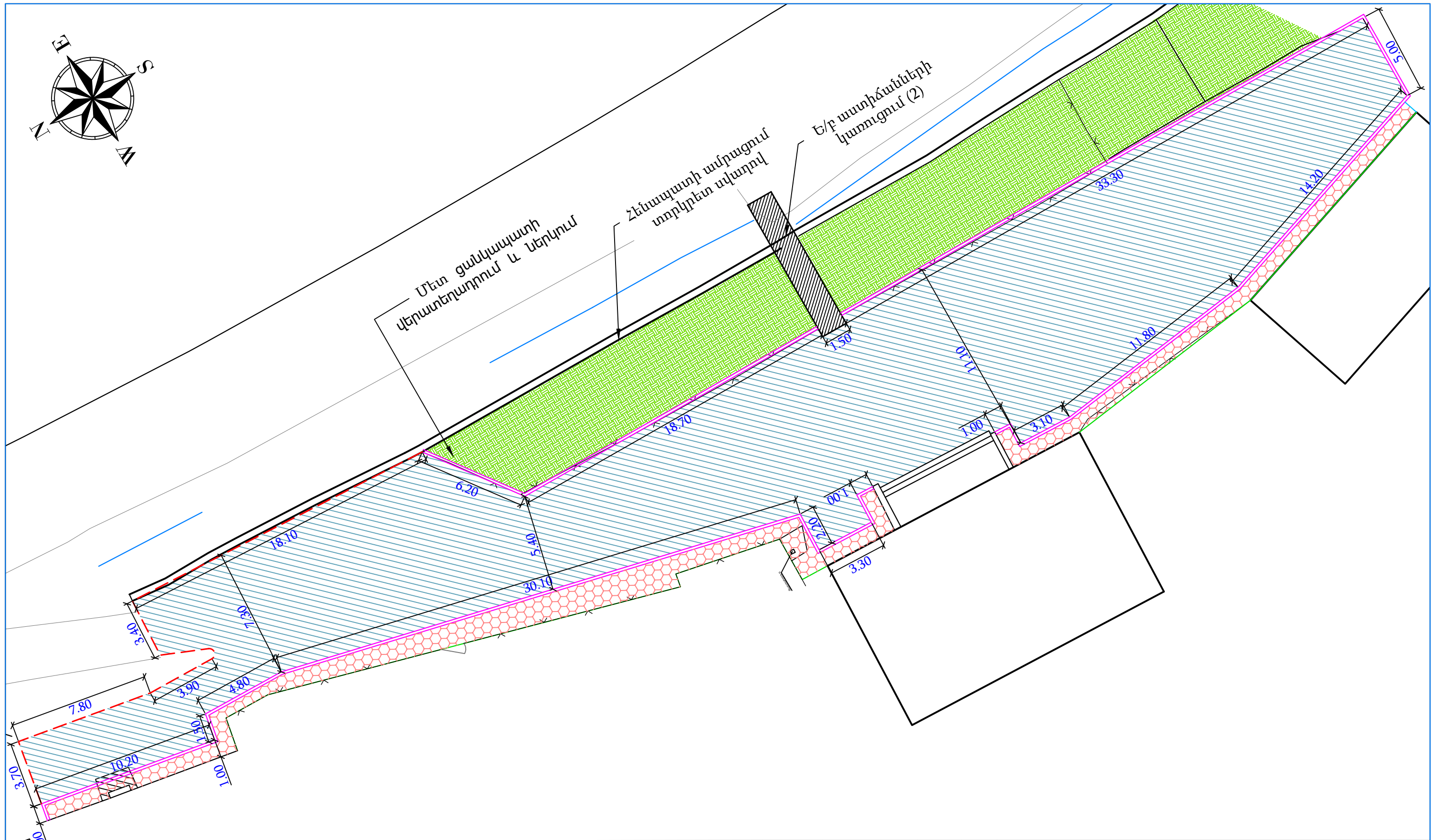
ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ					Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Ամիս Ամսաթիվ	ՀՀ Տավուշի մարզի Գանձաքար բնակավայրի կենտրոնից դեպի S-10-22 համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի և S-10-22-ից դեպի դպրոց համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ			
ՄՍ հորիզոնականներ ՄՍ նիշեր Ցանկապատ Մուտքեր Շենքեր, շինություններ Լապտեր Էլ. սյուն Դիտահորեր Մայթեր Մուտքեր, իջատեղեր Սիգամարգ Բազալտե եզրաքար (15x30սմ) Երթևեկելի մասի եզր Մետաղական ցանց Բետոնե վաք Կողնակ					Տնօրեն	Ն. Թովմասյան			ՀՀՏՄ-ՀԲՄԽԾՁԲ-26/04-1			
					Գծեց	Ա. Թովմասյան			Դեպի դպրոց	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
					Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան				ԱՆ	2-4	6
									Փոփմած հատակագիծ ՊԿ1+40 - 2+50	<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ		
							Մ 1:200					



ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ				Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Ամիս Ամսաթիվ	ՀՀ Տավուշի մարզի Գանձաքար բնակավայրի կենտրոնից դեպի S-10-22 համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի և S-10-22-ից դեպի դպրոց համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ		
Մետ ցանկապատ Մետ ցանկապատ Մետ ցանկապատ Մետ ցանկապատ Մետ ցանկապատ Մետ ցանկապատ Մետ ցանկապատ Մետ ցանկապատ Մետ ցանկապատ Մետ ցանկապատ Մետ ցանկապատ Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	
	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	
	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	
	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	
	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	
	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	
	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ		
Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ ցանկապատ	Մետ							

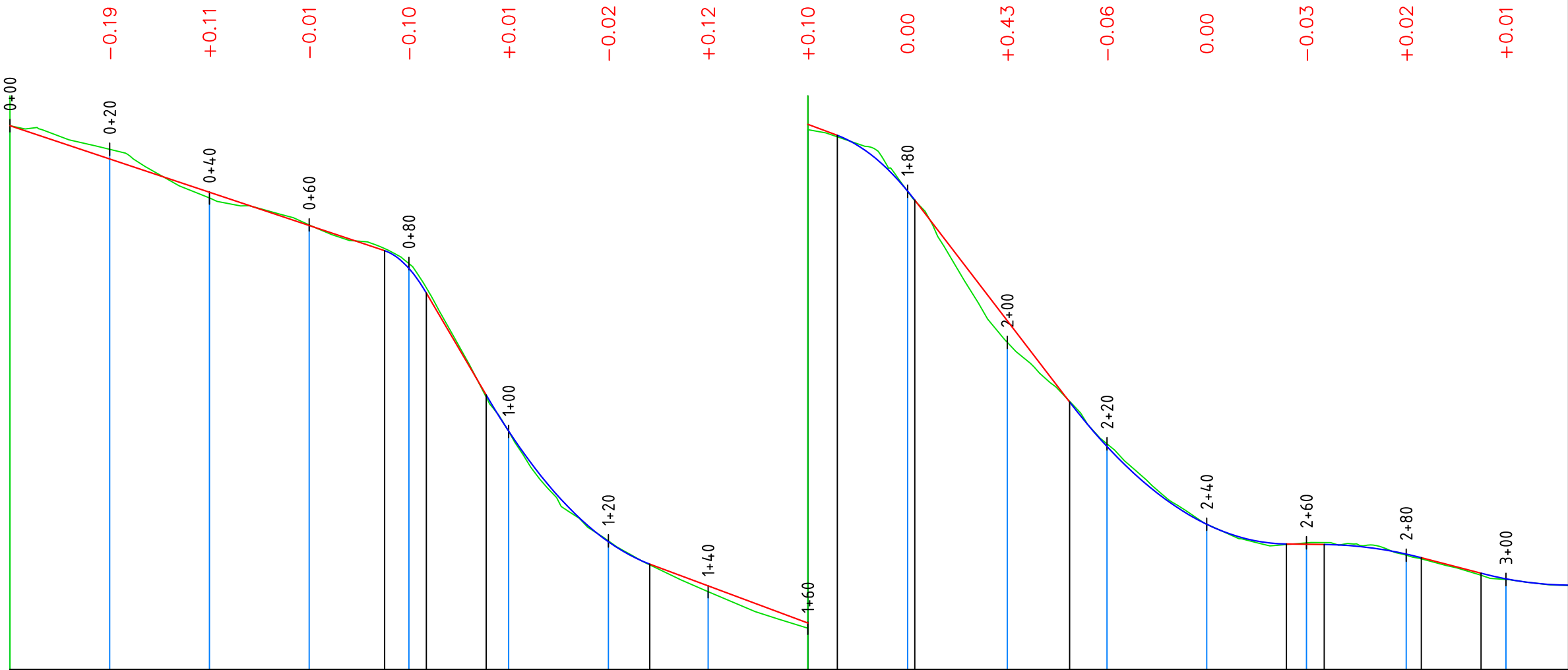


ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ				Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Սմիս Անաթիվ	ՀՀ Տավուշի մարզի Գանձաքար բնակավայրի կենտրոնից դեպի S-10-22 համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի և S-10-22-ից դեպի դպրոց համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ					
Սև հորիզոնականներ Սև նիշեր Ցանկապատ Մուտքեր Շենքեր, շինություններ Լապտեր Էլ. սյուն Դիտահորեր Մայթեր Մուտքեր, իջատեղեր Սիգամարգ Բազալտե եզրաքար (15x30սմ) Երթևեկելի մասի եզր Մետաղական ցանց Բետոնե վաք Կողնակ								ՀՀՏՄ-ՀԲՄԽԾՁԲ-26/04-1					
									Դեպի դպրոց	Փուլ	Թերթ	Թերթեր	
										ԱՆ	2-7	6	
										Փոված հատակագիծ ՊԿ4+00 - 5+70			<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ
								</					



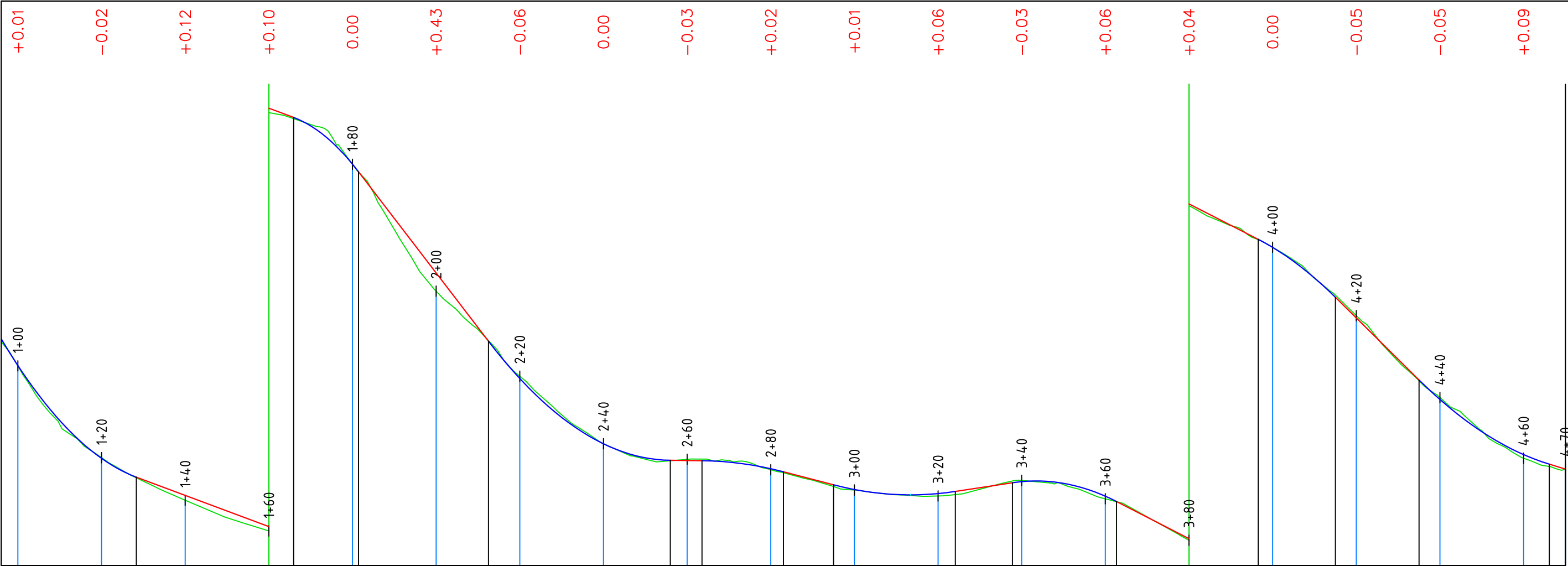
ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ				Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Ամիս Ամսաթիվ	ՀՀ Տավուշի մարզի Գանձաքար բնակավայրի կենտրոնից դեպի S-10-22 համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի և S-10-22-ից դեպի դպրոց համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ			
	Սև հորիզոնականներ	Շենքեր, շինություններ	Մայթեր	Տնօրեն	Ն. Թովմասյան			ՀՀՏՄ-ՀԲՄԽԾՁԲ-26/04-1			
	Սև նիշեր	Լապտեր	Մուտքեր, իջատեղեր	Գծեց	Ա. Թովմասյան			Դեպի S-10-22 ավտոճանապարհ	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
	Ցանկապատ	Էլ. սյուն	Սիգամարգ	Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան				ԱՆ	2-8	6
	Մուտքեր	Դիտահորեր	Բազալտե եզրաքար (15x30սմ)						Փողված հատակագիծ		
			Երթևեկելի մասի եզր						<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ		
		Մետաղական ցանց									
		Բետոնե վաք									
		Կողնակ									
					Մ 1:200						

Մ 1:1000 հորիզոնական
Մ 1:100 ուղղահայաց



Նախագծային տվյալներ	Լայնական կտրվածքի տիպը																	
Թեքություն, ‰, ուղղահայաց կորեր																		
		75,12																
Կարմիր նիշեր, մ		858,90	858,23	857,57	856,90	856,04	852,78	850,56	849,67	848,93	847,59	844,99	842,47	840,91	840,51	840,31	839,81	
Փաստացի տվյալներ	Սև նիշեր, մ	858,90	858,43	857,45	856,91	856,14	852,77	850,58	849,56	848,82	847,59	844,56	842,52	840,91	840,54	840,29	839,80	
	Հեռավորություն, մ	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
Պիկետ Հատակագծի տարեր Կիլոմետրեր		0 1 2 3																
		72,17	5,16	9,90	43,20	23,33	16,62	57,10										

Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Ամիս Ամսաթիվ	ՀՀ Տավուշի մարզի Գանձաքար բնակավայրի կենտրոնից դեպի S-10-22 համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի և S-10-22-ից դեպի դպրոց համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ			
Տնօրեն	Ն. Թովմասյան			ՀՀՏՄ-ՀԲՄԽԾՁԲ-26/04-1			
Գծեց	Ա. Թովմասյան			Դեպի դպրոց	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան				ԱՆ	3-01	6
				Երկայնական կտրվածք ՊԿ 0+00 - 3+00	 <<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ		



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

95,50	1+11,79	R - 251 K - 32,8	28,31	37,61	37,28%	65,92	81,44	31,06	130,38%	12,50	2+34,15	R - 339 K - 43,5	55,98	7,57	2+63,55	1,15%	63,55	83,02	11,98	26,07%	95,01	3+09,57	R - 706 K - 29,1	24,14	13,65	15,19%	37,79	3+43,49	R - 242,8 K - 18,3	33,87	51,19%	96,55	4+96,55	R - 391 K - 18,3	15,01	20,01	98,87%	35,01	4+50,55	R - 458 K - 31,1	66,16	30,47%	3,85
-------	---------	---------------------	-------	-------	--------	-------	-------	-------	---------	-------	---------	---------------------	-------	------	---------	-------	-------	-------	-------	--------	-------	---------	---------------------	-------	-------	--------	-------	---------	-----------------------	-------	--------	-------	---------	---------------------	-------	-------	--------	-------	---------	---------------------	-------	--------	------

852,78	850,56	849,67	848,93	847,59	844,99	842,47	840,91	840,51	840,31	839,81	839,72	840,00	839,66	838,64	837,60	835,92	833,97	832,65	832,30
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

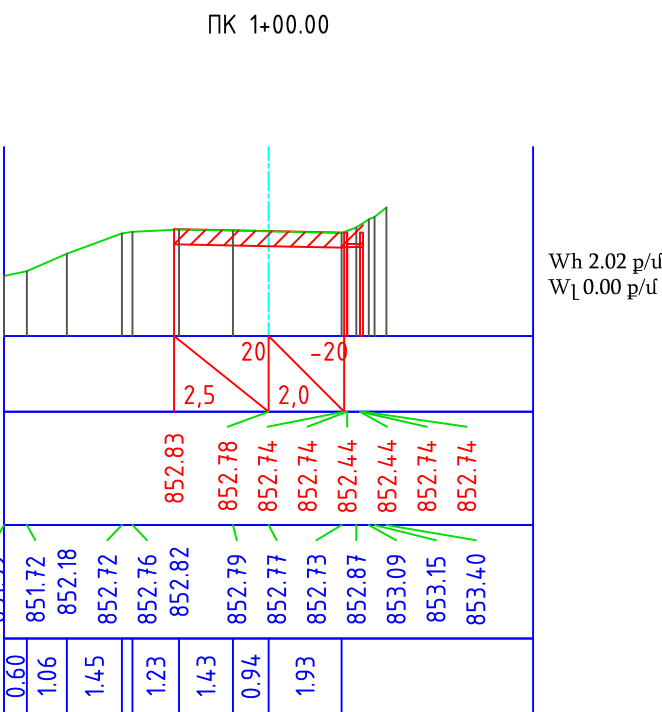
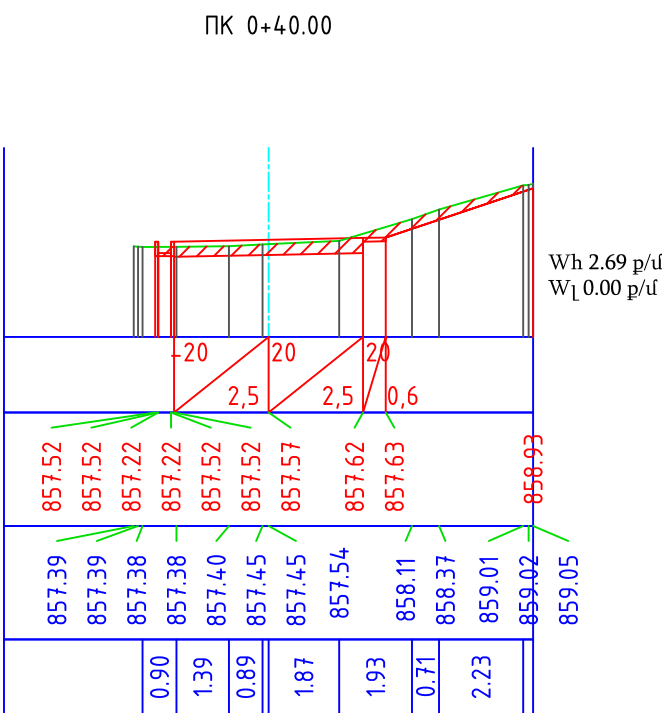
852,77	850,58	849,56	848,82	847,59	844,56	842,52	840,91	840,54	840,29	839,80	839,66	840,03	839,59	838,60	837,60	835,97	834,01	832,56	832,30
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	10
--	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

1																			
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

y - 29°47'52"	y - 17°06'44"	y - 105°32'56"	y - 4°55'06"	y - 14°40'48"	y - 3°53'35"	y - 78°12'40"	y - 9°00'54"	y - 10°53'02"	y - 2°36'00"										
R - 35,00	R - 20,00	R - 4,00	R - 80,00	R - 60,00	R - 160,00	R - 5,00	R - 52,50	R - 42,50	R - 297,50										
L - 18,20	L - 5,97	L - 7,37	L - 6,87	L - 15,37	L - 10,87	L - 6,83	L - 8,26	L - 8,07	L - 13,50										

	Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Ամիս Ամսաթիվ	ՀՀ Տավուշի մարզի Գանձաքար բնակավայրի կենտրոնից դեպի S-10-22 համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի և S-10-22-ից դեպի դպրոց համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ				
					ՀՀՏՄ-ՀԲՄԽԾՁԲ-26/04-1				
	Տնօրեն	Ն. Թովմասյան			Դեպի դպրոց	Փուլ	Թերթ	Թերթեր	
	Գծեց	Ա. Թովմասյան							
	Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան							
					Երկայնական կտրվածք ՊԿ 3+00 - 4+70		3-02	6	



Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Մսխ Մամաթիվ	ՀՀ Տարվուշի մարզի Գանձաքար բնակավայրի կենտրոնից դեպի S-10-22 համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի և S-10-22-ից դեպի դպրոց համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ			
				ՀՀՏՄ-ՀԲՄԽԾՁԲ-26/04-1			
Տնօրեն	Ն. Թովմասյան			Դեպի դպրոց	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Գծեց	Ա. Թովմասյան				ԱՆ	4-01	6
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան			Լայնական կտրվածք ՊԿ 0+00 - 1+00		<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՄՊԸ	

Wh 2.09 p/uf					
Wl 0.00 p/uf					

W _h 1.30 p/uf				
W _l 0.00 p/uf				

Wh 1.43 p/uf
W_L 0.00 p/uf

Wh 1.93 p/uf
Wl 0.00 p/uf

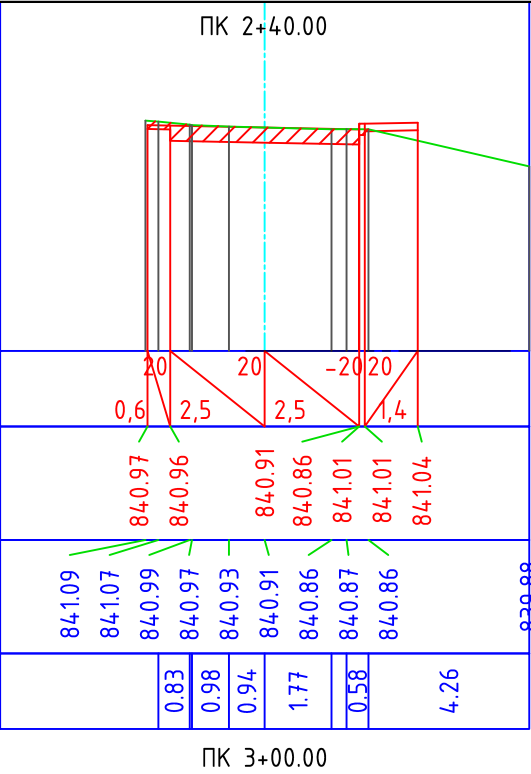
Wh 0.03 p/uf	Wl 0.48 p/uf
844.79	
845.01	
845.10	

W _h 2.57 p/uf	W _l 0.00 p/uf
842.55	842.55
842.68	842.68
842.93	842.93
842.95	842.95

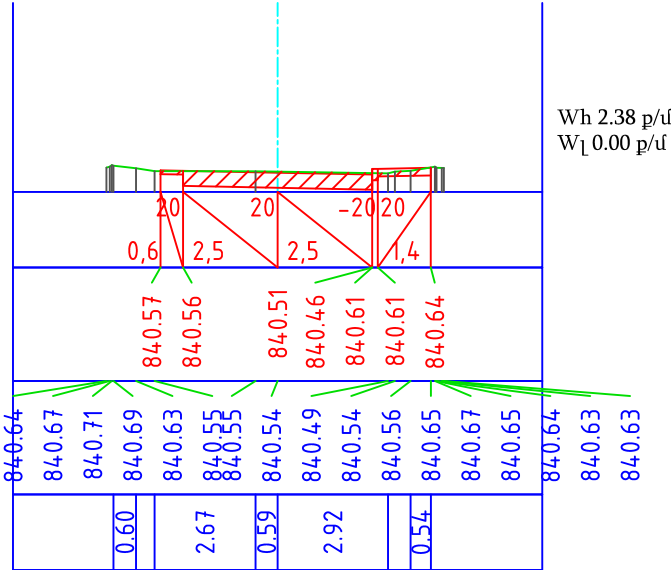
Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Ամիս Ամսաթիվ	ՀՀ Տավուշի մարզի Գանձաքար բնակավայրի կենտրոնից դեպի S-10-22 համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի և S-10-22-ից դեպի դպրոց համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ			
Տնօրեն	Ն. Թովմասյան			ՀՀՏՄ-ՀԲՄԽԾՁԲ-26/04-1			
Գծեց	Ա. Թովմասյան			Դեպի դպրոց	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան				ԱՆ	4-02	6
				Լայնական կտրվածք ՊԿ 1+20 - 2+20		<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՄՊԸ	

Մ 1:200 հորիզոնական
Մ 1:200 ուղղահայաց

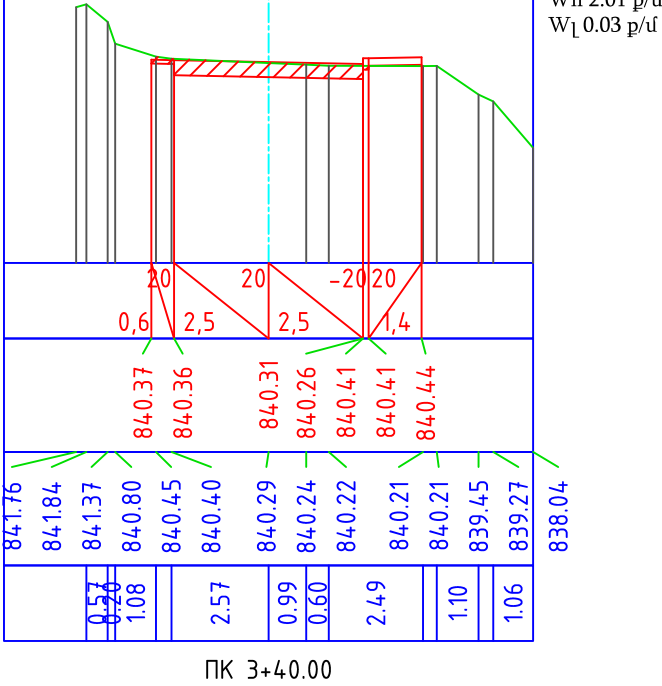
Նախագծային տվյալներ	Թեքություն, ‰, Երկարություն, մ
	Կարմիր նիշեր, մ
Փաստացի տվյալներ	Սև նիշեր, մ
	Հեռավորություն, մ



ՊԿ 2+60.00

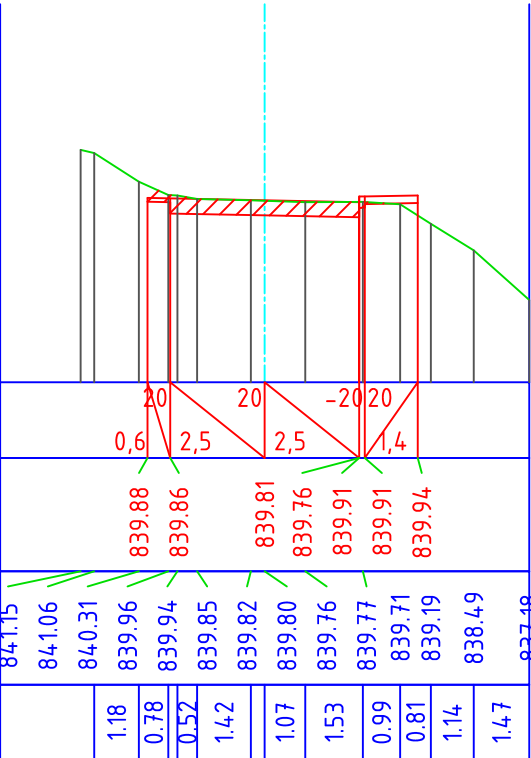


ՊԿ 2+80.00

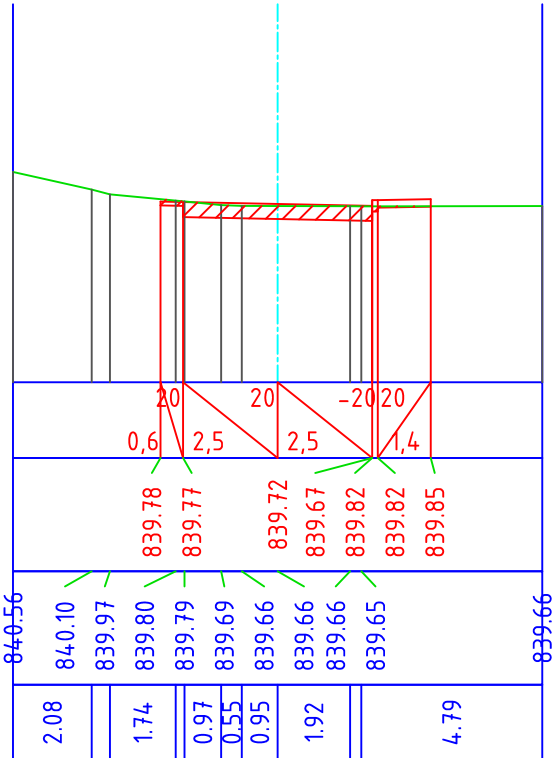


Մ 1:200 հորիզոնական
Մ 1:200 ուղղահայաց

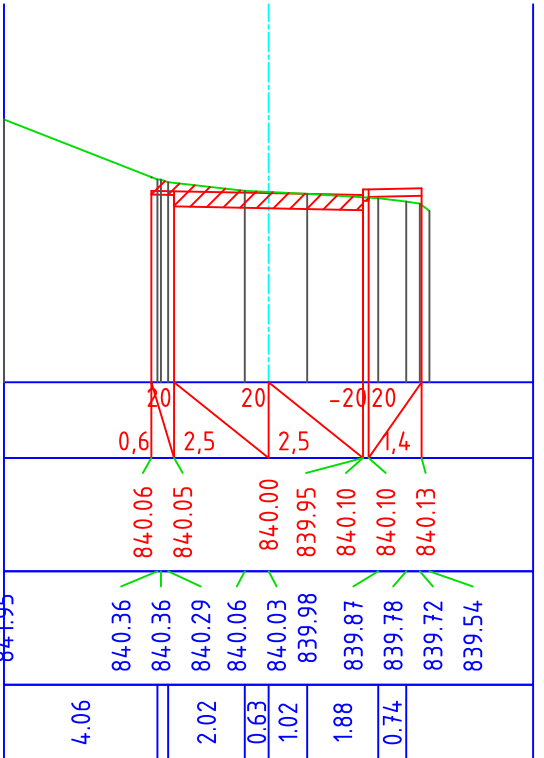
Նախագծային տվյալներ	Թեքություն, ‰, Երկարություն, մ
	Կարմիր նիշեր, մ
Փաստացի տվյալներ	Սև նիշեր, մ
	Հեռավորություն, մ



Wh 1.93 p/մ
Wl 0.00 p/մ



Wh 2.49 p/մ
Wl 0.15 p/մ

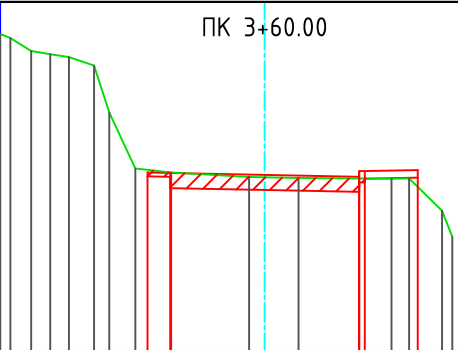


Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Ամիս Ամսաթիվ
Տնօրեն	Ն. Թովմասյան		
Գծեց	Ա. Թովմասյան		
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան		

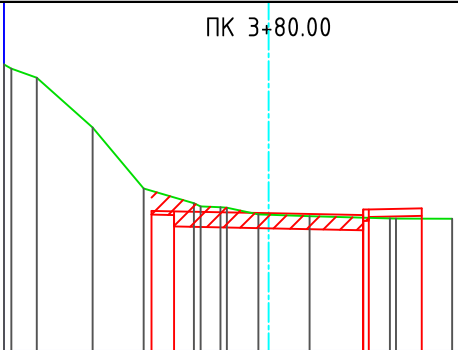
ՀՀ Տավուշի մարզի Գանձաքար բնակավայրի կենտրոնից դեպի S-10-22 համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի և S-10-22-ից դեպի դպրոց համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ			
ՀՀՏՄ-ՀԲՄԽԾՁԲ-26/04-1			
Դեպի դպրոց	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
	ԱՆ	4-03	6
Լայնական կտրվածք ՊԿ 2+40 - 3+40		 <<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ	

Մ 1:200 հորիզոնական
Մ 1:200 ուղղահայաց

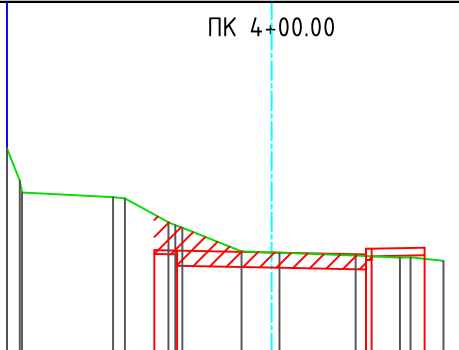
Նախագծային տվյալներ	Թեքություն, ‰, Երկարություն, մ	
	Կարմիր նիշեր, մ	
Փաստացի տվյալներ	Սև նիշեր, մ	
	Հեռավորություն, մ	



Wh 1.88 p/մ
W_լ 0.04 p/մ



Wh 2.51 p/մ
W_լ 0.07 p/մ

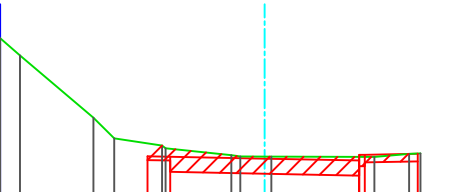


Wh 3.08 p/մ
W_լ 0.06 p/մ

PK 4+20.00

Մ 1:200 հորիզոնական
Մ 1:200 ուղղահայաց

Նախագծային տվյալներ	Թեքություն, ‰, Երկարություն, մ	
	Կարմիր նիշեր, մ	
Փաստացի տվյալներ	Սև նիշեր, մ	
	Հեռավորություն, մ	



Wh 2.97 p/մ
W_լ 0.00 p/մ

Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Ամիս Ամսաթիվ	ՀՀ Տավուշի մարզի Գանձաքար բնակավայրի կենտրոնից դեպի S-10-22 համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի և S-10-22-ից դեպի դպրոց համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ			
Տնօրեն	Ն. Թովմասյան			ՀՀՏՄ-ՀԲՄԽԾՁԲ-26/04-1			
Գծեց	Ա. Թովմասյան			Դեպի դպրոց	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան				ԱՆ	4-04	6
				Լայնական կտրվածք			
				ՊԿ 3+60 - 4+20			
				 <<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՄՊԸ			

Մ 1:200 հորիզոնական
Մ 1:200 ուղղահայաց

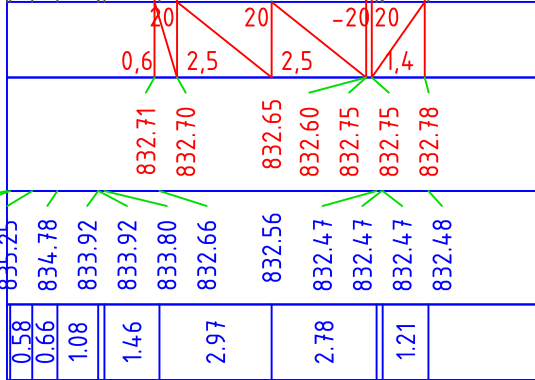
Նախագծային տվյալներ	Թեքություն, ‰, Երկարություն, մ	
	Կարմիր նիշեր, մ	
Փաստացի տվյալներ	Սև նիշեր, մ	
	Հեռավորություն, մ	
	834.86	
	834.32	
	834.19	
	834.00	
	834.02	
	834.01	
	834.00	
	833.95	
	833.93	
	1.59	
	0.60	
	1.36	
	2.15	
	1.30	
	3.16	
	0.77	

Wh 2.44 p/մ
W_L 0.00 p/մ

835.38
835.41

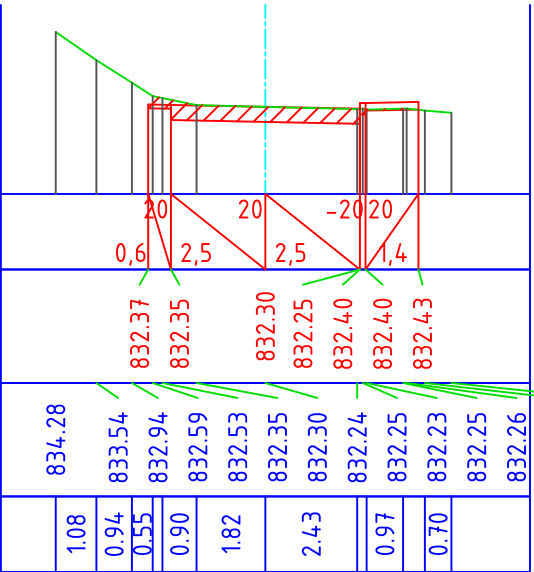
835.25	834.78	833.92	833.92	833.80	832.66	832.56	832.47	832.47	832.47	832.48
0.58	0.66	1.08	1.46	2.97	2.78		1.21			

ՈՒ 4+60.00



Wh 1.61 p/մ
W_L 0.12 p/մ

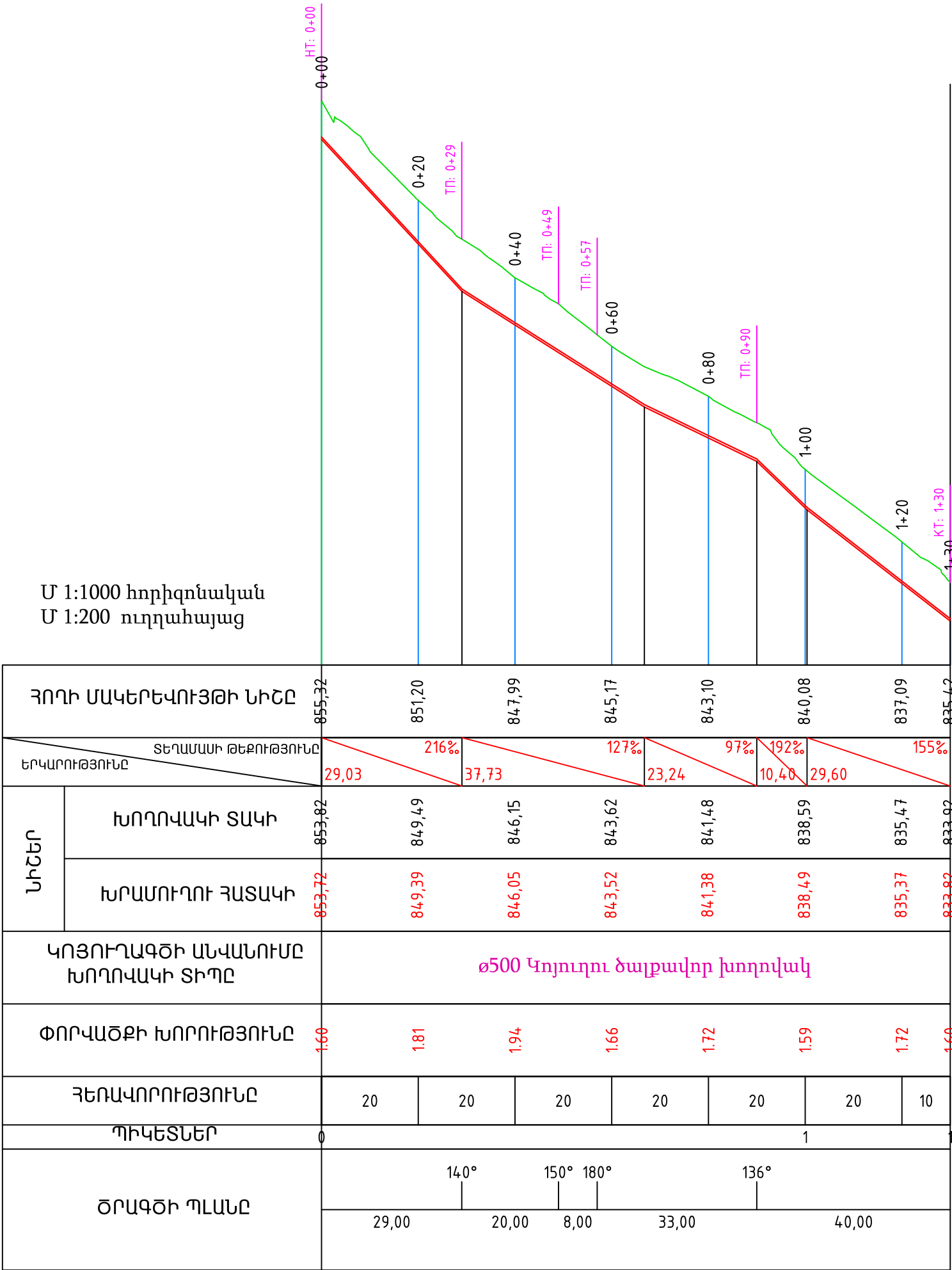
ՈՒ 4+70.00



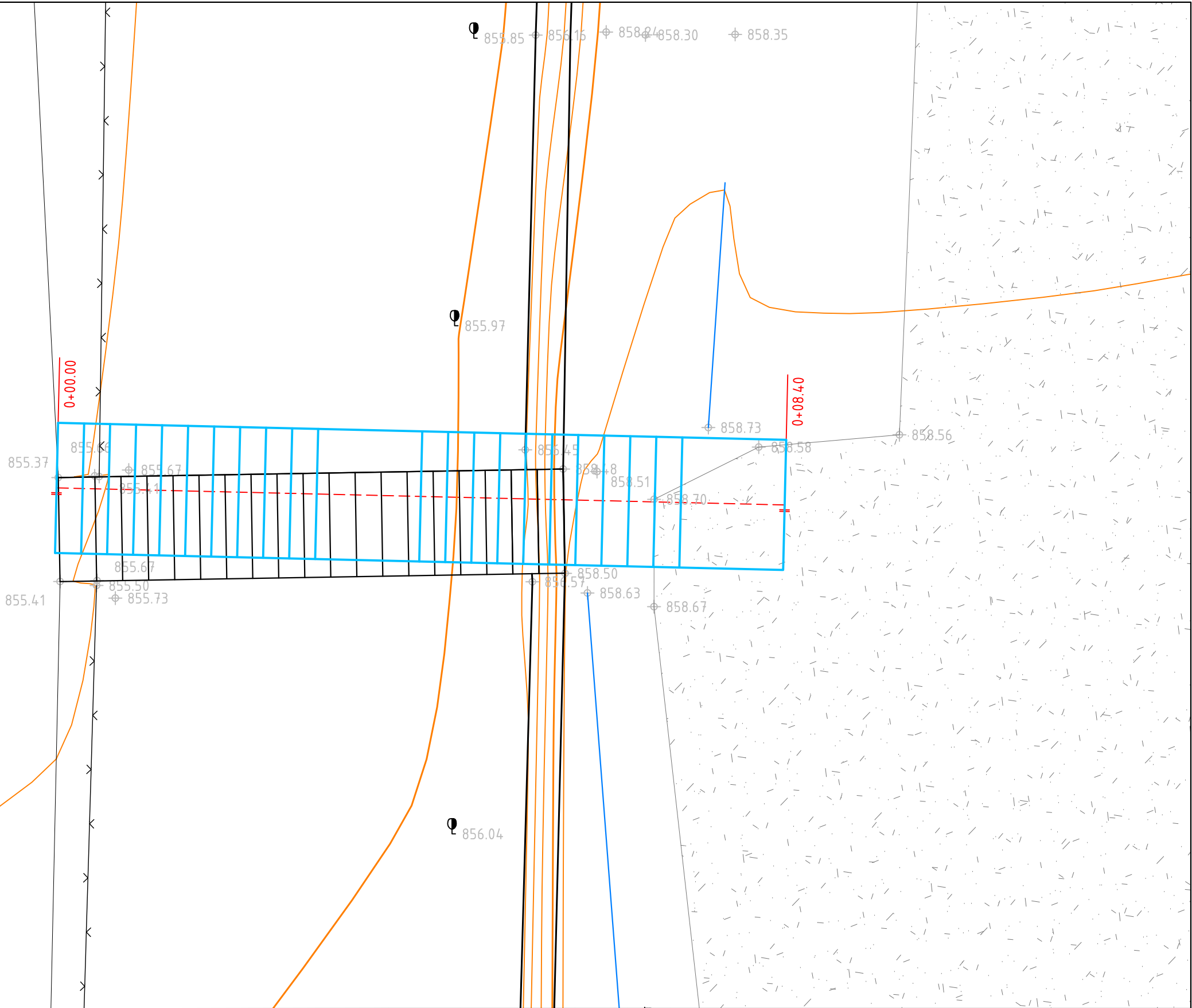
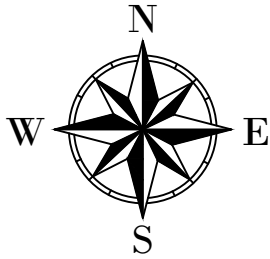
Wh 2.27 p/մ
W_L 0.00 p/մ

Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Ամիս Ամսաթիվ
Տնօրեն	Ն. Թովմասյան		
Գծեց	Ա. Թովմասյան		
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան		

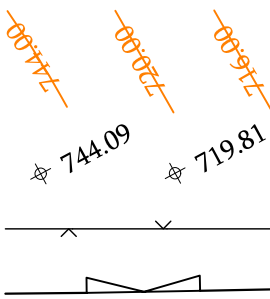
ՀՀ Տավուշի մարզի Գանձաքար բնակավայրի կենտրոնից դեպի S-10-22 համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի և S-10-22-ից դեպի դպրոց համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ			
ՀՀՏՄ-ՀԲՄԽԾՁԲ-26/04-1			
Դեպի դպրոց	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
	ԱՆ	4-04	6
Լայնական կտրվածք ՊԿ 4+40 - 4+70		 <<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՄՊԸ	



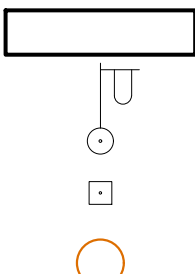
Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Ամիս Ամսաթիվ	ՀՀ Տավուշի մարզի Գանձաքար բնակավայրի կենտրոնից դեպի S-10-22 համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի և S-10-22-ից դեպի դպրոց համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ				
				ՀՀՏՄ-ՀԲՄԽԾՁԲ-26/04-1				
Տնօրեն	Ն. Թովմասյան			Հեղեղատար կոյուղի	Փուլ	Թերթ	Թերթեր	
Գծեց	Ա. Թովմասյան				ԱՆ	5-3	6	
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան			Երկայնական կտրվածք ՊԿ0+00 - 0+60	 <<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ			



ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ



Սև
հորիզոնականներ
Սև նիշեր
Ցանկապատ
Մուտքեր

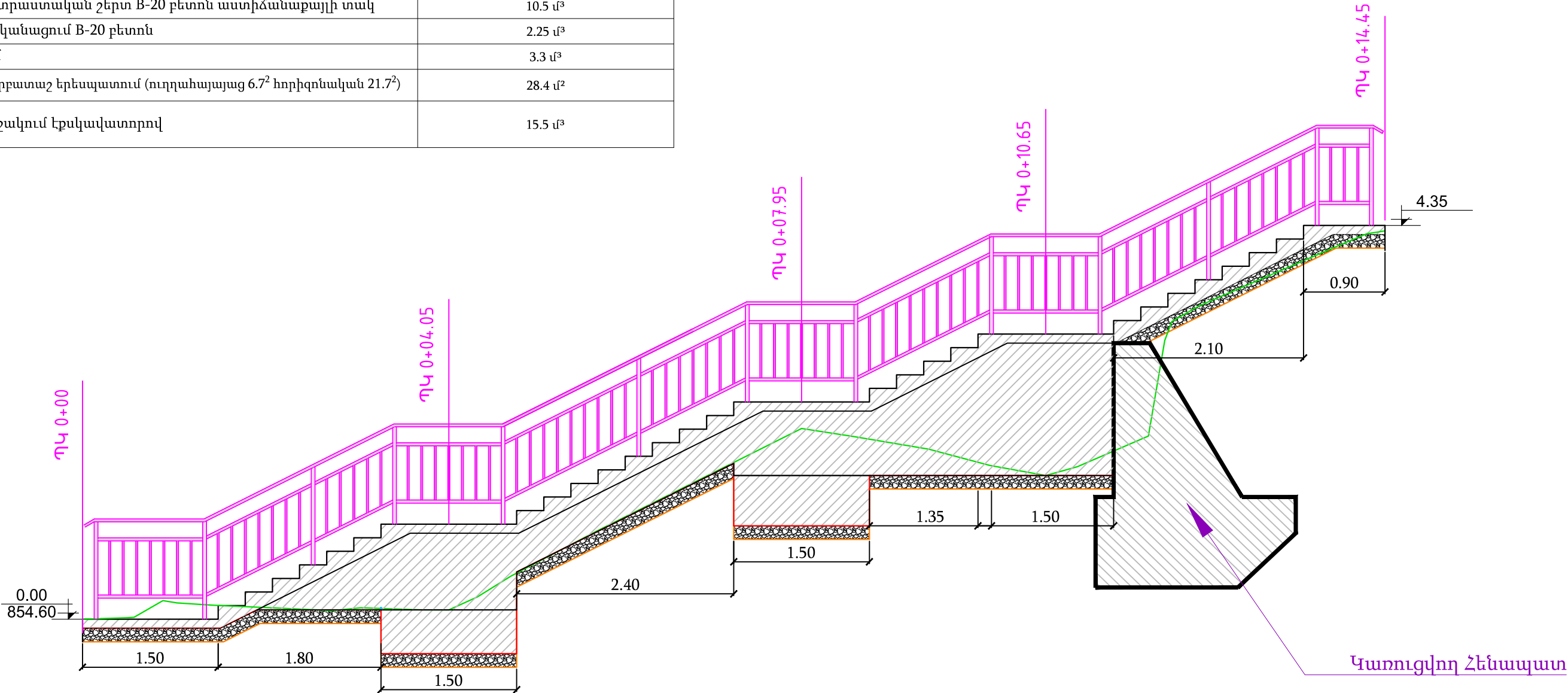


Շենքեր,
շինություններ
Լապտեր
Էլ. սյուն
Դիտահորեր

Երթևեկելի մասի եզր
Մուտքեր, իջատեղեր
Աստիճաններ

Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Սմիս Սմաթիվ	ՀՀ Տավուշի մարզի Գանձաքար բնակավայրի կենտրոնից դեպի S-10-22 համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի և S-10-22-ից դեպի դպրոց համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ				
				ՀՀՏՄ-ՀԲՄԽԾՁԲ-26/04-1				
Տնօրեն	Ն. Թովմասյան			Աստիճաններ (2)	Փուլ	Թերթ	Թերթեր	
Գծեց	Ա. Թովմասյան				ԱՆ	6-2	6	
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան							
				Փոված հատակագիծ	 <<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ			
	Մ 1:50							

ԱՍՏԻՃԱՆԱՔԱՅԼԻ ՄԱՍՆԱԳԻՐ						
Հ/Հ	Նշանակումը	Անվանումը	I էլեմենտի երկարությունը /մմ/	Քանակ	1 մետրի քաշը	Հնդհանուր քաշը /կգ/
1		Ø8 A240 C	690	203	0.395	55.33
2		Ø12 A240 C	1500	30	0.888	40.00
3		Ø8 A240 C	1500	72	0.395	42.66
4		Ø8 A240 C	16450	8	0.395	52.00
5		Ø8 A240 C	1500	58	0.395	34.37
Աստճանաքայլի բետոն B-20 ընդհանուր 14.45զծմ, լայն 1,5մ h 10սմ					2.2 մ³	
Աստճանների բետոն B-20 ընդհանուր 29 աստիճան 15x30 լայն 1,5մ					1.0 մ³	
Նախապատրաստական շերտ B-20 բետոն աստիճանաքայլի տակ					10.5 մ³	
Հիմքի իրականացում B-20 բետոն					2.25 մ³	
Խիճ h15սմ					3.3 մ³	
Բազալտե սրբատաշ երեսպատում (ուղղահայաց 6.7² հորիզոնական 21.7²)					28.4 մ²	
գրունտի մշակում էքսկավատորով					15.5 մ³	



Ծանոթություն՝
Իրականացնել ջերմային կարեր 6-8 մ քայլով
աստիճանահարթակների հատվածում

ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ



Բազրիքներ



Նախաշերտ խիճ

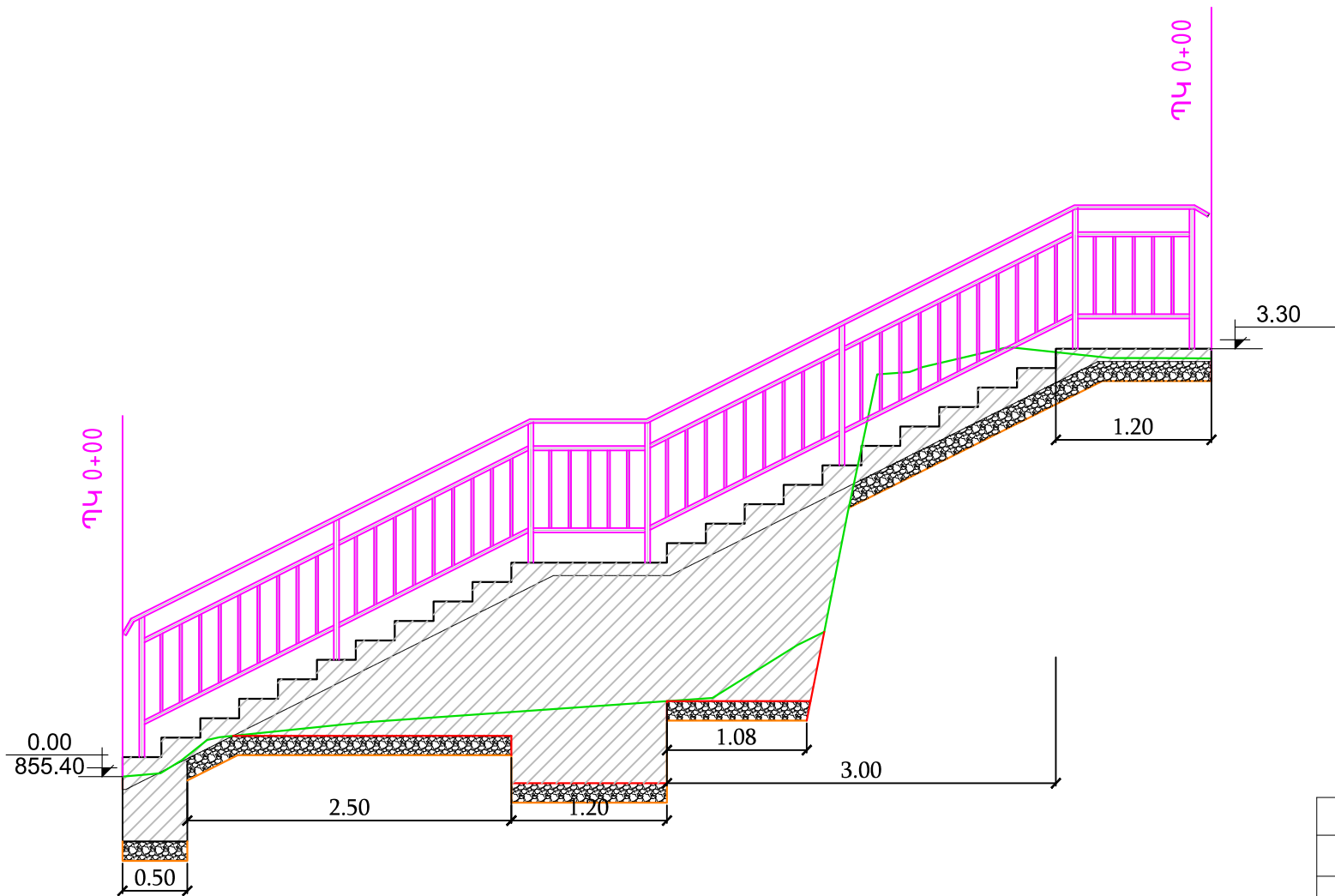


Աստիճանների բետոն



Բնահողի մակերևույթ

Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Սմիս Սմաթիվ	ՀՀ Տավուշի մարզի Գանձաքար բնակավայրի կենտրոնից դեպի S-10-22 համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի և S-10-22-ից դեպի դպրոց համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ			
				ՀՀՏՄ-ՀԲՄԽԾՁԲ-26/04-1			
Տնօրեն	Ն. Թովմասյան			Աստիճաններ (1)	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Գծեց	Ա. Թովմասյան				ԱՆ	6-3	6
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան			Աստիճանների Երկայնական կտրվածք		<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ	
	Մ 1:50						



Ծանոթություն՝
Իրականացնել ջերմային կարեր 6-8 մ քայլով
աստիճանահարթակների հատվածում

ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ



Բազրիքներ



Նախաշերտ խիճ



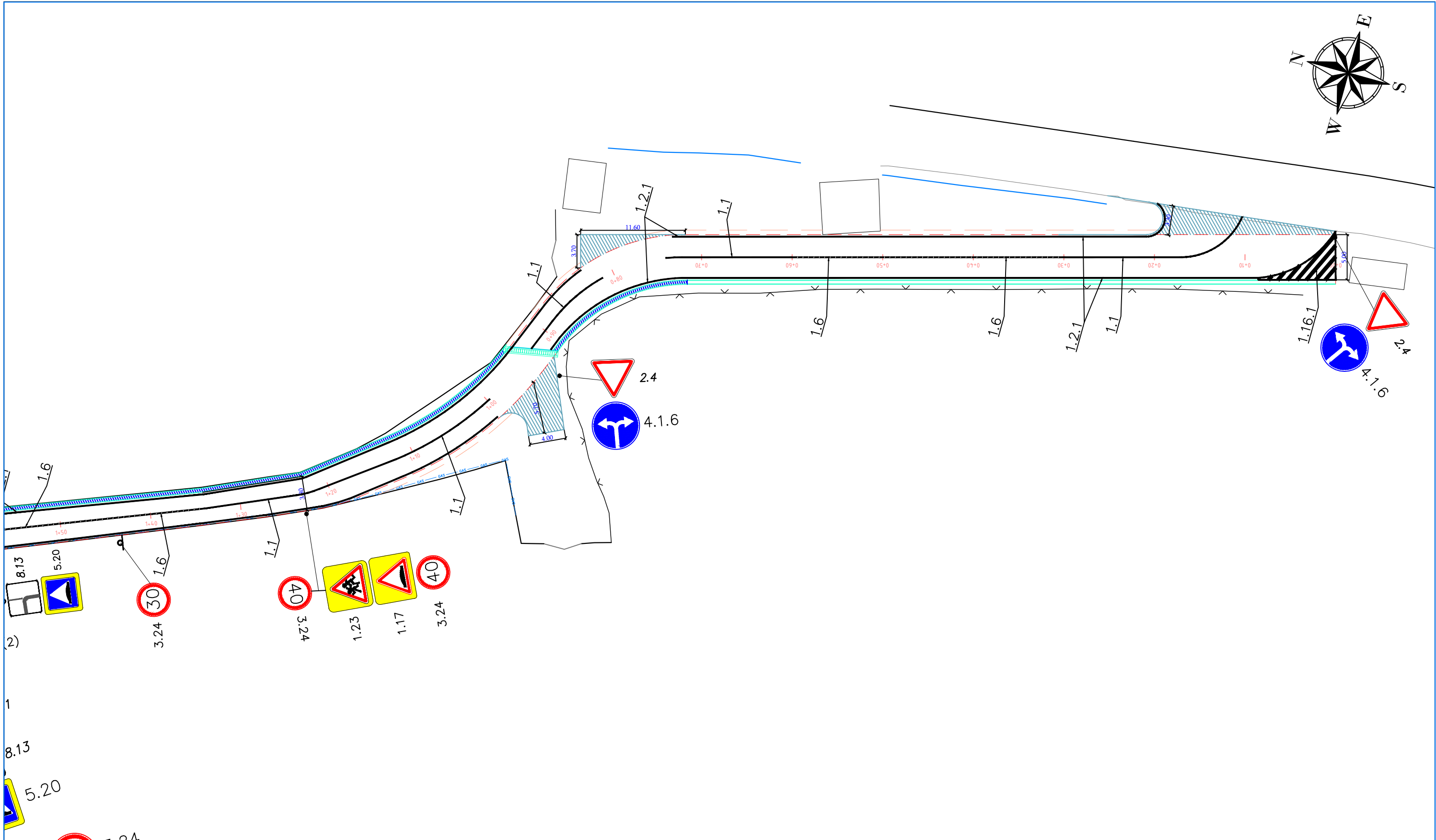
Աստիճանների բետոն



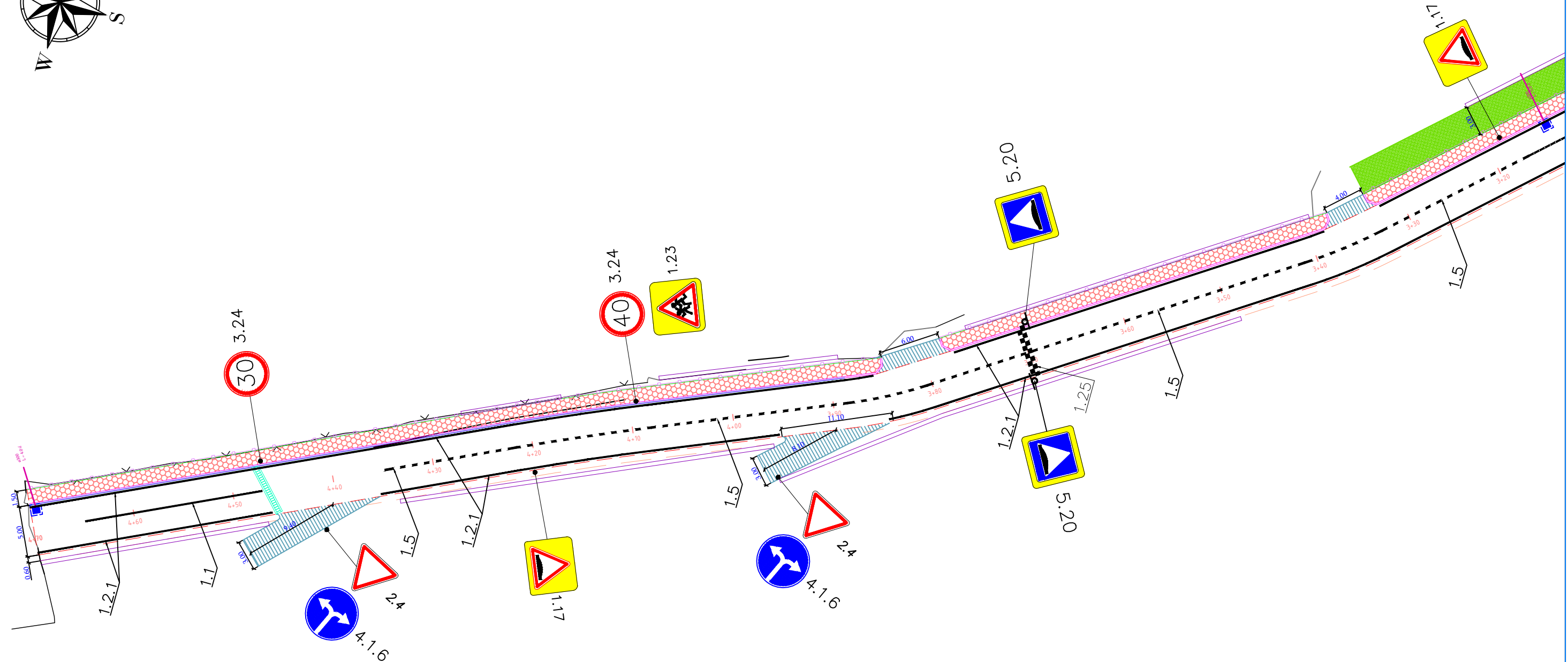
Բնահողի մակերևույթ

ԱՍՏԻՃԱՆԱՔԱՅԼԻ ՄԱՍՆԱԳԻՐ						
Հ/Հ	Նշանակումը	Անվանումը	1 էլեմենտի երկարությունը /մմ/	Քանակ	1 մետրի քաշը	Ընդհանուր քաշը /կգ/
1		Ø8 A240 C	690	154	0.395	42.00
2		Ø12 A240 C	1500	22	0.888	29.30
3		Ø8 A240 C	1500	42	0.395	24.88
4		Ø8 A240 C	8800	8	0.395	27.80
5		Ø8 A240 C	1500	44	0.395	26.00
Աստճանաքայլի բետոն B-20 ընդհանուր 8.4 գծմ, լայն 1,5մ h 10սմ					1.3 մ³	
Աստճանների բետոն B-20 ընդհանուր 22 աստիճան 15x30 լայն 1,5մ					0.5 մ³	
Նախապատրաստական շերտ B-20 բետոն աստիճանաքայլի տակ					6.3 մ³	
Հիմքի իրականացում B-20 բետոն					0.7 մ³	
Խիճ h15սմ					1.9 մ³	
Բազալտե սրբատաշ երեսպատում (ուղղահայայաց 5.0² հորիզոնական 12.6²)					17.6 մ²	
գրունտի մշակում էքսկավատորով					5.5 մ³	

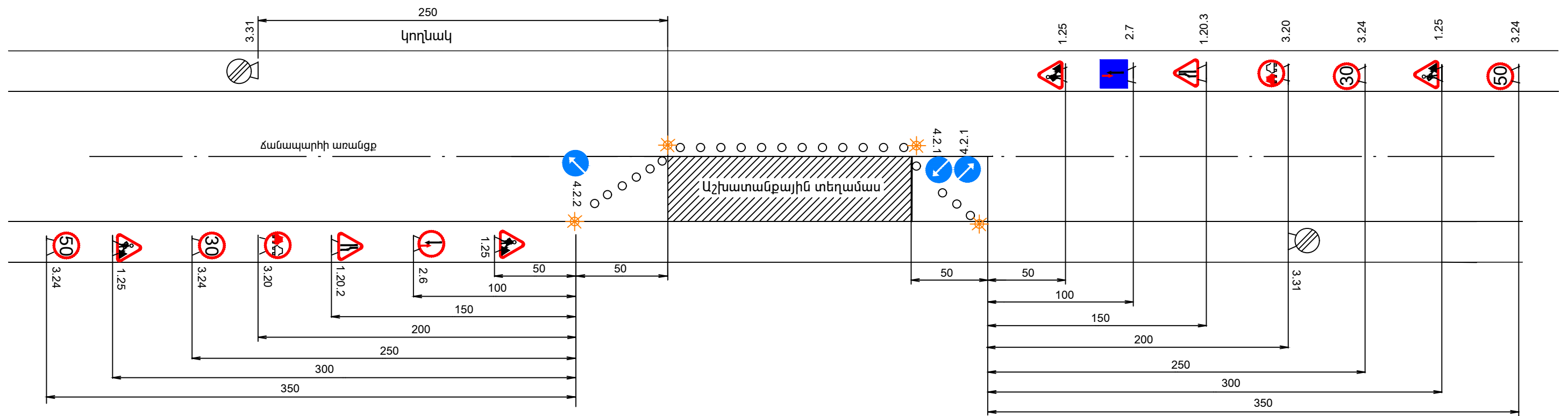
Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Սմիս Անաթիվ	ՀՀ Տավուշի մարզի Գանձաքար բնակավայրի կենտրոնից դեպի S-10-22 համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի և S-10-22-ից դեպի դպրոց համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ		
				ՀՀՏՄ-ՀԲՄԽԾՁԲ-26/04-1		
Տնօրեն	Ն. Թովմասյան			Աստիճաններ (2)	Փուլ	Թերթ
Գծեց	Ա. Թովմասյան				ԱՆ	6-4
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան					6
				Աստիճանների Երկայնական կտրվածք	 <<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՄՊԸ	
				Մ 1:50		



Գծանշման համարը	Գծանշման ձևը, զույնը և չափերը (մ)	Նշանակությունը	Գծանշման համարը	Գծանշման ձևը, զույնը և չափերը (մ)	Նշանակությունը	ՀՀ Տավուշի մարզի Գանձաքար բնակավայրի կենտրոնից դեպի S-10-22 համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի և S-10-22-ից դեպի դպրոց համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ	
1.1		1. Բաժանում է հակառակ ուղղություններ ունեցող տրանսպորտային հոսքերը: 2. Նշում է երթևեկության գոտիները: 3. Նշում է երթևեկելի մասի այն տեղամասի սահմանը, որտեղ մուտքն արգելված է: 4. Նշում է տրանսպորտային միջոցների կայանման վայրի սահմանները:	1.12		1. Նշում է տրանսպորտային միջոցների կանգնելու տեղը՝ «Կանգ– գիծ»:	ՀՀՏՄ-ՀԲՄԽԾՁԲ-26/04-1	
1.5		1. Բաժանում է հանդիպակաց ուղղությունների տրանսպորտային հոսքերը: 2. Նշում է երթևեկության գոտիները:	1.14.1		1. Նշում է հետիոտնային անցումը, երբ 6,00 մ ≥ P ≥ 4,00 մ:	Դեպի դպրոց	
1.6		1. Նշում է մուտքումը երկայնական հոծ գծին:	1.20		1. Նշում է մուտքումը 1.13 գծանշման ընդլայնական գծին:	Գծանշումների հատակագիծ ՊԿ 0+00-1+50 Մ 1:500	 «ԳԵՈՔԱՐՏ» ՍՊԸ



ՀՀ Տավուշի մարզի Գանձաքար բնակավայրի կենտրոնից դեպի S-10-22 համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի և S-10-22-ից դեպի դպրոց համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ	
ՀՀՏՄ-ՀԲՄԾԶԲ-26/04-1	
Դեպի դպրոց	
Գծանշումների հատակագիծ ՊԿ 3+20-4+70 Մ 1:500	 <<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՄՊԸ



Պայմանական նշաններ

- | | | | | | |
|--|----------|--------------------------|--|-------|---|
| | 1.25 | ճանապարհային աշխատանքներ | | 3.31 | Բոլոր սահմանափակումների վերջ |
| | 1.20.2 | ճանապարհի նեղացում | | 4.2.1 | Արգելքի շրջանցում աջից |
| | 1.20.3 | ճանապարհի նեղացում | | 4.2.2 | Արգելքի շրջանցում ձախից |
| | 3.20 | Վազանցն արգելվում է | | 2.6 | Հանդիպակաց շարժման առավելություն |
| | 70 50 30 | 3.24 | | 2.7 | Առավելություն հանդիպակաց շարժման նկատմամբ |
| | | | | | Լուսաազդանշանային առկայծող լապտեր |

ՕՔՅԵԿՏԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ

NAME OF WORKS

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ

CLIENT

ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ

CONTRACTOR

ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՍԿԻԶԲ

DEADLINES OF CONSTRUCTION BEGINNING

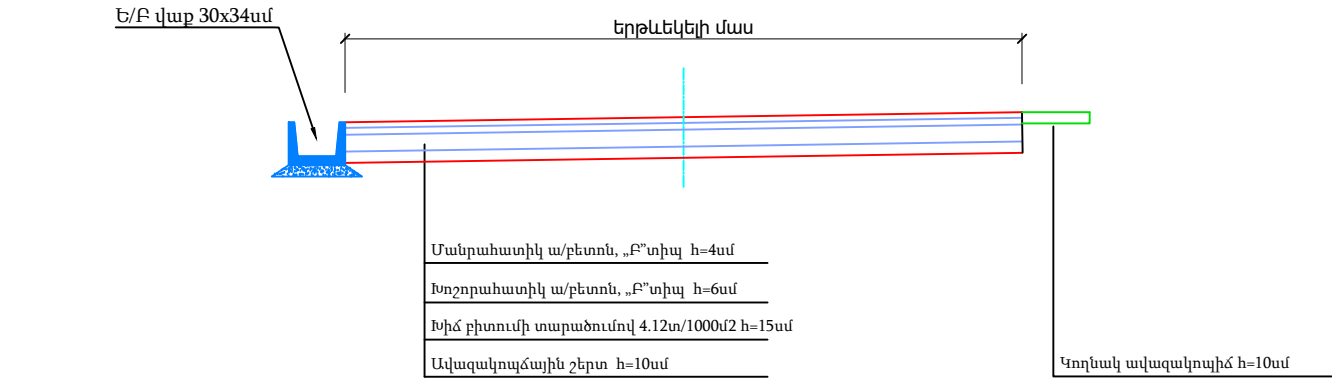
ԿԵՐԶ

END

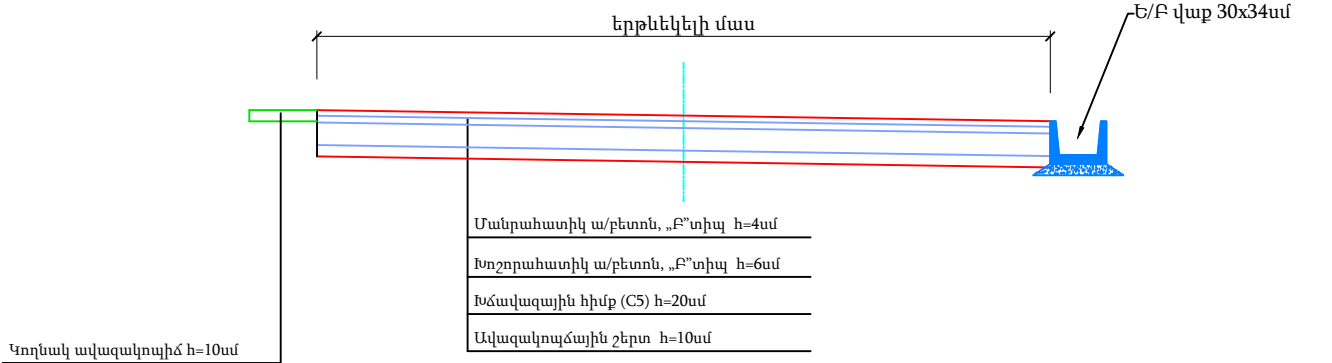
ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՏԵՂԵԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ԶԱՆԳԵԼ ՀԵՌ.

PHONE NUMBER FOR ADDITIONAL INFORMATION

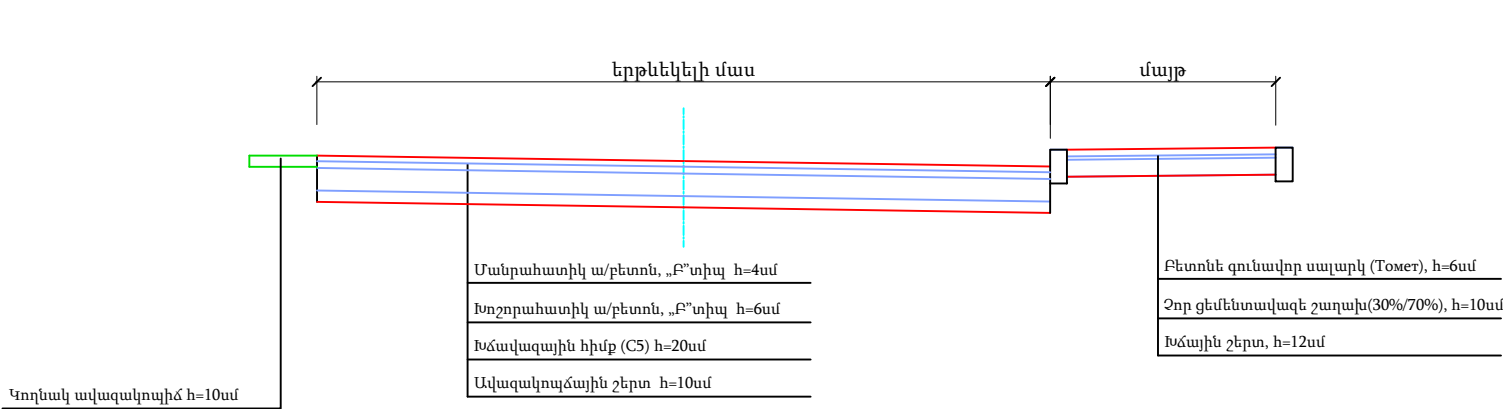
ՏԻՊ -1



ՏԻՊ -2

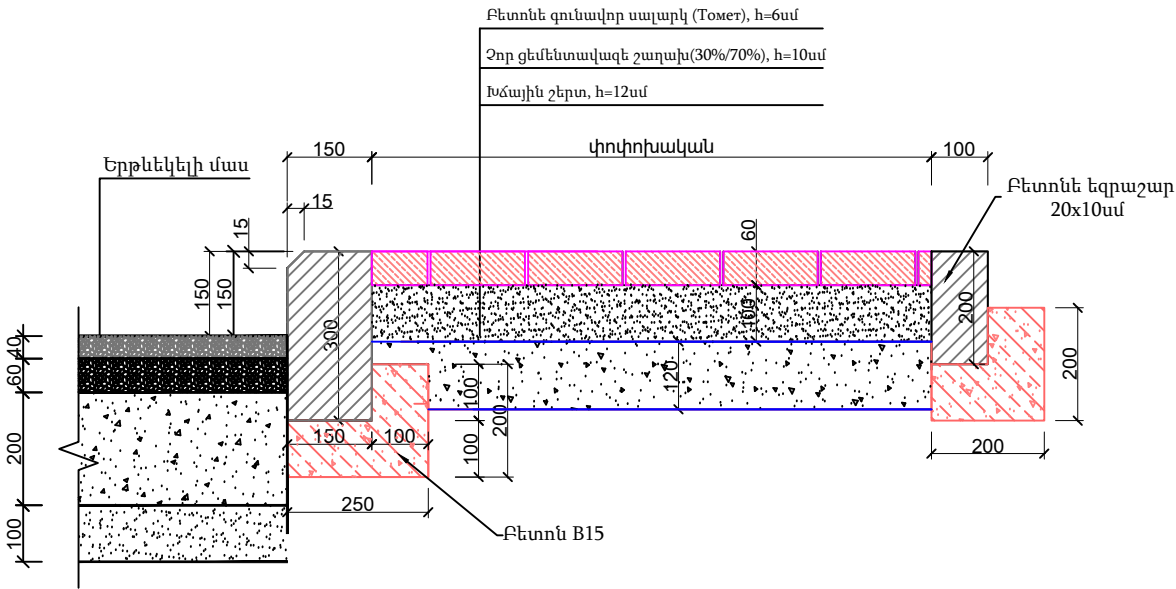


ՏԻՊ -3

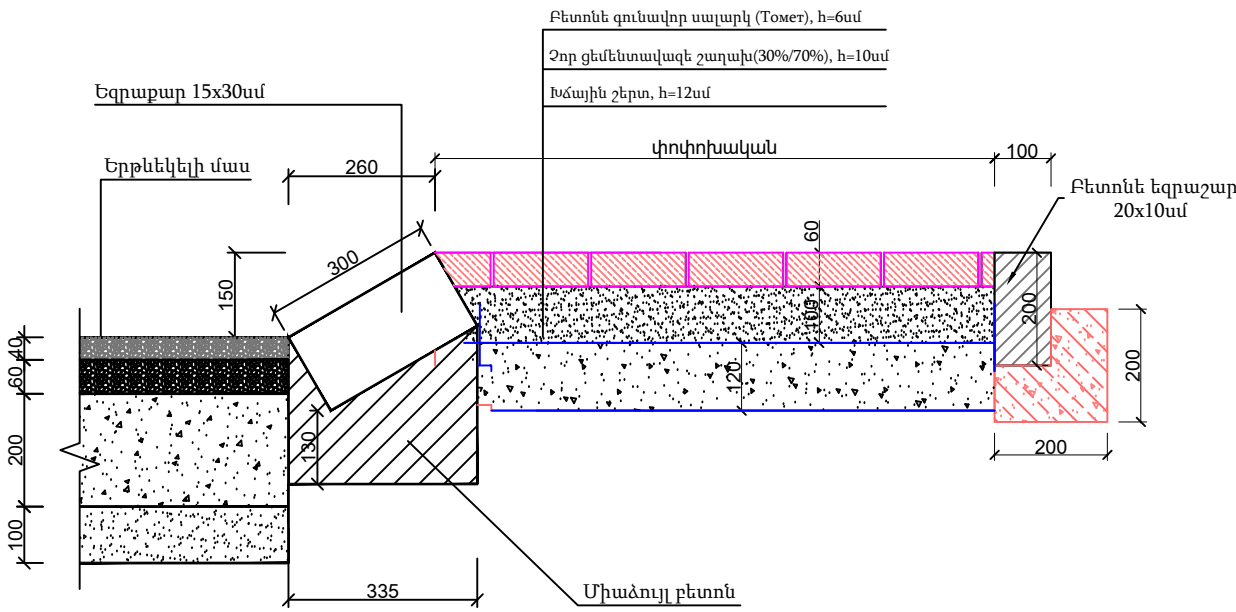


Տիպ 1 ՊԿ 0+00 - 0+93
Տիպ 2 ՊԿ 0+93 - 1+73
Տիպ 3 ՊԿ 1+73 - 4+70

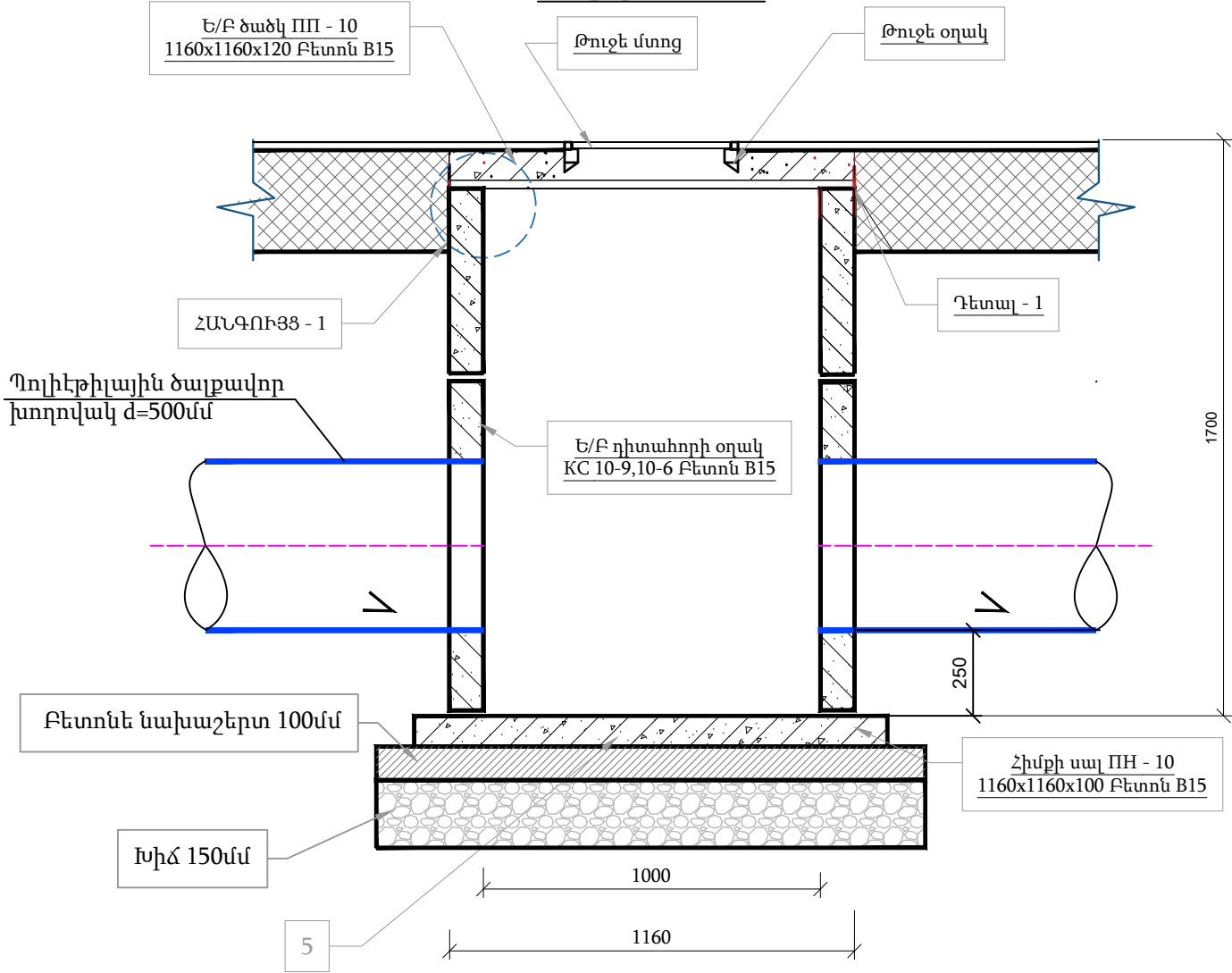
Եզրաքարի տեղադրման հանգույց



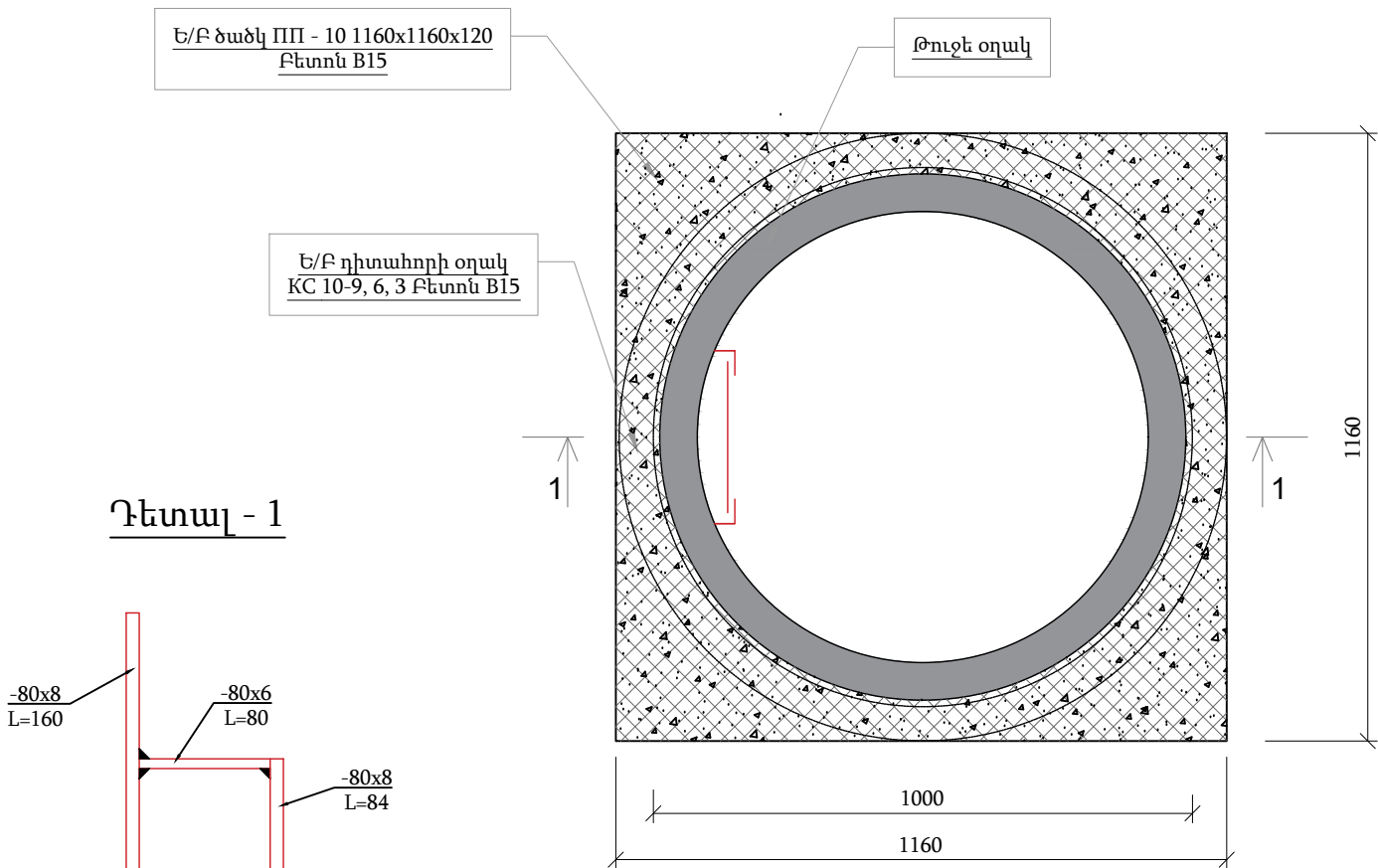
Թեք եզրաքար



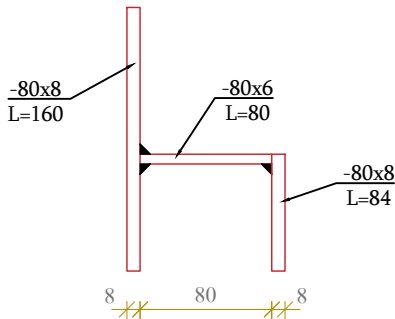
Կտրվածք 1 - 1



Դիտահորի հատակագիծ

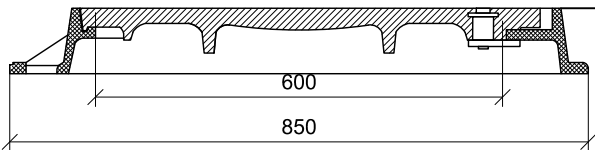


Դետալ - 1



ԹՈՒՋԵ ՄԽՈՑ

ԿՏՐՎԱԾՔ Ա-Ա



ՀԱՆԳՈՒՅՑ - 1

Ե/Բ ծածկ ՍՍ - 10
1160x1160x120 Բետոն B15

Ասֆալտի նիշ

Դետալ - 1

Ե/Բ դիտահորի օղակ
ԿՇ 10-9 Բետոն B15

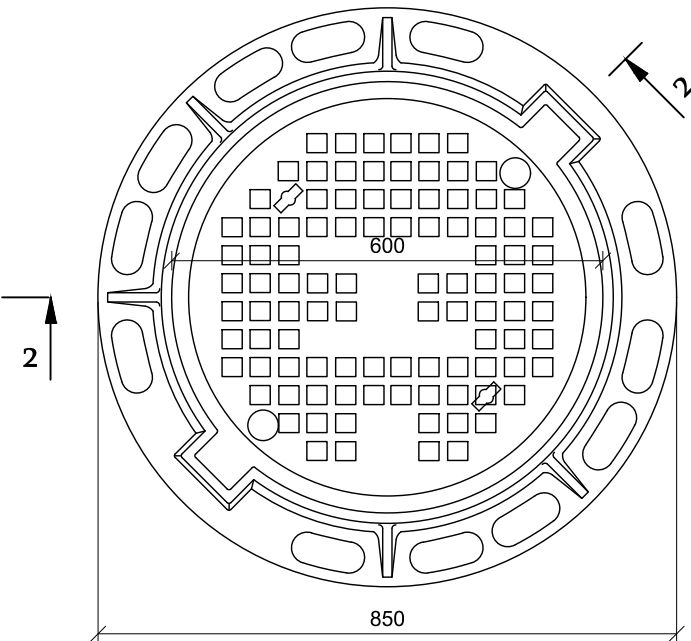
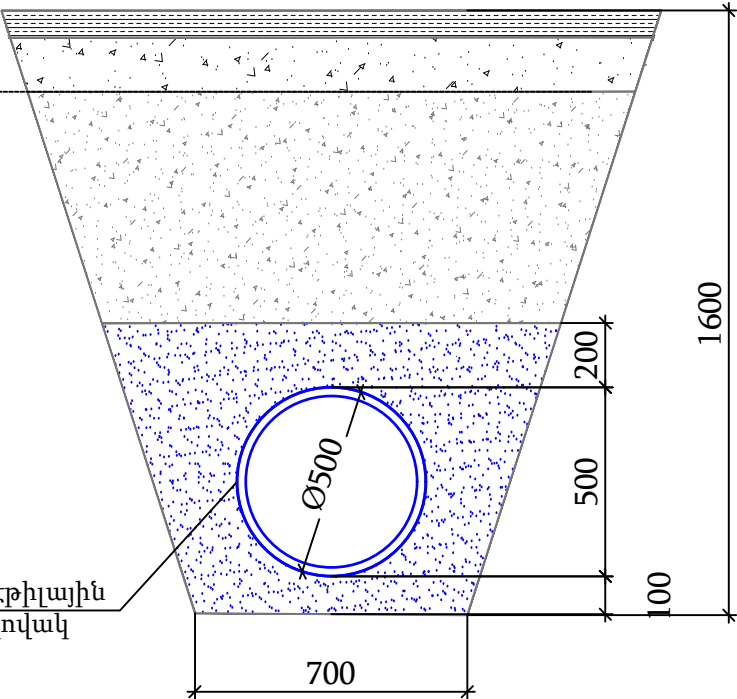
Երթևեկելի մաս

Երթևեկելի մասի պատվածք

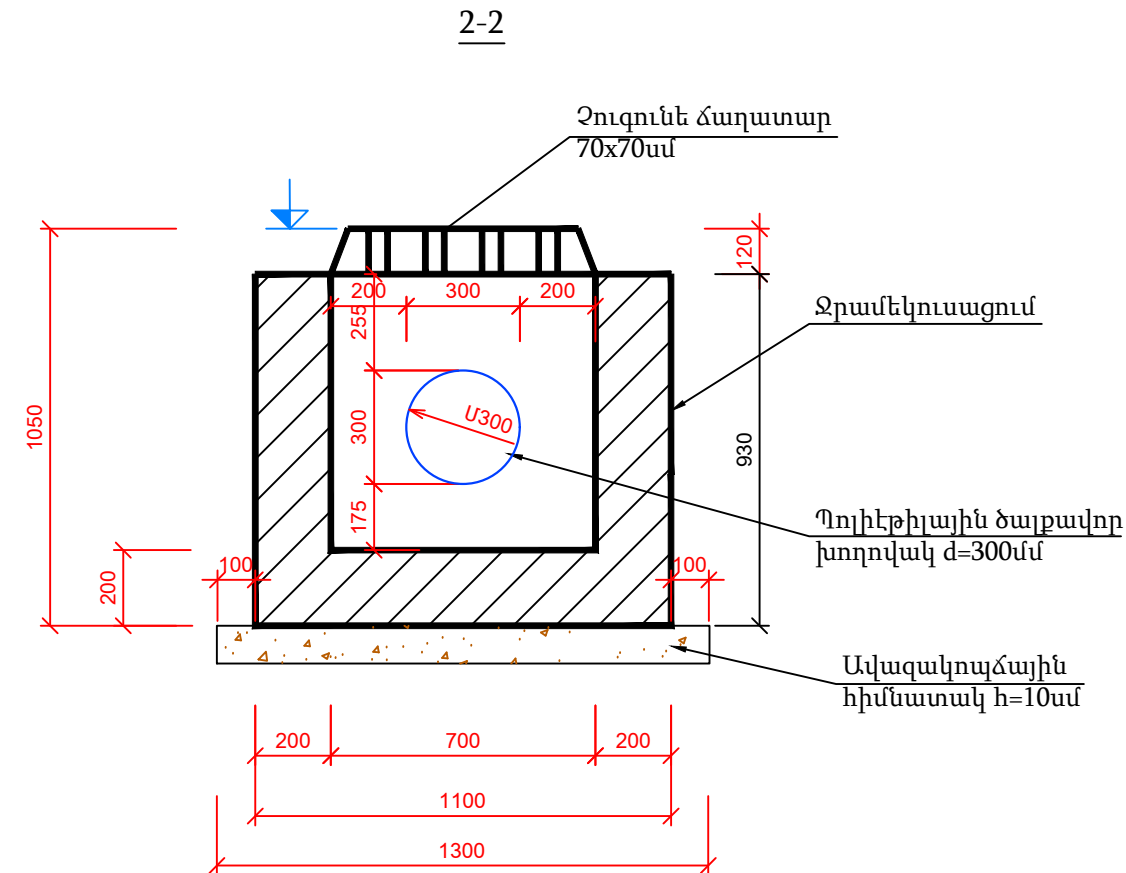
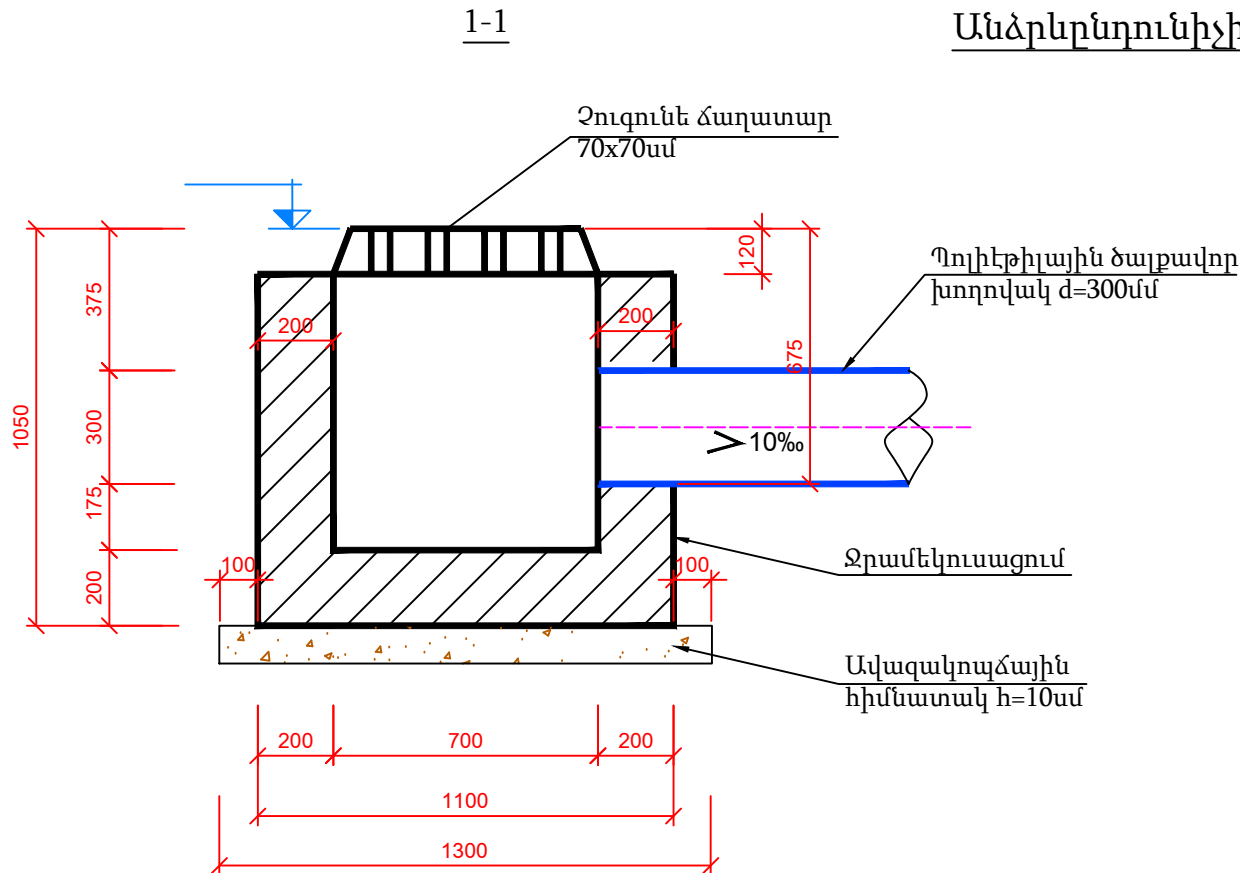
Ետլիցք

Ավազային շերտ

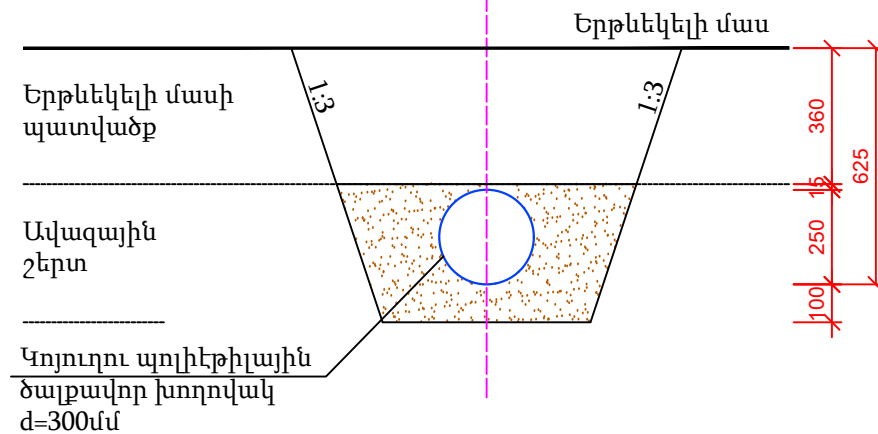
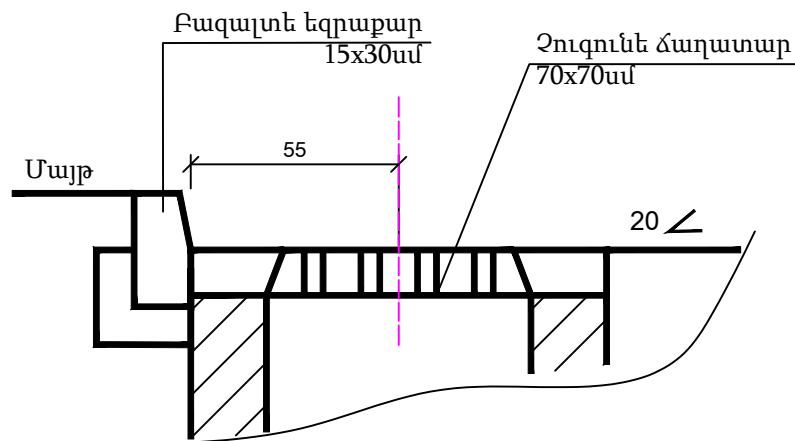
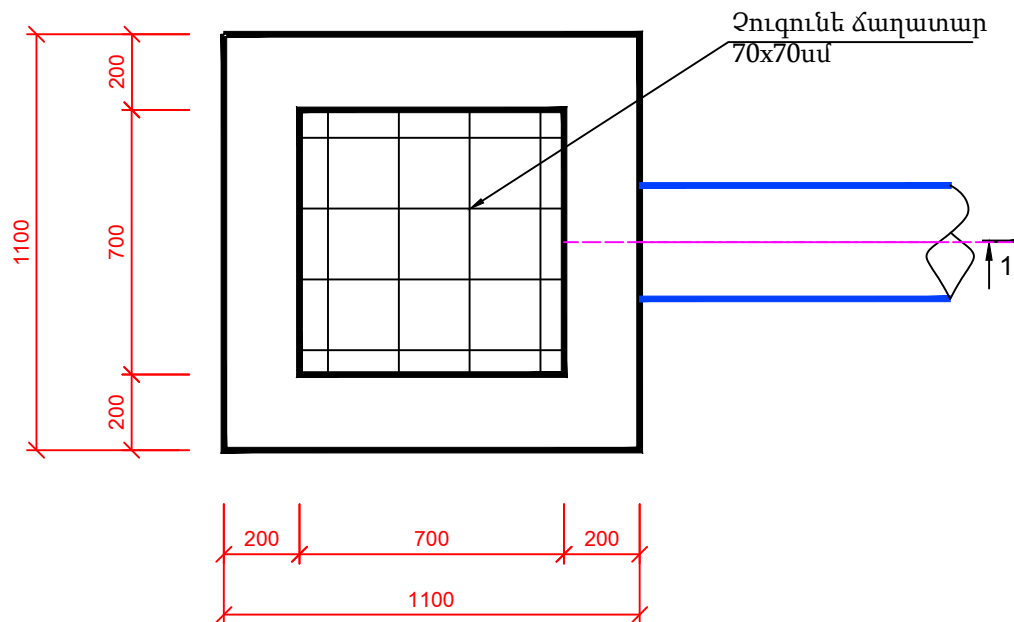
Կոյուղու պոլիէթիլային ծալքավոր խողովակ d=500մմ



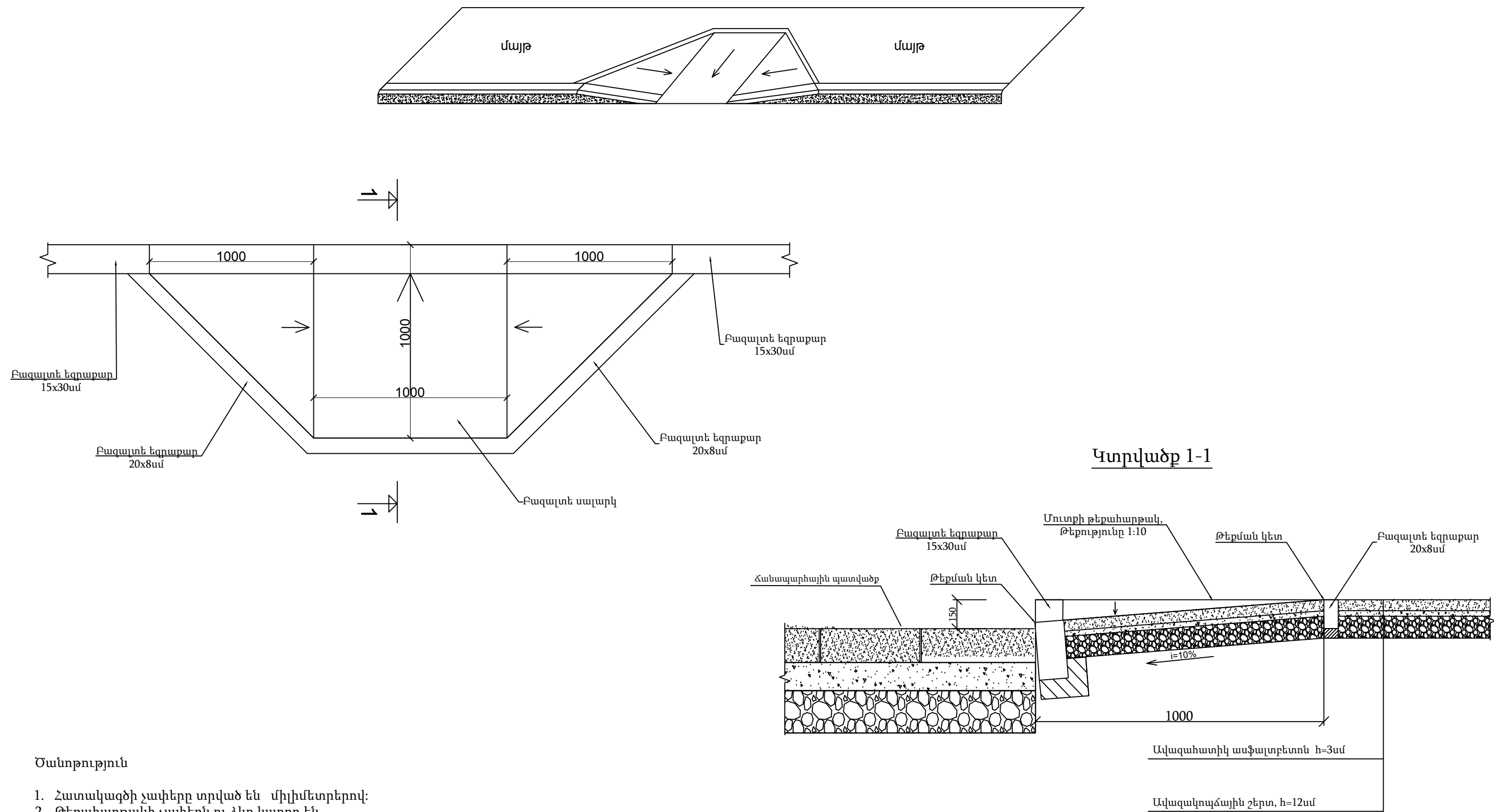
Անձրերնդունիչի կառուցվածքը



Հատակագիծ



ՏԻՊ - 1



Ծանոթություն

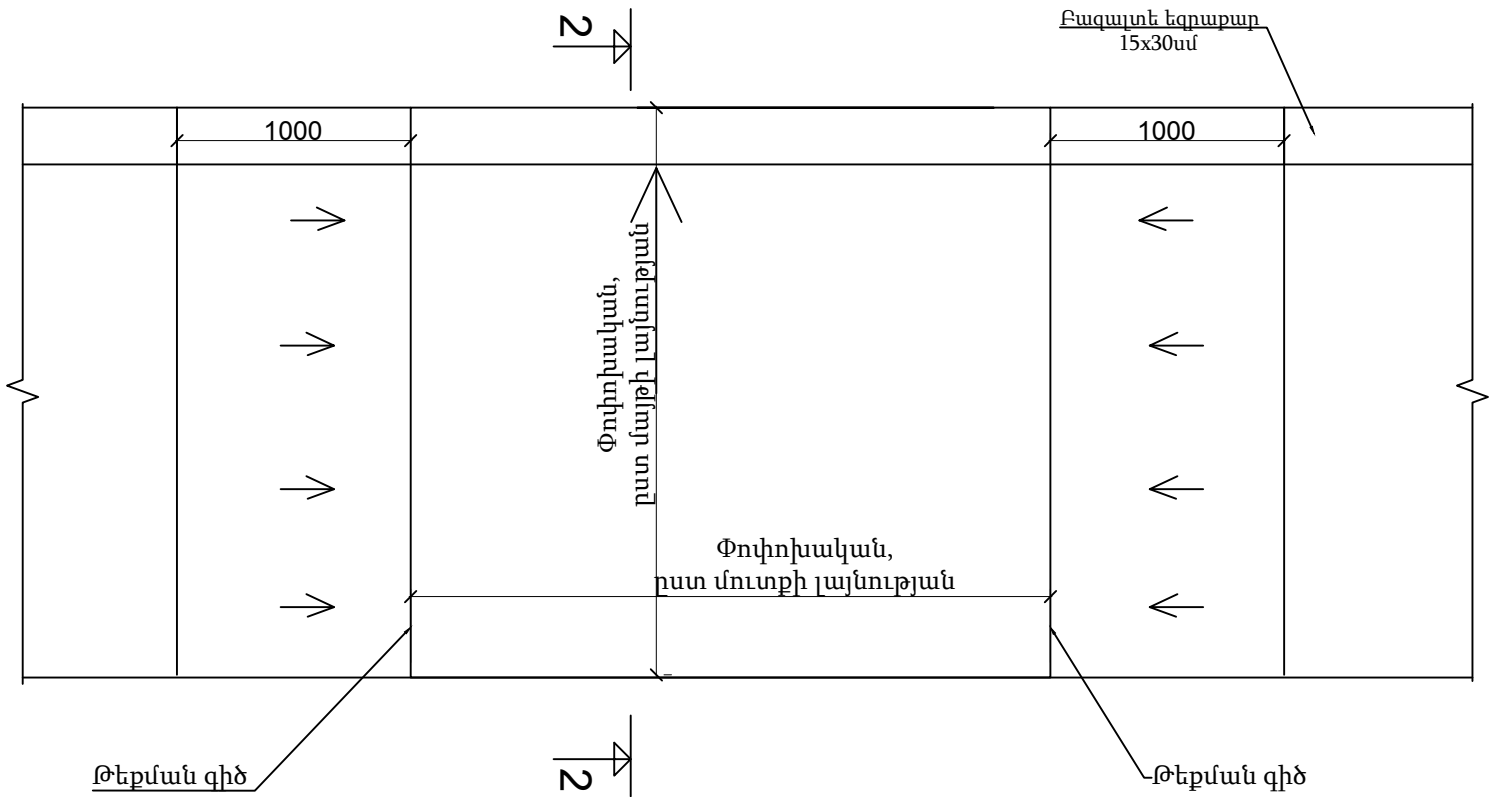
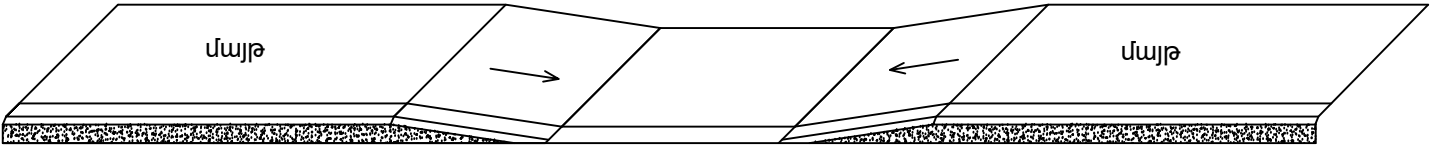
1. Հատակագծի չափերը տրված են միլիմետրերով:
2. Թեքահարթակի չափերն ու ձևը կարող են փոփոխվել իրավիճակից ելնել, ինչպես նաև պատվիրատուի ցանկության դեպքում:



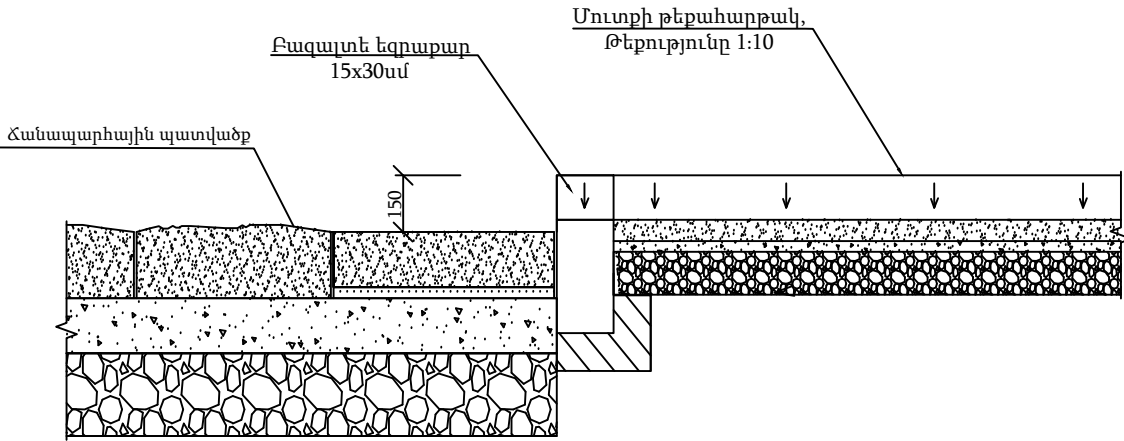
<<ԳԵՈՔԱՐՏ>>
ՍՊԸ

Թեքահարթակներ

ՏԻՊ - 2



Կտրվածք 2-2



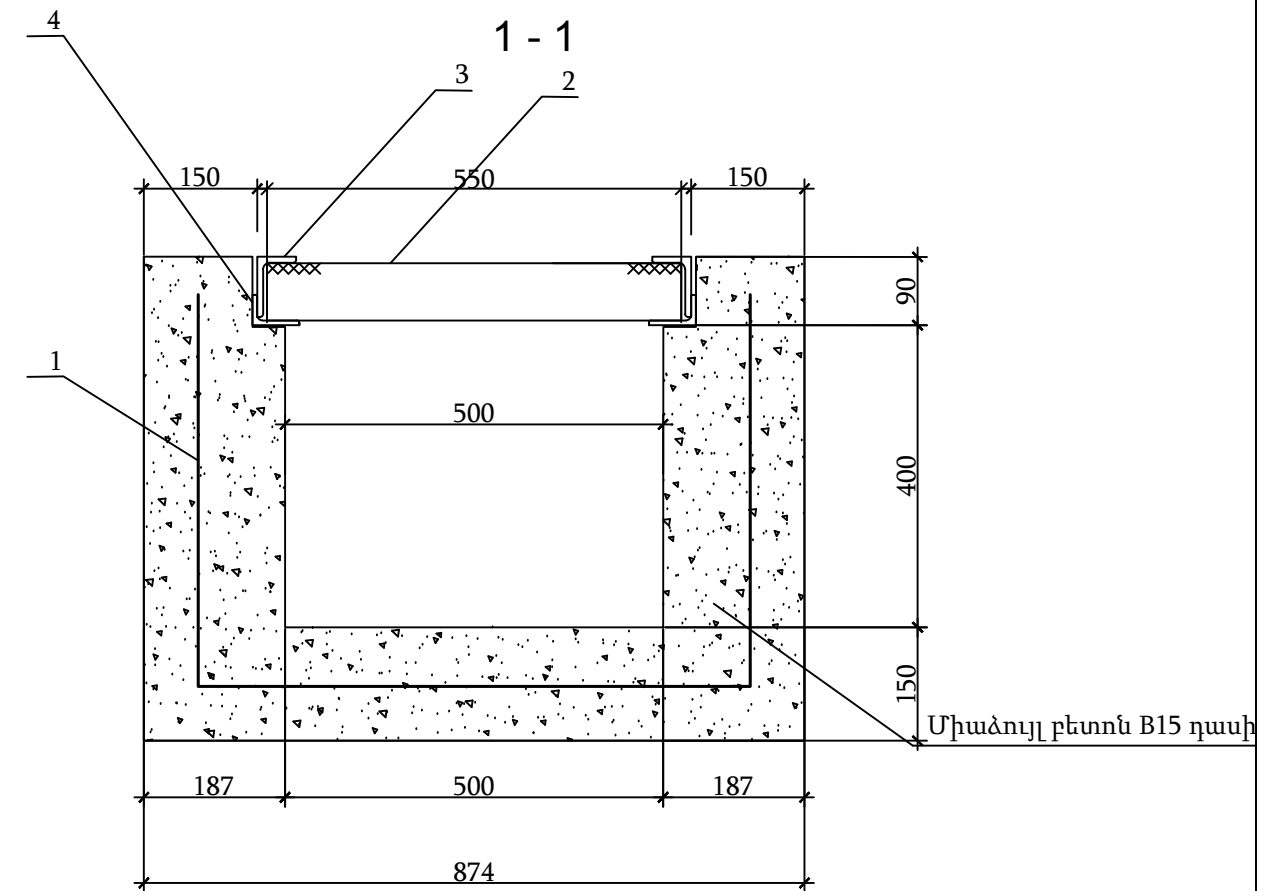
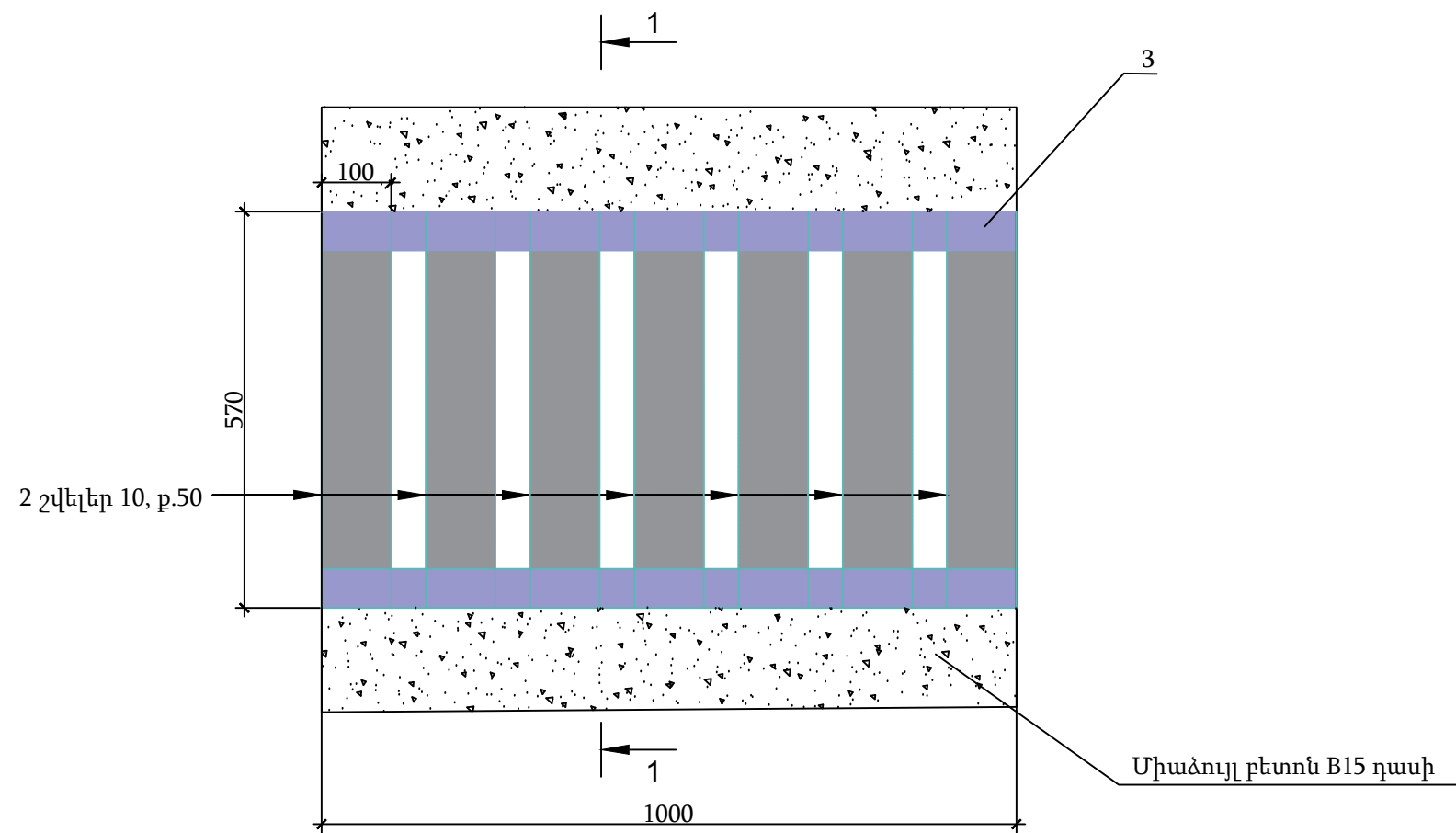
- Ծանոթություն
- 1. Հատակագծի չափերը տրված են միլիմետրերով:
 - 2. Մայթերում տվյալ թեքահարթակները իրականացվում են մուտքերի մոտ, ըստ անհրաժեշտության:
 - 3. Տվյալ թեքահարթակները ծավալային փոփոխություններ չեն առաջացնում:



<<ԳԵՈՔԱՐՏ>>
ՍՊԸ

Մուտքերում թեքահարթակներ

Ջրընդունիչի հատակագիծ

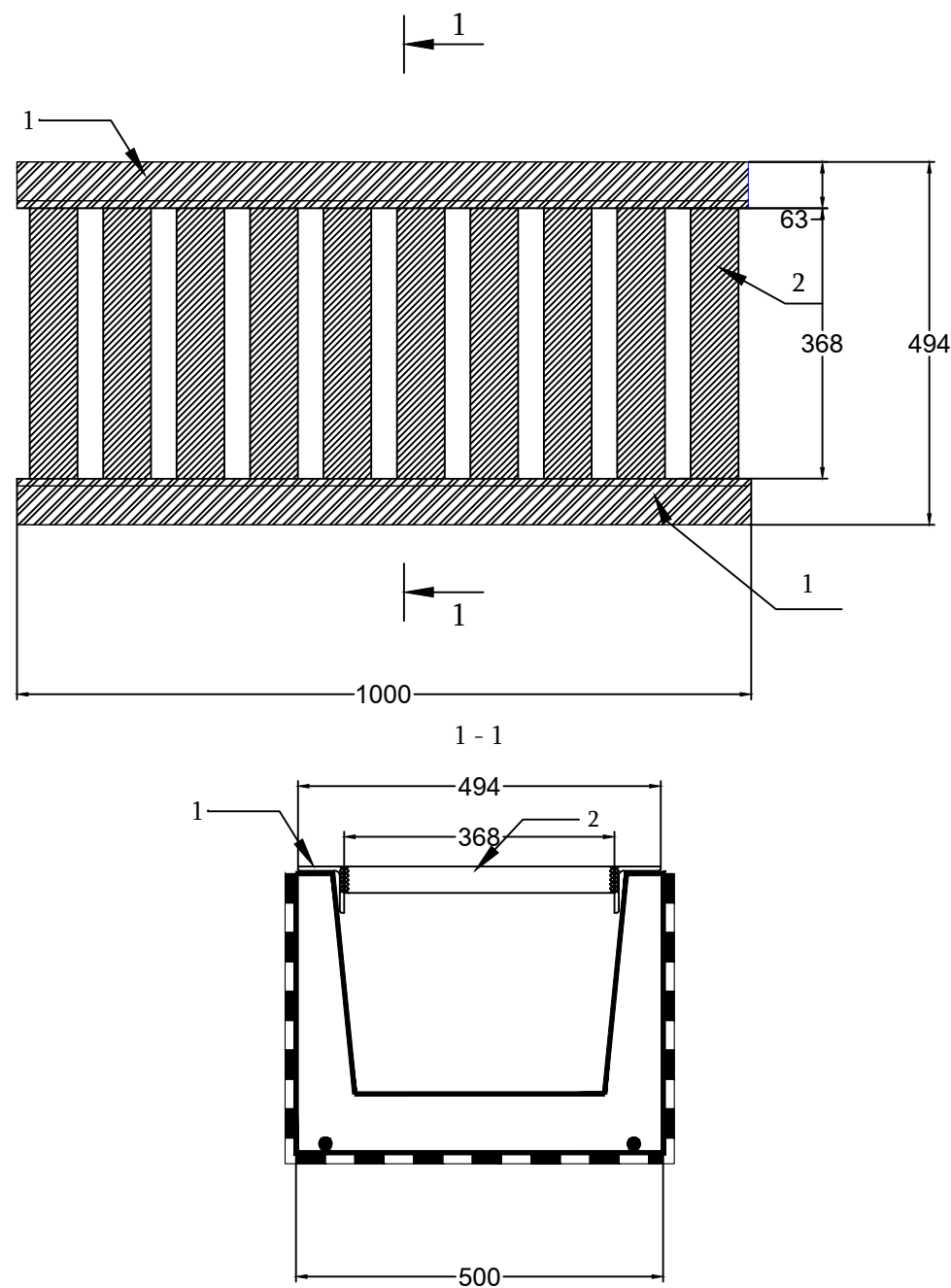


Մասնագիր 1գծ.մ ջրընդունիչի համար

N	Անվանումը	Քանակ	Ծավալ	Ծանոթություն
	Ջրընդունիչ	գծ.մ		
1	Ամրանային ցանց 100x100x4 1.8քմ			
2	Շվեկեր 10 L=550	3.85	33.07	1գծ.մ=8.59կգ
3	45x45x4 L=1000	2.0	5.46	1գծ.մ=2.73կգ
3	50x50x4 L=1000	2.0	6.10	1գծ.մ=3.05կգ
	Միաձույլ բետոն B15 դասի	մ³	0.306	

Ծանոթություն:
Չափերը տրված են միլիմետրերով

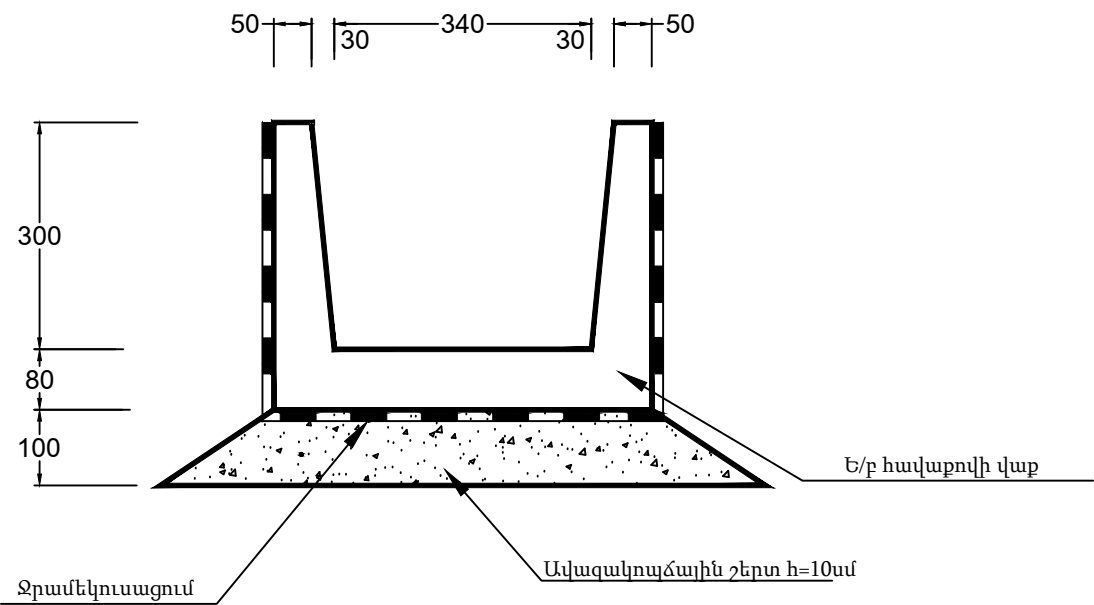
30x34սմ ե/բ վաքերի մետաղական ցանց



ՄԱՍՆԱԳԻՐ 1 գմ - Ի ՀԱՄԱՐ

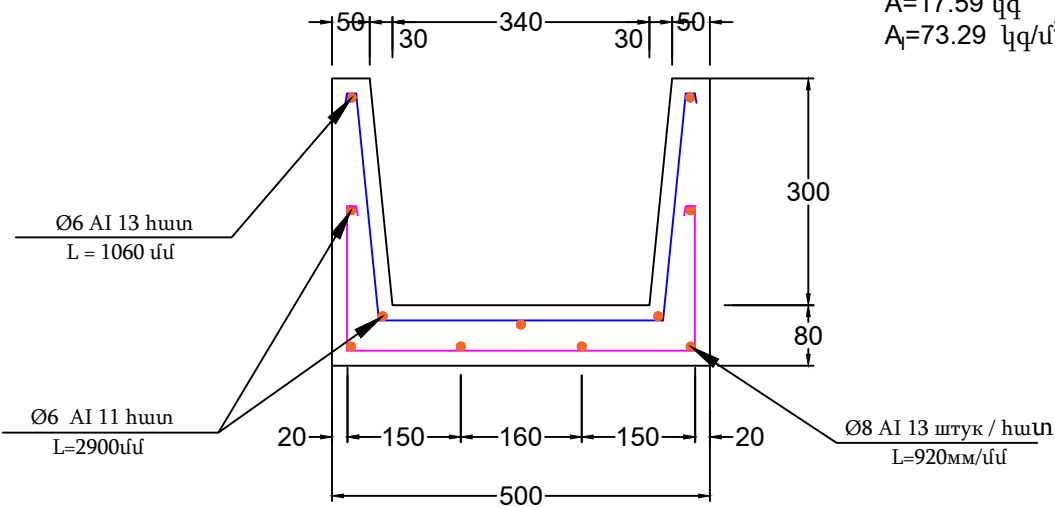
N	Անվանում	Քանակ	Ծավալ	Ծանոթություն
	Մետաղական ցանց	հատ	կգ	
1	└ 63x6 L=1000	2	11.44	1գծմ=5,72կգ
2	└ 65x36x4.4 L=368	10	21.72	1գծմ=5,90կգ

30x34սմ ե/բ վաքերի կոնստրուկցիա



Ե/բ վաք 30x34 սմ

V=0.24 մ³
B22.5 F200
P=0.5 տ
A=17.59 կգ
A_լ=73.29 կգ/մ³



30x34 սմ վաքի ամրանավորում

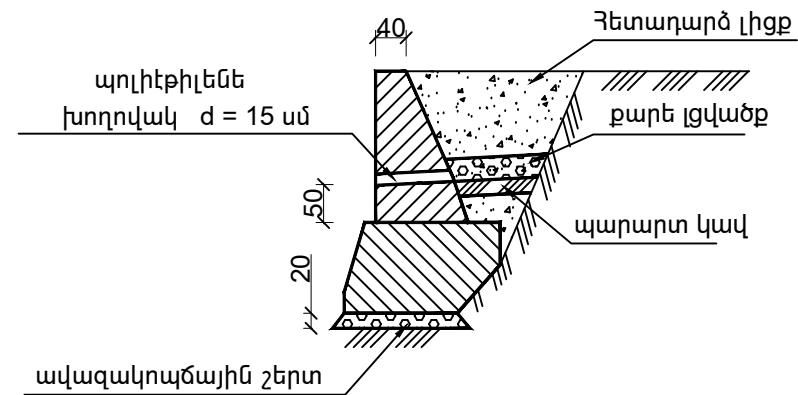
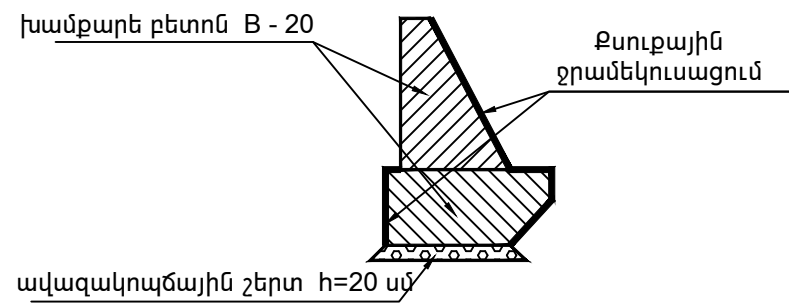
- Ամրան Ø6 AI 1 գծմ 0.222 կգ ընդհանուրը 11x2.9x0.222=7.0 կգ
- Ամրան Ø6 AI 1 գծմ 0.222 կգ ընդհանուրը 13x1.06x0.222=3.06 կգ
- Ամրան Ø8 AI 1 գծմ 0.395 կգ ընդհանուրը 13x0.92x0.395=4.72 կգ

Ծանոթություն:
1.Չափերը տրված են միլիմետրերով

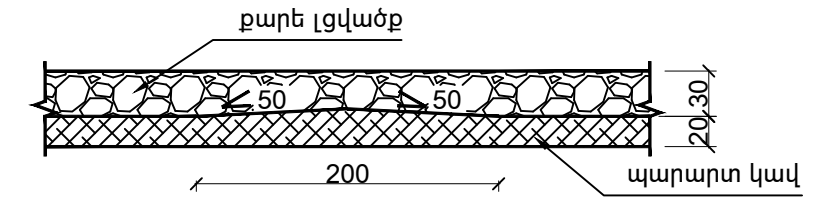


Ցամաքուրդի կառուցվածքը

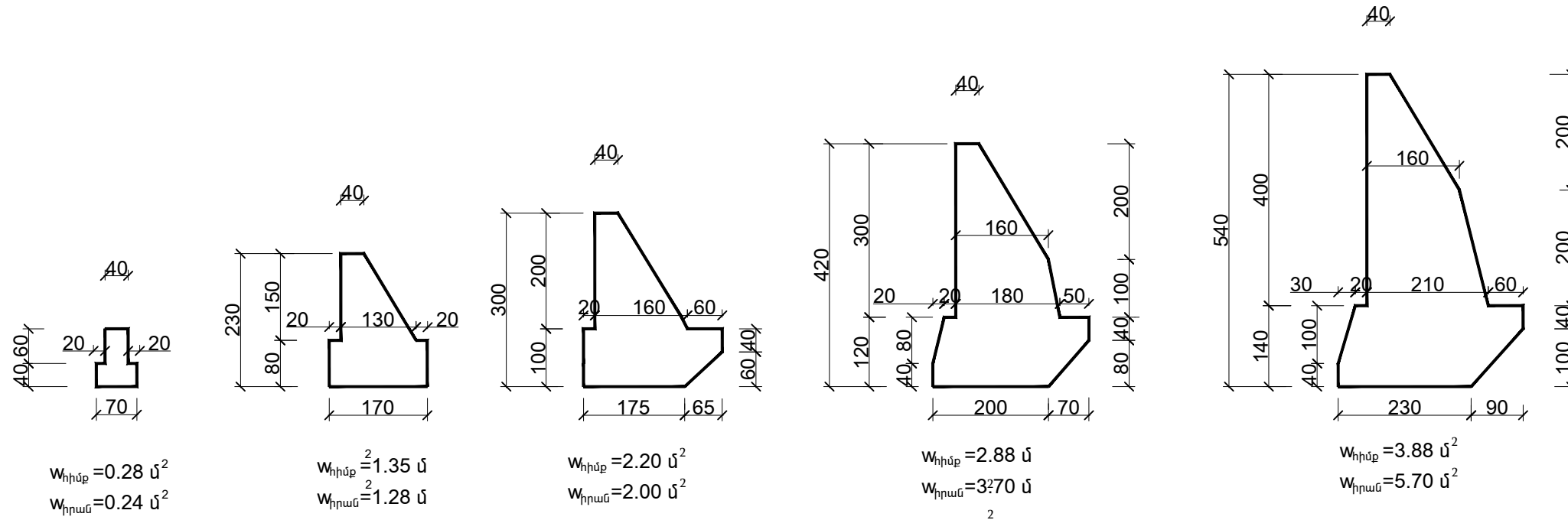
Հենապատի կառուցվածքը



Ցամաքուրդ պատի ետևից



ՀԵՆԱՊԱՏԻ ԼԱՅՆԱԿԱՆ ԿՏՐՎԱԾՔՆԵՐԸ Մ1:100



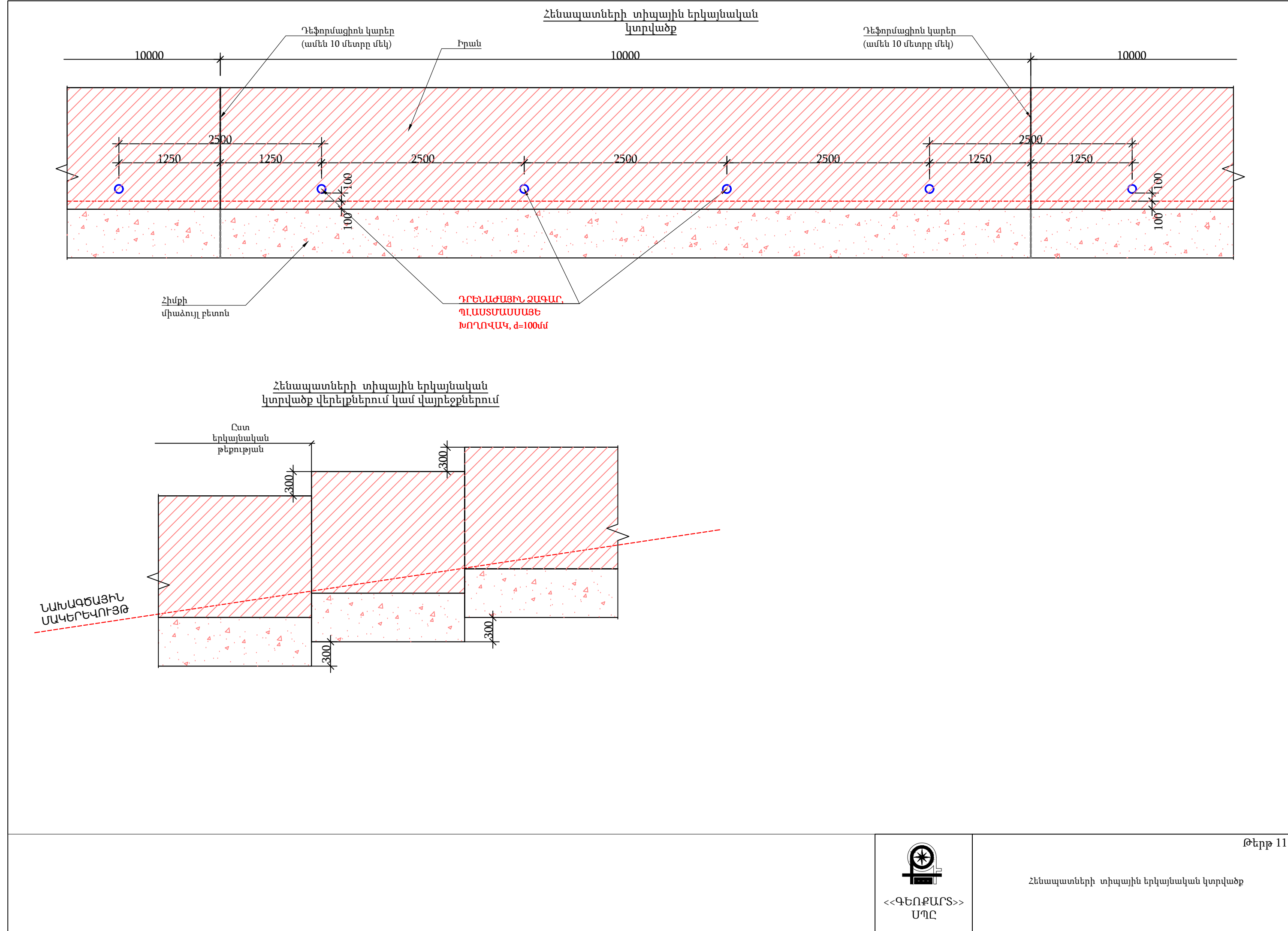
Ծանոթություն

- Հենապատը նախագծված է 3.503.1 - 67.0 - 7100 տիպային նախագծի համաձայն, տիպ VII:
- հենապատը նախատեսված է իրականացնել խամբարե բետոնից B-20 մակնիշի, ԳՈՍՏ 25192-82.
- գրունտի պայմանական դիմադրությունը՝ $R_0=5 \text{ կգ/սմ}^2$
գրունտի ներքին շփման անկյունը՝ $\varphi=39^\circ$
- Տեղամասը գտնվում է III սեյսմիկ գոտում:
- Հենապատի վրա նախատեսվում է քարե ցանկապատ:



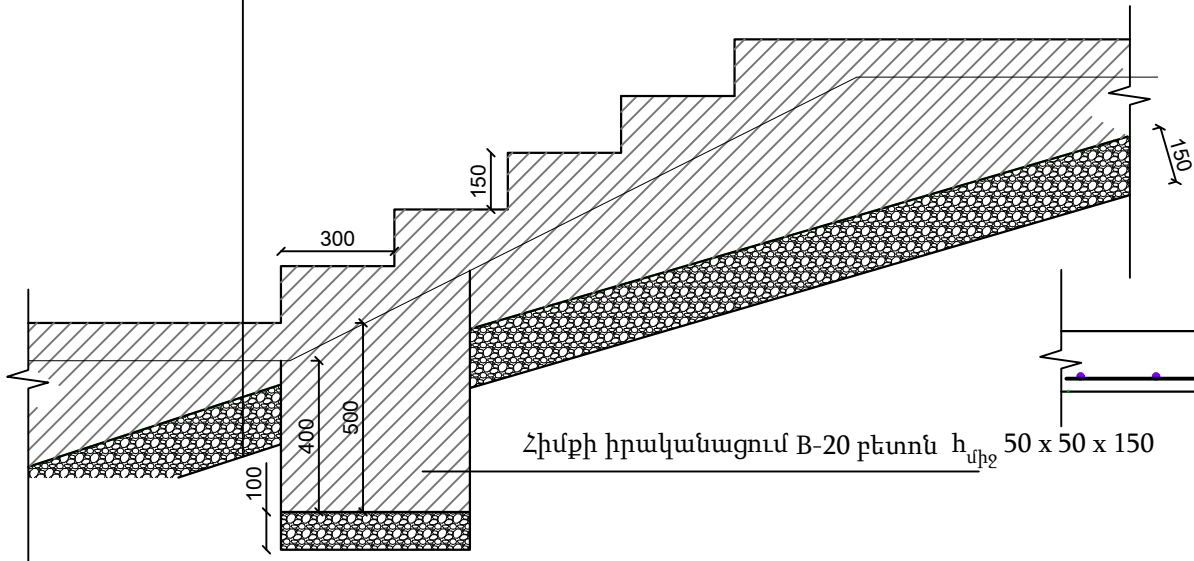
<<ՆԱԿԱՆԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ>>
ՍՊԸ

Հենապատների տիպային լայնական կտրվածք

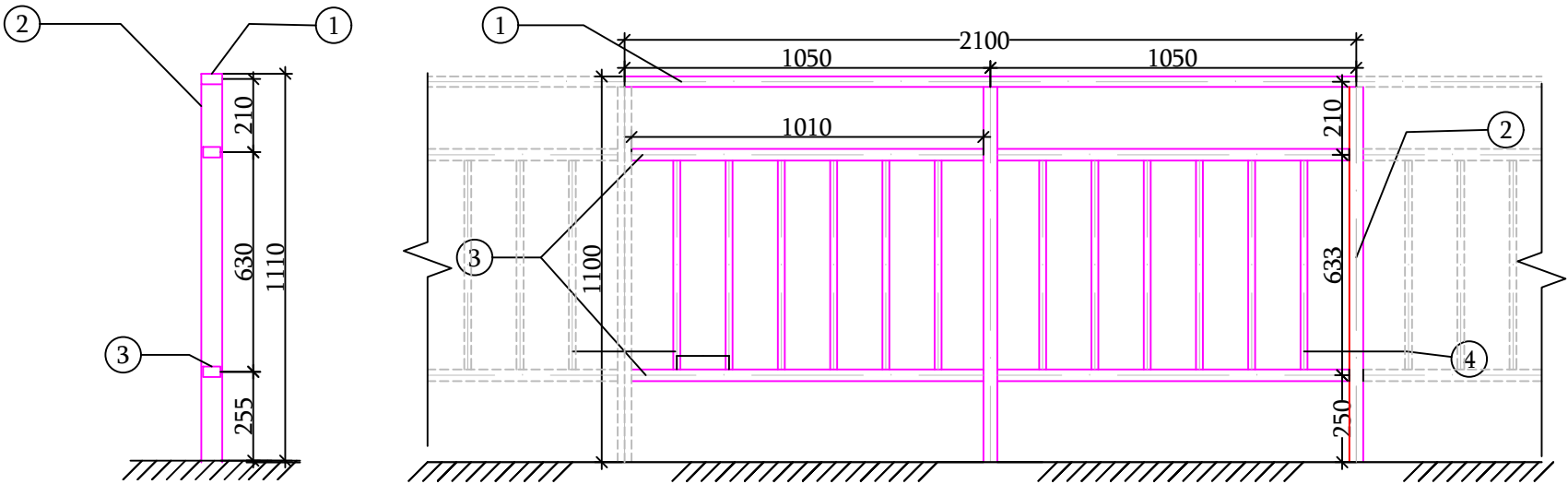


ՀԱՆԳՈՒՅՑ-1 / ՀԳ-1/ Մ 1:20

- Բազալտե սրբատաշ սալիկներ h 3.0սմ
- Աստիճանների բետոն B20 h10սմ
- Նախապատրաստական շերտ B-20 բետոն h_{միջ} .30սմ
- Խիճ h15սմ
- Տոփանված բնահող



Կտրվածք 1-1

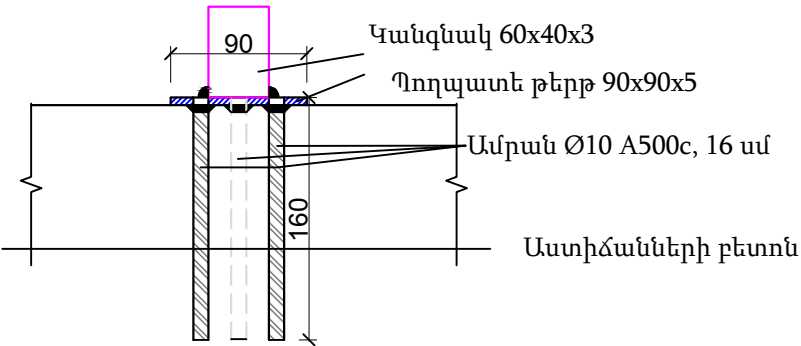
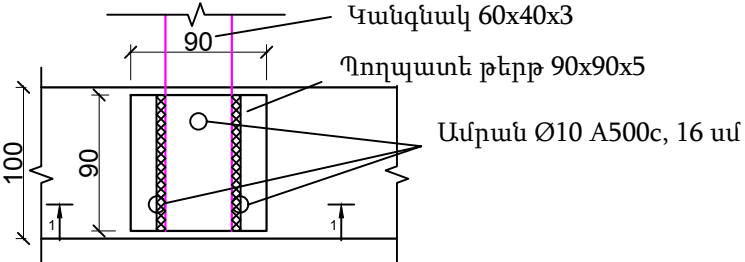
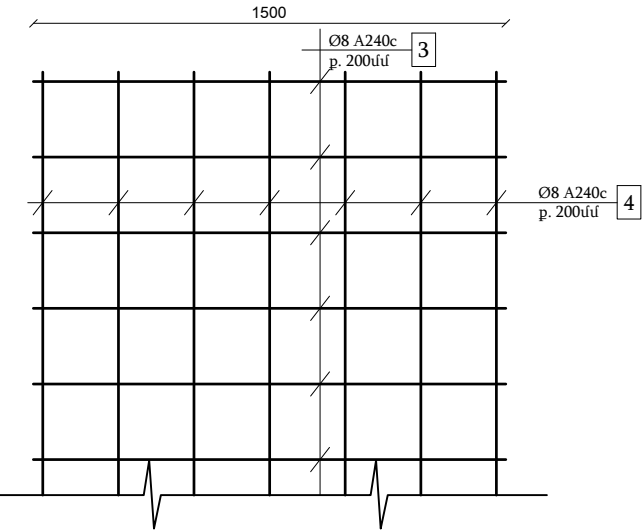
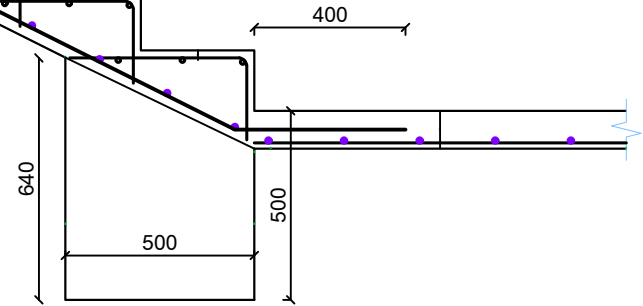
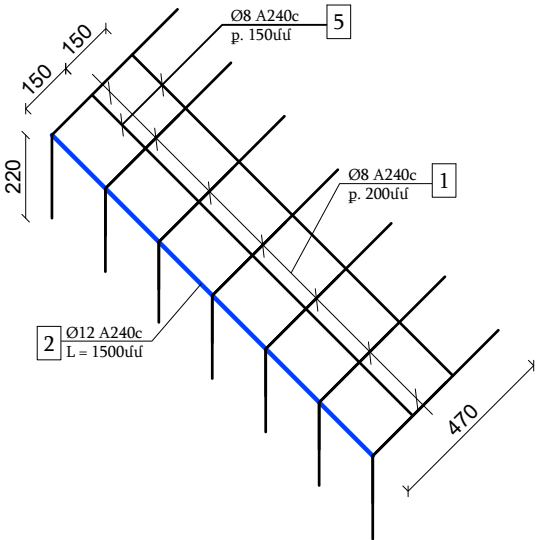


Պողպատե նյութերի ընտրության աղյուսակը

Բազրիքի մեկ սեկցիայի համար							
N	Անվամուրը	Կտրվածք մմ	Պատի հաստություն մմ	Երկարություն մ	Քանակը	Քաշը կգմ կգ	Ընդամենը քաշը կգ
1	Բոնաձող	60x30	3	2.1	1	3.83	8.04
2	Կանգնակ	60x40	3	1.53	2	4.3	13.2
3	Բոնաձողիկ	50x30	3	1.01	4	3.36	13.57
4	Լրացման ձողեր	40x20	2.5	0.6	12	2.07	14.9
Ընդհանուրը							45.8

Ներդիրների պողպատի աղյուսակ

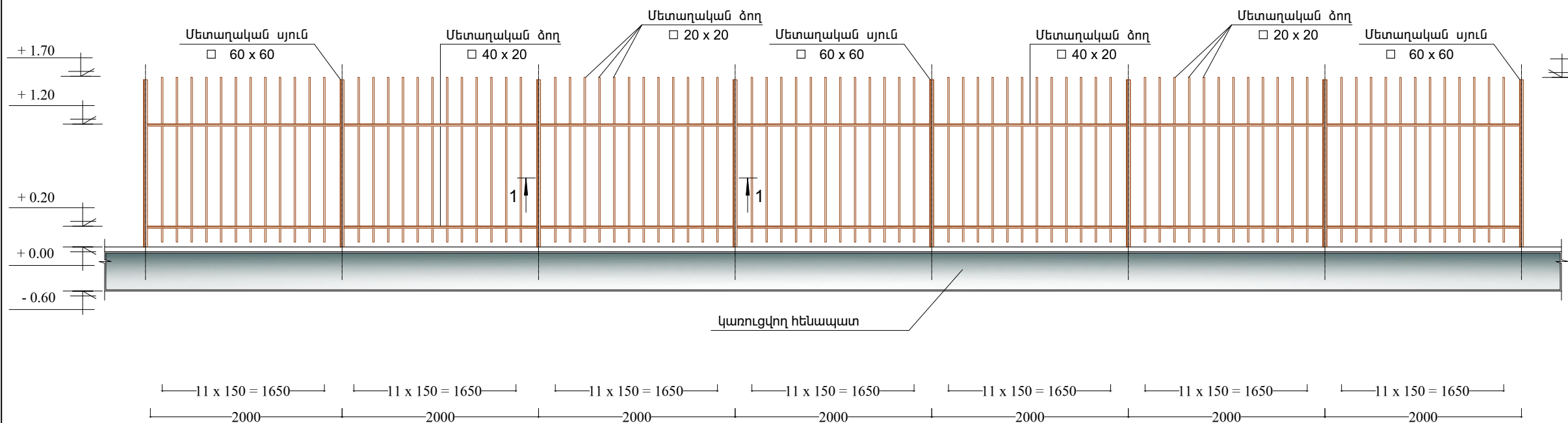
Դիրքերի	Տրամագիծը ճալիերը մմ	Երկար. մմ	Քանակը հատ	Ընդ. երկ. մ	Քաշը կգմ կգ	Ընդ. քաշը կգ
1	-90x8	90	1	0.09	5.66	0.51
2	Ø10	160	3	0.48	0.62	0.30
Ընդամենը						0.81



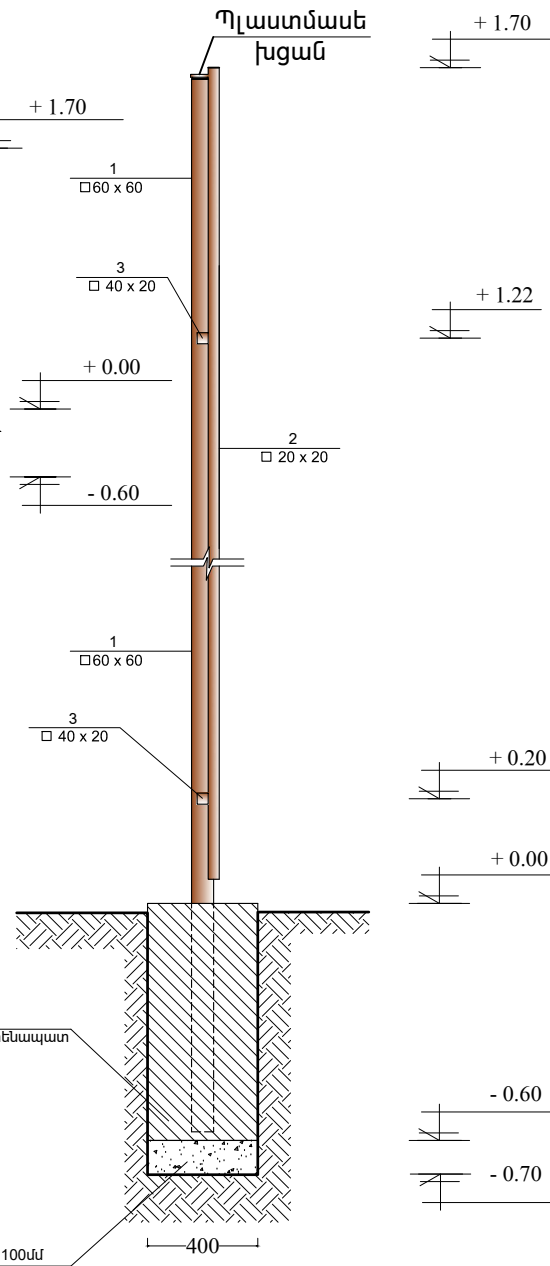
<<ԳԵՈՔԱՐՏ>>
ՍՊԸ

Աստիճաններ

ՄԵՏԱՂԱԿԱՆ ՑԱՆԿԱՊԱՏԻ ՃԱԿԱՏԱՅԻՆ ՖԻՐԱԴՄԵՆՏ Մ 1:50



ԿՏՐՎԱԾԲ 2-2 Մ 1:10

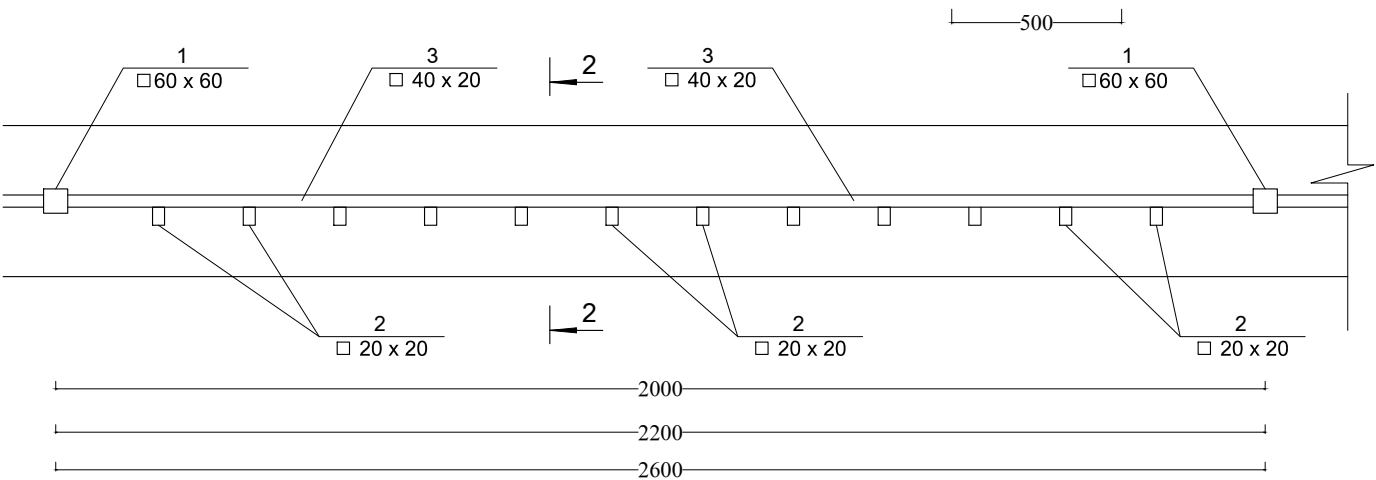


Նյութերի մասնագիր 1 սեկցիայի համար

ԴԻՐՔ	ՆՇԱՆԱԿՈՒՄ	ԱՆՎԱՆՈՒՄ	ԵՐԿԱՐ. մմ	ՔԱՆԱԿ	1 ԷԼԵՄԵՆՏԻ ՄԻԱԿՈՐԻ ՔԱՇԸ	ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՔԱՇԸ
1	ՈՒՂՂԱՆԿ. ԽՈՐՈՎԱԿ	□ 60 x 60 x 2	2300	2	3.59	16.50
2	ՈՒՂՂԱՆԿ. ԽՈՐՈՎԱԿ	□ 20 x 20 x 2	1650	13	1.13	24.24
3	ՈՒՂՂԱՆԿ. ԽՈՐՈՎԱԿ	□ 40 x 20 x 2	2000	2	1.7	6.80
4	ՊՈՂՊԱՏԱԹԵՐԹ	- 70 x 8	70	2	0.31	0.6
5	ԱՄՐԱՆ	Ø 12 A 500 C	160	8	0.14	1.1
	ՊԼԱՍՏՄԱՍԵ ԽՑԱՆ 60 x 60					2 հատ
	ՊԼԱՍՏՄԱՍԵ ԽՑԱՆ 20 x 20					11 հատ
	ԲԵՏՈՆԵ ՀԻՄՔԵՐԻ ԿԱՌՈՒՑՈՒՄ B - 12.5 ՏԻՊԻ ԲԵՏՈՆԻՑ					0.2 մ ³
	ՄԵՏԱՂԱԿԱՆ ՑԱՆԿԱՊԱՏԻ ՅՈՒՂԱՆԵՐԿՈՒՄ 2 ԱՆԳԱՄ					2.4 մ ²
	ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՔԱՇԸ					49.24

1. ՄԵՏԱՂԱԿԱՆ ԷԼԵՄԵՆՏՆԵՐԻ ՄԻԱՑՈՒՄՆԵՐԸ ԻՐԱԿԱՆԱՑՆԵԼ ԷԼԵԿՏՐԱԵՌԱԿՑՄԱՆ ՄԵԹՈՂՈՎ, Յ - 45 ՏԻՊԻ ԷԼԵԿՏՐՈՂՈՎ

ԿՏՐՎԱԾԲ 1-1 Մ 1:20



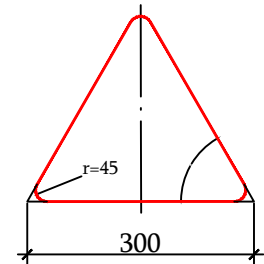
Ծանոթություն

- Հատակագծի չափերը տրված են միլիմետրերով:
- Առանփին հատվածներում ցանկապատը տեղադրվում է կետային հիմքերի վրա (400 x 400 x 600 մմ) որտեղ բացակայում են հենապատերը

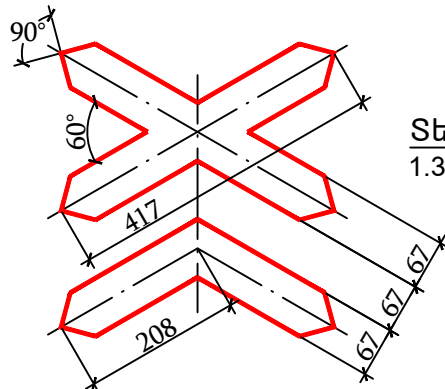


<<ԳԵՈՔԱՐՏ>>
ՍՊԸ

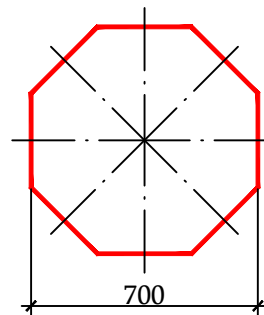
Ցանկապատի կառուցվածքը



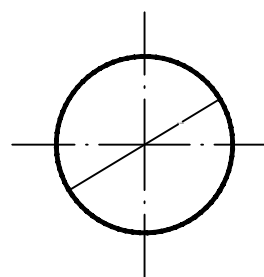
Տեսակ II
 1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8,
 1.9-1.14, 1.15, 1.16, 1.17,
 1.18-1.21, 1.22-1.24,
 1.25, 1.26-1.33,
 2.3.1 - 2.3.7, 2.4:
 L=3 մ, d=51 մմ,
 S=2.5 մմ



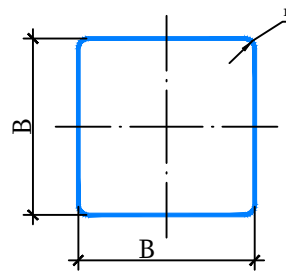
Տեսակ II
 1.3.1, 1.3.2
 L=3.5 մ, d=57 մմ,
 S=2.5 մմ



Տեսակ II
 2.5
 L=3 մ, d=57 մմ,
 S=2.5 մմ



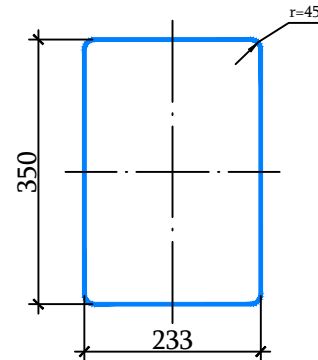
Տեսակ II
 2.6, 3.1-3.9, 3.10, 3.11-3.16,
 3-17.1-3.17.3, 3.18.1-3.19,
 3.20, 3.21-3.23, 3.24,
 3.25-3.33, 4.1.1-4.3, 4.4,
 4.5, 4.6, 4.7:
 L=3 մ, d=51 մմ,
 S=2.5 մմ



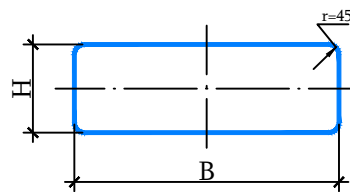
Տեսակ II
 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6,
 5.8-5.14, 5.15.2 - 5.15.6,
 5.19.1, 5.19.2, 5.20,
 6.2, 6.3.1, 6.3.2, 6.4,
 6.5-6.7, 6.8.1-6.8.3,
 8.1.2, 8.13:
 L=3 մ, d=51 մմ,
 S=2.5 մմ
 6.14.1:
 L=3 մ, d=51 մմ,
 S=2.5 մմ

B=700,
r=45

B=350,
r=45



Տեսակ II
 7.1-7.18:
 L=3 մ, d=57 մմ,
 S=2.5 մմ



Տեսակ II
 1.4.1-1.4.6,
 6.14.1, 6.14.2
 8.1.1, 8.1.3, 8.1.4,
 8.2.1, 8.2.2-8.11, 8.12,
 8.14-8.21.3, :
 L=2.5 մ, d=51 մմ,
 S=2.5 մմ

B=700,
H=350

5.7.1, 5.7.2,
 5.23.2, 5.24.2,
 6.14.2, 6.16,
 6.18.1 - 6.18.3:
 L=3 մ, d=51 մմ,
 S=2.5 մմ

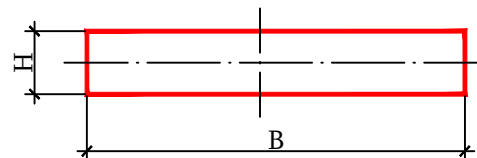
B=1050,
H=350

5.15.1, 5.15.3, 5.15.7, 5.15.8:
 L=3 մ, d=57 մմ,
 S=2.5 մմ

B=1400,
H=700

6.13:
 L=2.5 մ, d=51 մմ,
 S=2.5 մմ

B=300,
H=200



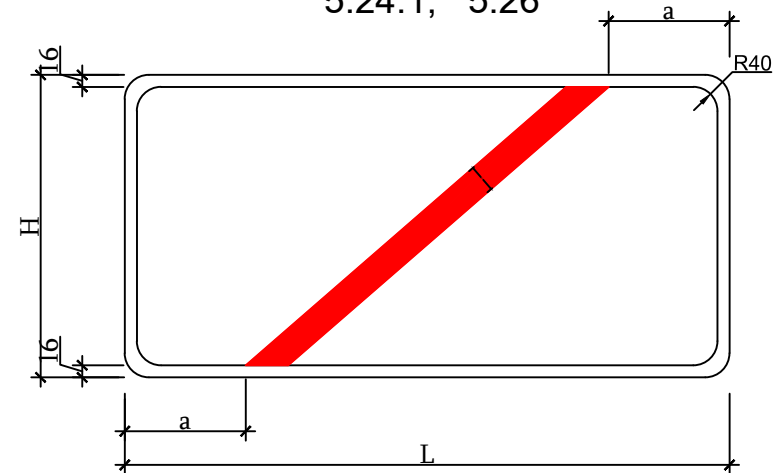
Տեսակ II
 1.34.1 - 1.34.2:
 1.34.3
 L=2 մ, d=51 մմ,
 S=2.5 մմ

B=615,
B=1160,
B=2250,
H=500
B=1160,
B=2250,
H=500

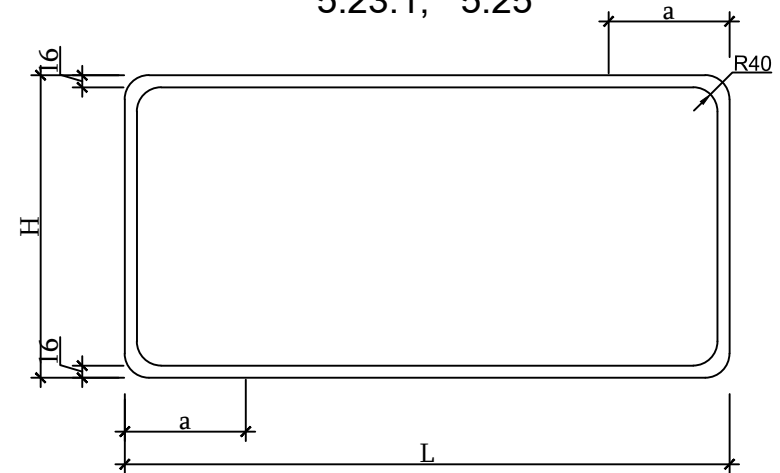
Ծանոթություն

- Գնահատականները՝ 5.23.1, 5.24.1 ֆոնը - սպիտակ:
- Գնահատականները՝ 5.25, 5.26 ֆոնը - կապույտ:

Գնահատականներ 5.24.1; 5.26

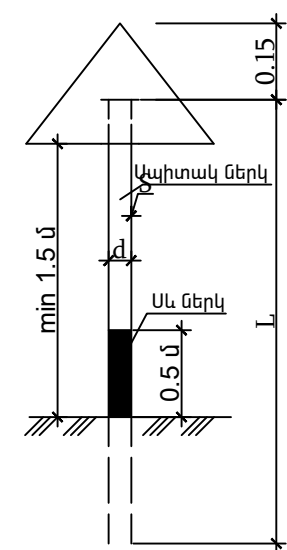


5.23.1; 5.25



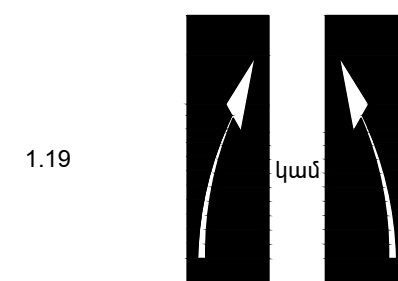
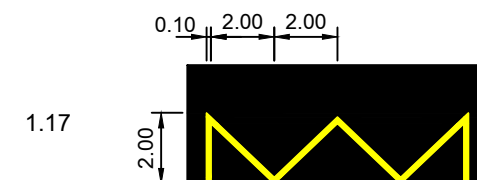
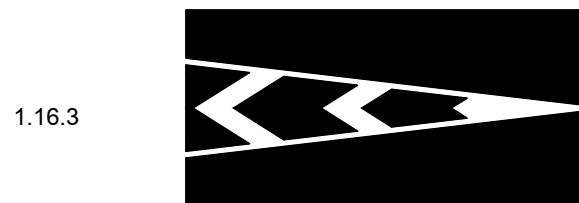
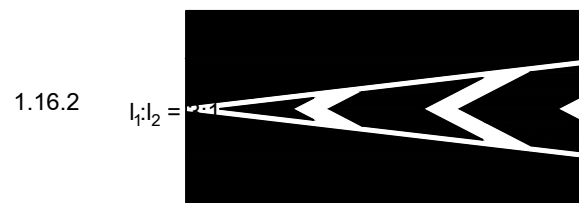
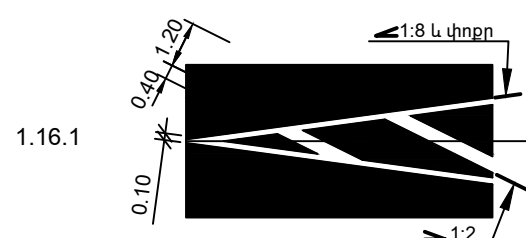
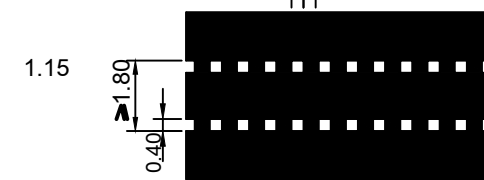
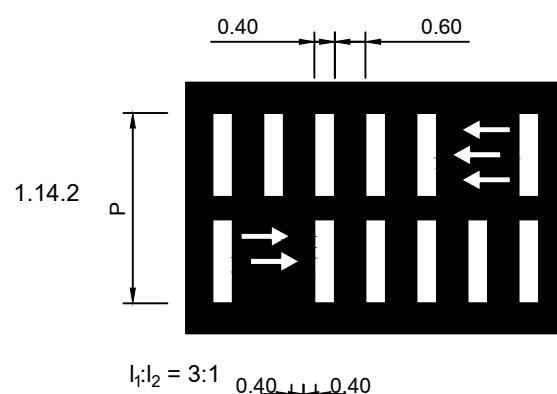
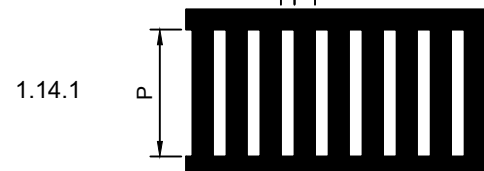
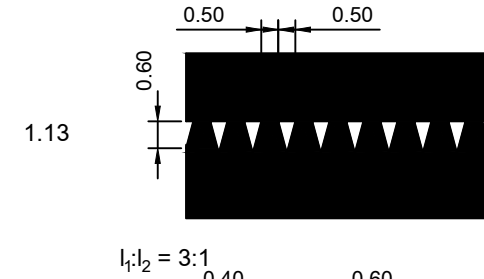
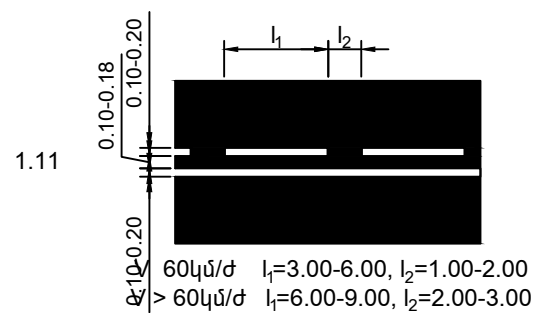
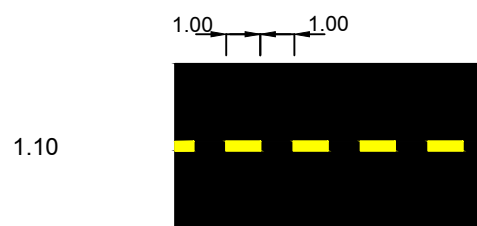
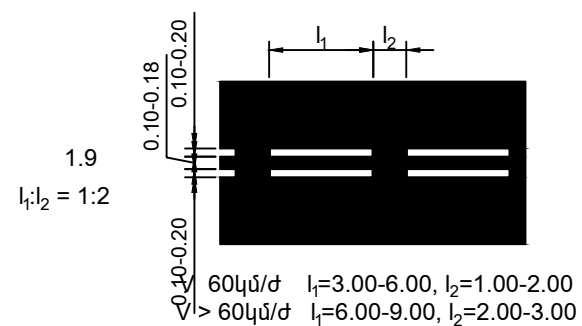
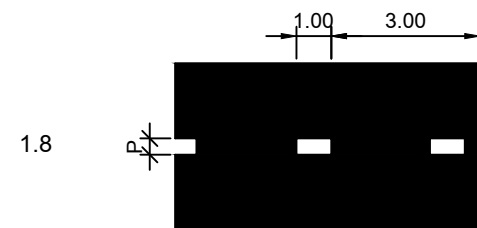
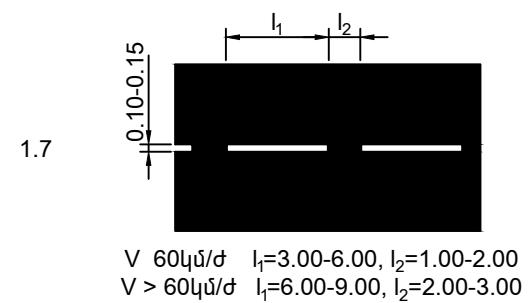
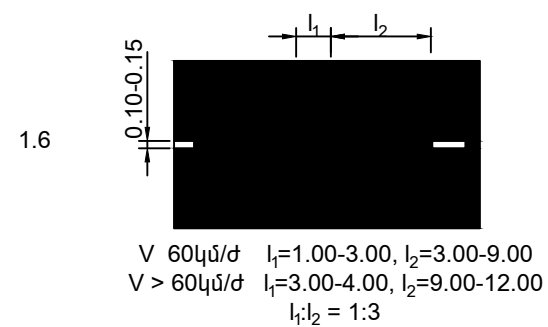
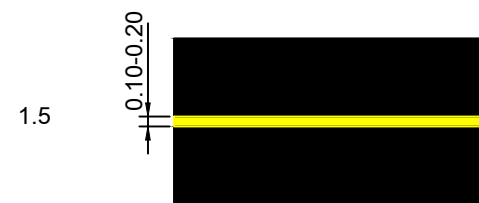
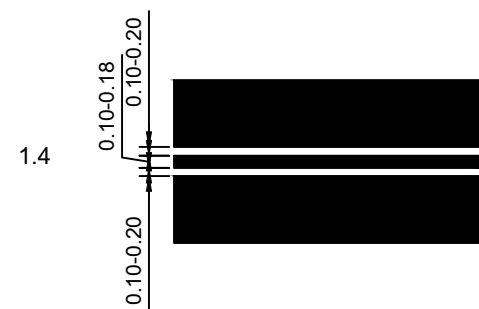
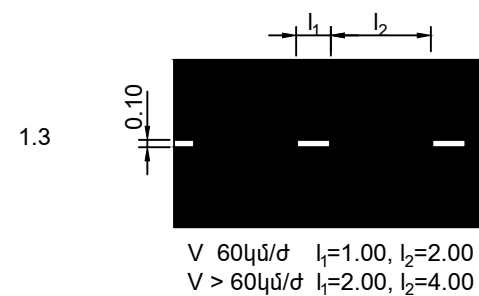
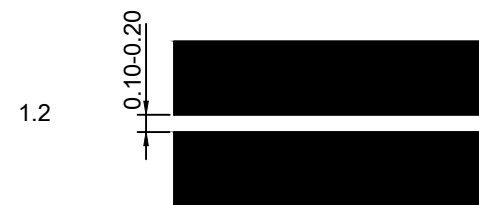
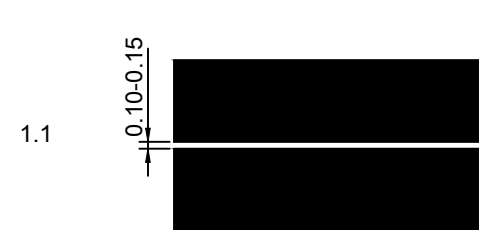
**5.23.1, 5.25, 5.24.1, 5.26
Գնահատականների չափերի աղյուսակ**

H մմ	L մմ	a մմ
500	800-1000	200
	1100-1300	250
	1400-1700	300
	1700 և ավել	350



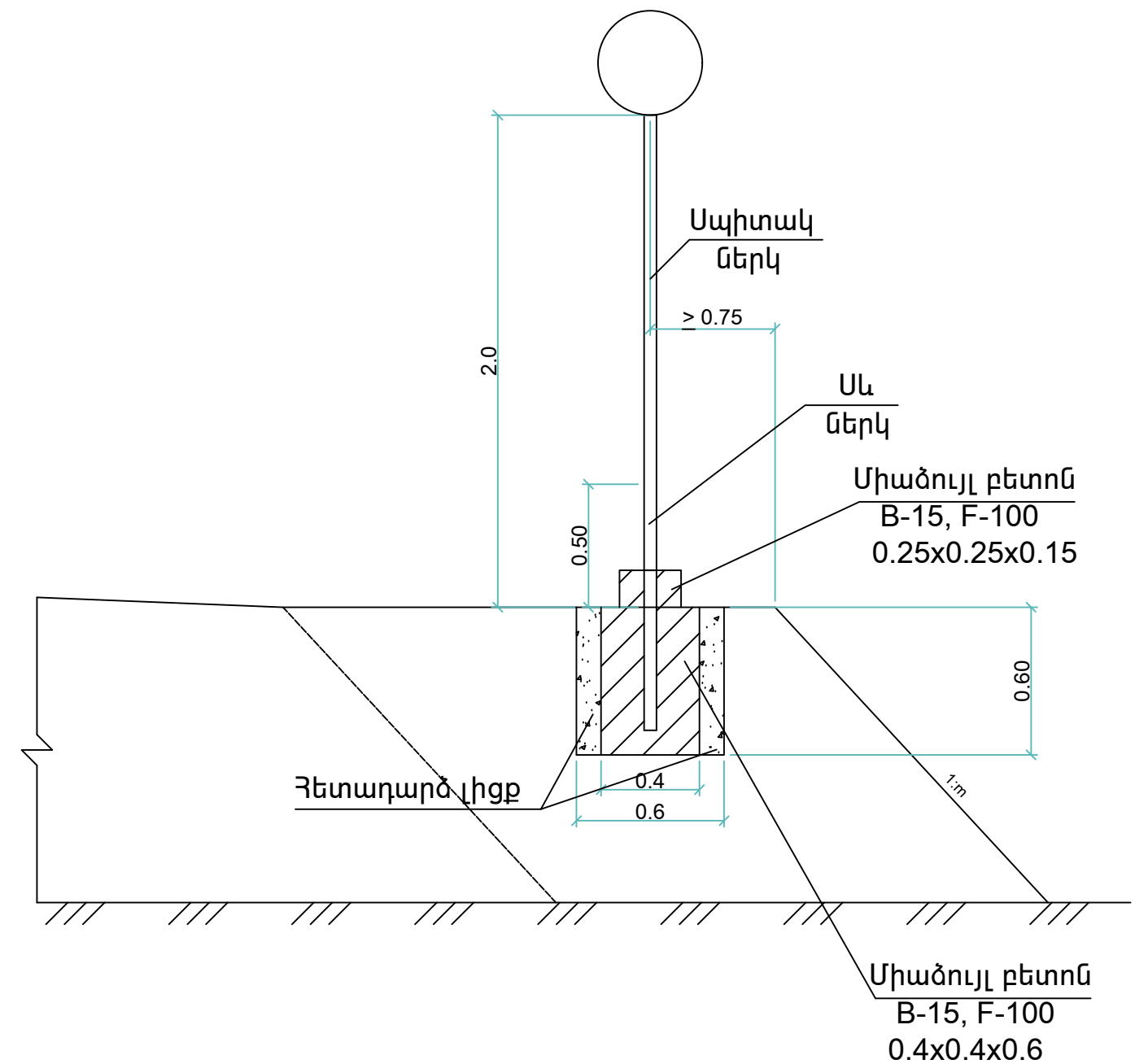
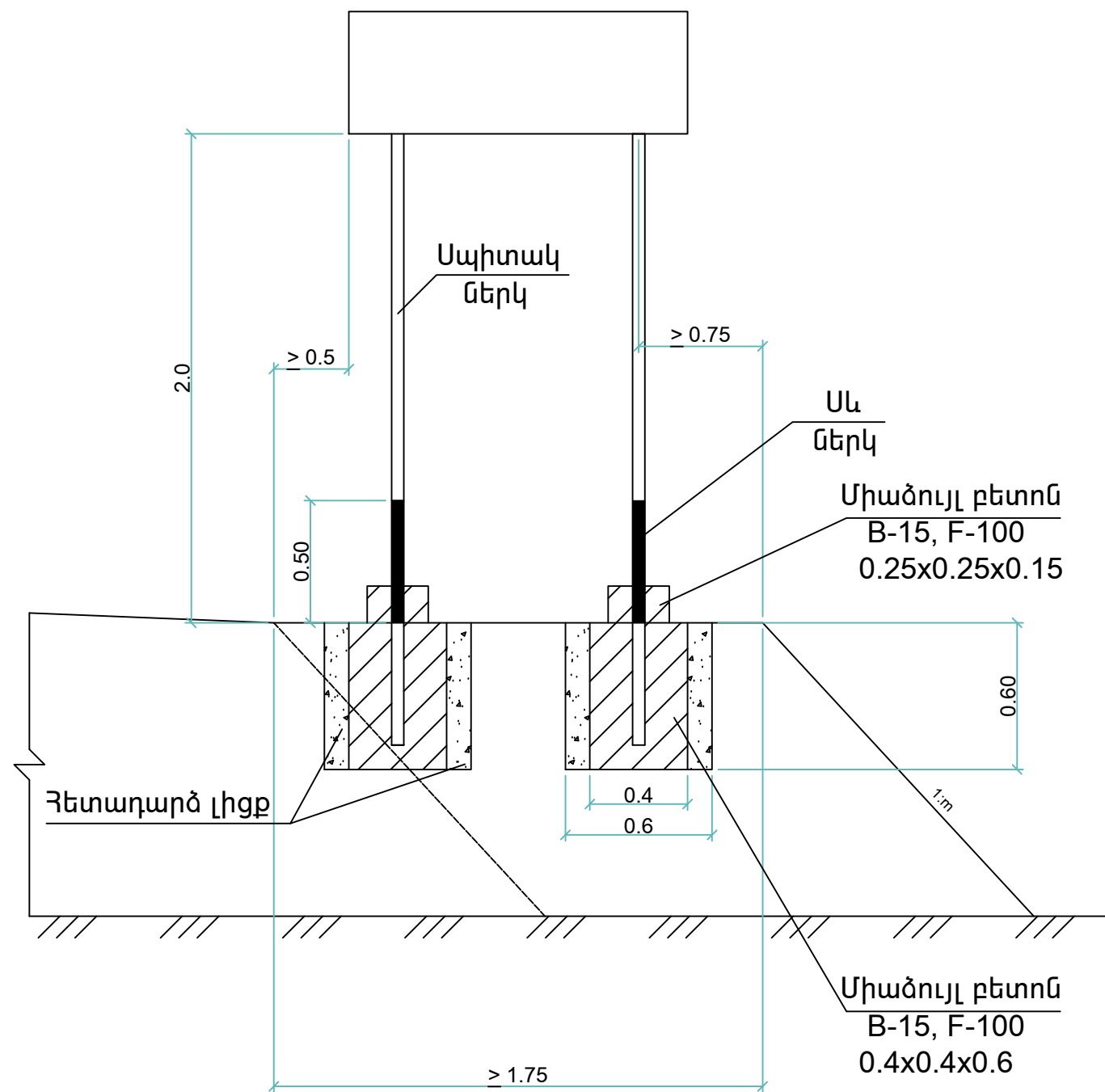
<<ԳԵՈՔԱՐՏ>>
ՍՊԸ

Գնահատականներ



<<ԳԵՈՔԱՐՏ>>
ՄՊԸ

Գծանշումներ



Ծանոթագրություն:

Գծագրում բոլոր չափերը տրված են «մ»-ով

